

เว้นวรรคจุด 40 เดือน 'สถานีตากสิน'

6

BTS จัดชัตเติลบัส ช่วยผู้โดยสาร

เว้นวรรคจุด 40 เดือน 'สถานีตากสิน'

BTS จัดชัตเติลบัสช่วยผู้โดยสาร



ห ลังจุด ๆ จ้อง ๆ มานานหลายปี ในที่สุด “BTSC-บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ” ก็ได้ถูกขยับปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าตากสิน (S6) ภายในปี 2563 หลัง “บิ๊กป้อม-พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ” รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ 29 พ.ย.ที่ผ่านมา

ขั้นตอนจากนี้ “สุรพงษ์ เลหาะ อัญญา” กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTSC กล่าวว่า ก่อนจะดำเนินการต้องมีประชุมร่วมคณะกรรมการ 4 ฝ่าย ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (กทม.) กระทรวงคมนาคม บีทีเอส และตำรวจ เรื่องแบบก่อสร้างและแนวทางการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างที่จะใช้เวลาดำเนินการ 40 เดือน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ให้บริการ ซึ่ง

สถานีนี้มีผู้ใช้บริการเฉลี่ยวันละ 40,000 เที่ยวคนต่อวัน คาดว่าจะเริ่มได้ตั้งแต่ต้นปีนี้เป็นต้นไป

“รถไฟฟ้ายังให้บริการปกติ แต่ว่าจะไม่จอดที่สถานีตากสิน ซึ่งจะมีผู้โดยสารบางส่วนที่นั่งเรือและมาต่อที่สถานีนี้ เราจะจัดรถชัตเติลบัสรับส่งผู้โดยสารให้ผู้โดยสารที่จะเดินทางไปยังสถานีสุรศักดิ์และสถานีกรุงธนบุรี ทั้งนี้ เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้รถวิ่งสวนกันได้ใช้เวลาในการรอรถ 2 นาทีต่อขบวน จากเดิมจะต้องรอสับหลัก ใช้เวลารอ 3 นาทีต่อขบวน”

สำหรับรายละเอียดของโครงการแหล่งข่าวจาก กทม. กล่าวว่า การปรับปรุง

สถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน จะใช้เวลาประมาณ 40 เดือนและเงินลงทุน 1,100 ล้านบาท แยกเป็นขยายพื้นที่สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน หรือสะพานสาทร ทั้งสองฝั่งเหนือ-ใต้ ขนาดความกว้าง 1.80 เมตร และยาวประมาณ 250 เมตร ทดแทนพื้นที่สะพานเดิมและคงช่องจราจรไว้เท่าเดิม วงเงิน 300 ล้านบาท

และงานปรับปรุงสถานี วงเงิน 700-800 ล้านบาท ประกอบด้วยงานขยายรางรถไฟฟ้า 1 ราง จากทางเดี่ยวเป็นทางคู่และขยายพื้นที่ชานชาลาสถานีจากชั้นชานชาลาฝั่งเดียว เป็นชานชาลาสองฝั่ง (ฝั่งไปพระนคร-ฝั่งไปธนบุรี) ความกว้างฝั่งละ 4.5 เมตร และยาว

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 13 - พุธ 15 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5218

หน้า: 11(ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 61.66

Ad Value: 83,241

PRValue (x3): 249,723

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เว้นวรรคจุด 40 เดือน 'สถานีตากสิน' BTS จัดชัตเติลบัสช่วยผู้โดยสาร

90.20 เมตร มีขนาดเท่าชานชาลาเดิม

“จะให้บีทีเอสเป็นผู้ลงทุน เพราะงานส่วนนี้จะรวมอยู่ในสัญญาสัมปทานของสายสีเขียวทั้งโครงการ ที่รอการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี คาดว่าการปิดปรับปรุงสถานีจะเริ่มได้หลังจากเซ็นสัญญาไปแล้ว เริ่มจากขยายพื้นที่สะพานตากสินก่อน วางรางเพิ่มและสร้างสถานีใหม่ทั้งหมดจะแล้วเสร็จปลายปี 2565”

ขณะที่เสียงสะท้อนของผู้ใช้บริการต่างก็พูดเป็นเสียงเดียวกันว่าจะทำให้การเดินทางเสียเวลามากขึ้น

“พี่อ้อย” บ้านอยู่จังหวัดนนทบุรี แต่ต้องมาทำงานย่านสาทร ซึ่งจะนั่งเรือจากท่าบ้านนท์ มาลงที่ท่าเรือสาทร และมาต่อรถไฟฟ้าบีทีเอสที่สถานีสะพานตากสินไปลงที่สถานีช่องนนทรีทุกวัน

“หากไม่จอดที่สถานีตากสิน ก็กระทบกับการเดินทาง ต้องปรับเวลาให้เร็วขึ้นอย่างน้อยครึ่งชั่วโมง จากปกติจะตื่น 05.30 น. ถึงจะมีรถรับส่งไปสถานีสุรศักดิ์คงต้องใช้เวลานาน เพราะรถติดมากในชั่วโมงเร่งด่วน”

สอดคล้องกับ “น้องภูมิ” นักเรียนมัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนเตรียมอุดม เป็นอีกคนหนึ่งที่ใช้บริการสถานีสะพานตากสินเพื่อนั่งรถไฟฟ้าไปสถานีสยามทุกวัน หากต้องปิดปรับปรุงสถานีคงต้องปรับเวลาการเดินทางใหม่

ด้าน “พีวีณา” กล่าวว่า นั่งรถไฟฟ้าไปทำงานที่อารีย์ทุกวัน โดยจะนั่งวินมอเตอร์ไซค์จากบ้านทุกเช้ามาต่อรถไฟฟ้าที่สถานีสะพานตากสินเพื่อไปยังสถานีอารีย์ หากปิดบริการชั่วคราวก็ได้รับผลกระทบ ทำให้ต้องเสียเวลาในการเดินทางมากขึ้น เพราะย่านนี้รถติดมากตอนเช้า ต้องเผื่อเวลากว่าจะไปขึ้นรถไฟฟ้าที่สถานีสุรศักดิ์