

ทล.ตั้งศูนย์รับมือรถติด ช่วงสร้างทางยกระดับธนบุรี-ปากท่อ

นายชยธรรม์ พรหมสร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้สั่งการให้หน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้างนำแนวทางการบริหารจัดการจราจรในงานก่อสร้าง 6 มิติมาใช้ในพื้นที่การก่อสร้างที่มีการจราจรหนาแน่นนั้น ขณะนี้ได้หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น กรมทางหลวง (ทล.) ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง กม.9+800.0000-กม.21+500.000 ระยะทาง 11.7 กม. (ถนนพระราม 2)

ทั้งนี้ จะต้องมีการปิดช่องจราจรบางส่วน และอาจจะกระทบกับการเดินทางของประชาชน และได้มีการมอบหมายให้ ทล. จัดทำแผนบริหารจัดการจราจรบริเวณถนนพระราม 2 ว่า เพื่อรองรับการแก้ปัญหาการจราจรเกิดขึ้นพร้อมให้มีการจัดตั้งศูนย์สั่งการและมอนิเตอร์ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ทันทั่วทั้งที่เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ในการดูแลประชาชน และไม่ให้เกิดปัญหาตามมาในอนาคต

ทั้งนี้รายงานข่าวจาก ทล. ระบุว่า โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ในปัจจุบันมี 3 ช่องจราจร แต่จะต้องมีการปิด 1 ช่องจราจร เพื่อดำเนินการ

ปรับปรุงดังกล่าว จึงทำให้รถสามารถวิ่งได้ 2 ช่องจราจรเท่านั้น ซึ่งประชาชนยังสามารถไปใช้ทางขนาน 3 ช่องจราจรได้ โดยคาดว่าจะในการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 จะแล้วเสร็จภายใน พฤษภาคม 2563 และกินผิวจราจรได้ 3 ช่องจราจร

หลังจากนั้นจะเริ่มก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 10.8 กิโลเมตร ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จ ถนนสายหลัก (Main Road) จะสามารถใช้ได้ 4 ช่องจราจรในอนาคต

อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการก่อสร้างนั้น ทล.ได้แนะนำให้ใช้เส้นทางเลี่ยงกล่าวคือ 1.ใช้ถนนเอกชัย-บางบอน สามารถเข้าถนนพระราม 2 ที่ กม. 21+500 (บริเวณมหาชัยเมืองใหม่ได้) และ 2.ใช้เส้นทางบางขุนเทียน-ชายทะเล เลี้ยวขวาเข้าถนนทางหลวงชนบท สก.4008 แล้วบรรจบถนนพระราม 2 บริเวณมหาชัย