

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 13 มกราคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14139

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 50.30

Ad Value: 75,450

PRValue (x3): 226,350

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บ.มือถือจัสทช.ทดสอบคลื่น2600หวั่นทำรถไฟBTSขัดข้องซ้ำ

โลกธุรกิจ 6



ถ่ายมือถือจัสทช.ทดสอบ
คลื่น2600หวั่นทำรถไฟBTSขัดข้องซ้ำ

บ.มือถือจัสทช. ทดสอบคลื่น2600หวั่นทำรถไฟBTSขัดข้องซ้ำ

แหล่งข่าวจากผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์)รายหนึ่งเปิดเผยว่า การประมูล 5G ที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จะเปิดประมูลในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีคลื่นความถี่ทั้ง 4 ย่าน ได้แก่ 700 เมกะเฮิร์ตซ์ (MHz) 1800 MHz 2600 MHz และ 26 GHz อย่างไรก็ตาม ทราบมาว่าคลื่นความถี่ย่าน 2600 MHz กสทช. ยังไม่ได้มีการทดลองทดสอบตามเส้นแนวการเดินทางไฟฟ้าบีทีเอสของการให้บริการ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส

โดยกรณีนี้เป็นห่วงว่าจะเกิดขึ้นกรณีการรบกวนคลื่นย่าน 2300 MHz ของบมจ. โทเทิล แอ็กเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทค ที่

รบกวนและทำให้การเดินทางไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว จนเกิดเหตุขัดข้องทำให้ขบวนรถล่าช้าตั้งแต่วันที่ 25-27 มิถุนายน 2561 ที่ผ่านมา

แหล่งข่าวกล่าวว่า เดิมบีทีเอสใช้คลื่นความถี่ย่านต้นแบนด์ของ ย่าน 2310-2370 MHz จึงทำให้เกิดการรบกวน แต่กสทช.ได้แก้ปัญหาโดยให้บีทีเอสปรับระบบอากาศดีสัญญาณไปใช้ความถี่ย่าน 2480-2495 MHz และยังสามารถเพิ่มอุปกรณ์เพื่อป้องกันการรบกวนสัญญาณ (Filter) ป้องกันการรบกวน ต่อมามีการย้ายคลื่นความถี่การใช้งานของบีทีเอส มาที่ย่าน 2480-2495 MHz จึงเป็นที่น่ากังวลว่าจะเกิดกรณีดังกล่าวอีกครั้ง ซึ่งผู้ประมูลคลื่นความถี่ 2600 MHz จะเกิดการรบกวนเกิดขึ้น และอยากให้ กสทช.สร้างการรับรู้และทดสอบเรื่องนี้ก่อนที่

จะมีการประมูล

ด้านแหล่งข่าวจากระดับสูงจาก กสทช. ยอมรับว่า คลื่น 2600 MHz อาจ จะเกิดการรบกวนของการให้บริการ รถไฟฟ้าบีทีเอส หากตัวเครื่อง หรือ สายอากาศ ของบีทีเอส รับส่งคลื่น ความถี่ที่มีแบนด์กว้าง ซึ่งอีกกรณีคือ การที่บีทีเอส ไปรับส่งคลื่นความถี่ย่าน ที่ กสทช.ไม่ได้คุ้มครองการรบกวน ซึ่งเป็นย่านที่ให้บริการ W-iFi

“เคยมีโอเปอเรเตอร์ยกประเด็น ข้อน่ากังวลขึ้นมา แต่เราก็ไม่รู้ว่า จะ แก้ไขปัญหานี้อย่างไร ซึ่งกสทช.เองเคย เสนอให้บีทีเอส ย้ายไปอยู่ระบบอื่นแล้ว แต่ไม่ย้ายเพราะอยากอยู่ระบบนี้ที่เป็น ระบบโลกอสตั้นทุนต่ำ ไม่อยากลงทุน สูง แต่หากย้ายไปอยู่ในระบบ GSMR ซึ่งเป็นระบบที่อินทิเกรตกับการเดินทั้ง รถไฟความเร็วสูงและรถไฟความเร็วต่ำ และยังได้คุ้มครองการรบกวนด้วยซึ่งคิด ว่าประเด็นนี้ กสทช.จะทำหนังสือแจ้งให้ กับบีทีเอส ทราบอีกครั้งก่อนที่จะมีการ ประมูลเกิดขึ้น” แหล่งข่าวกล่าว