

สนช.ระดมกันตั้งศูนย์มอเน็ตอร์แก้รถติด

ราชดำเนิน • นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) ในฐานะประธานคณะทำงานแก้ไขปัญหาการจราจรจากการก่อสร้าง เปิดเผยว่า ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้สั่งการให้หน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้าง นำแนวทางการบริหารจัดการจราจรในงานก่อสร้างแบบ 6 มิติ มาใช้กับโครงการก่อสร้างในพื้นที่การจราจร

หนาแน่นนั้น ล่าสุด คณะทำงานฯ ได้หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ในส่วนของกรมทางหลวง (ทล.) ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง กม.9+800.0000-กม.21+500.000 ระยะทาง 11.7 กม. (ถนนพระราม 2) ซึ่งจะต้องมีการปิดช่องจราจรบางส่วน และอาจ

จะกระทบกับการเดินทางของประชาชน ทั้งนี้ คาดว่าการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 จะแล้วเสร็จภายใน พ.ค.

อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายให้ ทล.จัดทำแผนบริหารการจราจรบริเวณถนนพระราม 2 ว่า หากมีปัญหาการจราจรเกิดขึ้น จะดำเนินการแก้ไขอย่างไร พร้อมทั้งให้มีการจัดตั้งศูนย์สั่งการและมอเน็ตอร์ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ทันทั่วทั้งที่เป็นไปตาม

นโยบายของกระทรวงคมนาคมในการดูแลประชาชน และไม่ให้เกิดปัญหาตามมาในอนาคต

“โครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 จะต้องเอาวิธีการ 6 มิติมาใช้ โดยการก่อสร้างต้องมีการปิดการจราจรบางส่วน แต่จะต้องมาดูว่าจะทำอย่างไรไม่ให้กระทบการจราจร และจำนวนเลนจะต้องเท่ากับก่อนการก่อสร้าง ต้องอย่าทิ้งปัญหาให้กับประชาชน” นายชยธรรม์กล่าว.