

'กทท.'เดินหน้าเจรจา ทำเรือแหลมฉบังเฟส3

กรุงเทพธุรกิจ ● การทำเรือฯ เดินหน้าประมูลแหลมฉบังเฟส 3 หลังศาลปกครองกลางยกคำสั่งทุเลาเร่งพิจารณาข้อเสนอด้านการเงิน "จีพีซี" ก่อนนัดเจรจา

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ส่วนท่าเรือ F ได้ทราบถึงคำตัดสินของศาลปกครองสูงสุดที่มีการยกคำสั่งทุเลาของศาลปกครองกลางกรณีเพิกถอนคำสั่งของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนที่พิจารณาให้กลุ่มกิจการร่วมค้า เอ็นซีพี เป็นผู้ไม่ผ่านการพิจารณา ด้านคุณสมบัติเมื่อวันที่ 23 เม.ย.2562 ส่งผลให้เดินหน้าขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการดังกล่าวได้แต่ยังไม่สามารถเข้าสู่ขั้นตอนเจรจาได้ โดยขณะนี้ต้องรอให้ที่ปรึกษาด้านการเงินสรุปรายละเอียดแนวทางการเจรจาการประเมินกลุ่มจีพีซีพร้อมนำกลับมารายงานที่ประชุมฯ ในครั้งต่อไปก่อนหากสามารถพิจารณาแล้วเสร็จ จึงจะกำหนดวันในการเชิญกลุ่มจีพีซี เข้ามาเจรจาข้อเสนอ

ทั้งนี้ การประมูลพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 มูลค่าการร่วมลงทุน 84,000 ล้านบาท มีผู้ยื่นซองประมูลเมื่อวันที่ 29 มี.ค.ที่ผ่านมา 2 กลุ่ม คือ 1.กิจการร่วมค้าจีพีซี ประกอบด้วย บริษัทพีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (กลุ่ม ปตท.) บริษัทกัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ China Harbour Engineering Company Limited

2.กิจการร่วมค้าเอ็นซีพี ประกอบด้วย บริษัทแอสไซซิเอท

อินฟินิตี้ จำกัด บริษัทนทลีน จำกัด บริษัทพริมา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัทพีเอชเอส ออแกนิก ฮิลลิง จำกัด และ China Railway Construction Corporation Limited โดยกลุ่มเอ็นซีพี ถูกตัดสิทธิ์เป็นผู้ประมูล เนื่องจากลงนามในเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วน ในส่วนสัญญากิจการร่วมค้าที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ของกลุ่มฯ และไม่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารคัดเลือกเอกชนของโครงการฯ ซึ่งถือเป็นสาระสำคัญ

รายงานข่าวว่า ปัจจุบัน กทท. ได้เริ่มขั้นตอนประกวดราคาพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ในส่วนการลงทุนของภาครัฐแล้ว โดยอยู่ระหว่างประกาศร่างประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีราคากลางอยู่ที่ประมาณ 2.19 หมื่นล้านบาท คาดว่าประกาศขายซองเพื่อจัดหาผู้รับเหมาเริ่มงานก่อสร้างได้ในปีหน้า

สำหรับคุณสมบัติของผู้รับเหมาที่จะสามารถเข้าร่วมประมูลงานฯ กำหนดให้ต้องมีผลงานก่อสร้างทางทะเล ที่มีมูลค่ารวมกันไม่น้อยกว่า 3.5 พันล้านบาทมูลค่ารวมกันไม่เกิน 1 สัญญา ประกอบไปด้วย ผลงานขุดลอก และหรือ งานถมทะเล โดยสัญญาที่นำมาอ้างอิงนั้น ต้องมีผลงานขุดลอก และหรืองานถมทะเลที่มีปริมาณงานในสัญญาเดียวไม่น้อยกว่า 14 ล้านลูกบาศก์เมตร อีกทั้งต้องเป็นผลงานที่แล้วเสร็จในระยะเวลา 20 ปีที่ผ่านมา