

'สุเมธ' ส่อหลุดเก้าอี้ดีดีบินไทย

● ขาดทุนหมื่นล้าน ลุ้นประเมิน 13 ม.ค.

● 'ถาวร' เร่งจัดหาฝูงบิน 38 ลำ ฟื้นฟูวิกฤติ

รายงานข่าวจากคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า ในวันที่ 13 ม.ค.นี้ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนของบริษัทฯ ซึ่งแต่งตั้งโดยบอร์ดบริษัทฯ จะประชุมครั้งที่ 2/63 มีวาระการพิจารณาเรื่องการประเมินผลการปฏิบัติงานของนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) และรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อีก 8 ตำแหน่งของการบินไทย เพื่อนำเสนอผลการประเมินให้บอร์ดพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายงานข่าวจากบอร์ดการบินไทย แจ้งต่อว่ามีการคาดการณ์ว่าการประเมินผลการปฏิบัติงานของนายสุเมธ ครั้งนี้มีแนวโน้มจะไม่ผ่านการประเมิน เนื่องจากตัวเลขผลประกอบการของบริษัทในช่วง 6 เดือน คือ ไตรมาสที่ 2 และ 3 มีผลประกอบการขาดทุนอย่างต่อเนื่องรวมทั้งแนวโน้มผลประกอบการในช่วงไตรมาสที่ 4 โดยปกติจะเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) แต่คาดว่าการบินไทยจะมีผลการดำเนินงานเป็นบวกเพียงเล็กน้อยซึ่งไม่เพียงพอต่อผลขาดทุนในช่วงที่ผ่านมา

รายงานข่าวจากบอร์ดการบินไทย แจ้งอีกว่า แม้วสันไตรมาสแรกปี 62 นายสุเมธ จะใช้แผนมาตรฐานสามารถปรับแต่งตัวเลขทางบัญชีเงินล้างขาดทุนสะสมให้การบินไทยได้ 2 หมื่นล้านบาท แต่หลังจากนั้นผลประกอบการไม่ได้ดีขึ้นเลยยังขาดทุนต่อเนื่องคาดว่าสิ้นปี 62 จะขาดทุนสูงถึง 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งหลายฝ่ายมองว่าการเป็นผู้บริหารระดับสูงต้องมีความรู้รอบด้านไม่ใช้รู้หรือเชี่ยวชาญเฉพาะเรื่องการเงินหรือทางบัญชีเพียงอย่างเดียวเท่านั้นจะต้องใช้ความรู้ความสามารถด้านอื่น ๆ บริหารงานคู่ขนานไปด้วย

ด้านนายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เปิดเผยว่าเมื่อเร็ว ๆ นี้ได้หารือพลอากาศเอกชัยพฤกษ์ ดิษยะสริน รองประธานบอร์ดการบินไทย ในฐานะรักษาการประธานบอร์ดบริษัทฯ เกี่ยวกับ



สุเมธ

การดำเนินงานของการบินไทย เพื่อเร่งรัดเรื่องต่าง ๆ ประกอบด้วยจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ, การจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ให้สำเร็จโดยเร็วตามกรอบเวลาที่กำหนดพร้อมทั้งเร่งขยายเครื่องบินเก่าที่ปลดระวางแล้วของบริษัท 9 ลำ ได้แก่ แอร์บัส A340-500 จำนวน 3 ลำ และแอร์บัส A340-600 จำนวน 6 ลำ ให้ได้โดยเร็ว

นายถาวร กล่าวต่อว่านอกจากนี้ให้บอร์ดทบทวนวิธีการจำหน่ายตั๋วโดยสารให้คำนึงถึงความทันสมัย รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เน้นใช้ระบบออนไลน์มากขึ้น ตลอดจนวิเคราะห์ผลประกอบการของแต่ละหน่วยในบริษัทว่าทำกำไร หรือขาดทุนหรือสร้างความสูญเสียโดยไม่คุ้มทุน และให้ปรับปรุงแก้ไขโดยด่วนพร้อมกันนี้ยังได้หารือเรื่องการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารในภาวะวิกฤติเนื่องจากการบินไทยยังขาดทุนอย่างต่อเนื่อง.