



ว่าด้วยค่าโง่ทางด่วน

ไม่ทราบควรจำกัดความคำว่า "ค่าโง่" ที่ถูกต้องอย่างไรดี ประเทศอื่นเขามีอย่างไรหรือเปล่าไม่แน่ใจ โง่ระดับ همینด้านที่นี้ อาทิ คลองด่าน, โสภะเวสต์และกำลังสอด, ทางด่วน

ตรงๆค่าโง่คือรายจ่ายอันเป็นภาษีของประชาชนที่ภาครัฐถูกตัดสินให้จ่ายแก่ภาคเอกชน ด้วยสาเหตุมาจากไม่รักษาสัญญาจนอีกฝ่ายเสียหาย เขาก็ร้องอนุญาโตตุลาการแล้วมาศาลปกครองกลางไปสิ้นสุดที่ศาลปกครองสูงสุด

กรณีคลองด่านเป็นโครงการบ่อบำบัดน้ำเสียขนาดใหญ่ซึ่งเกิดการทุจริตโหดร้าย มีพวกนักการเมืองกว้านซื้อที่ดินราคาถูกมาขายรัฐแพงโดยตอนนี้หนีคุกไปอยู่ต่างประเทศ โกงกันจนโครงการถูกยกเลิกแล้วเอกชนเสียหาย สุดท้ายศาลตัดสินให้รัฐชดใช้

เช่นเดียวกับโสภะเวสต์โครงการรถไฟยกระดับที่ทำสัญญากันเร่งรีบขาดความรอบคอบจนไปไม่รอด พอรัฐยกเลิกสัญญาที่โดนฟ้องและเป็นฝ่ายแพ้คดีต้องชดเชยเป็นหมื่นล้านบาท

ทางด่วนก็มาแนวคล้ายๆกันเพียงแต่มีได้ยกเลิกสัญญาใดๆ ประเด็นอยู่ที่ไม่รักษาสัญญา

ฝ่ายหนึ่งการทางพิเศษฯ(กทพ.)อีกฝ่ายบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพฯหรือ BEM ยักษ์ใหญ่ก่อสร้างช.การช่างถือหุ้นใหญ่

ที่มาของค่าโง่ 2 ทาง อันแรกรัฐผิดสัญญาที่ระบุไม่ให้สร้างทางมาแข่งขันแต่กลับมีดอนเมืองโทลล์เวย์ส่วนต่อขยายคดีสิ้นสุดที่ศาลปกครองสูงสุดเอกชนชนะให้กทพ.จ่ายชดเชย 4,318 ล้านบาท เฉพาะความเสียหายช่วงปี 42-43 ยังไม่นับใน

ช่วงปี 44-61 ที่เป็นข้อพิพาทกันอยู่

อีกทางได้แก่รัฐบาลในปี 46 มีมติไม่ให้บริษัททางด่วนฯปรับขึ้นค่าผ่านทางซึ่งตามสัญญาไฟเขียวให้เขาปรับทุก 5 ปี ก็ฟ้องสิ ผ่านอนุญาโตตุลาการมาศาลปกครองกลางเอกชนชนะ ฉลุยมูลค่าชดเชย 7,227 ล้านบาท อยู่ระหว่างกทพ.อุทธรณ์ศาลปกครองสูงสุด

ยังมีคดีในปี 51 ที่ครบกำหนด 5 ปีต่อมาและอีกทุก 5 ปีจนถึงปี 61 บวกค่าเสียหายจากการไม่ส่งมอบพื้นที่, ผิดสัญญาอื่นๆรวม 17 คดีมูลค่าเบ็ดเสร็จ 137,517 ล้านบาท โง่อะไรได้ปานนั้น?

สัปดาห์ที่แล้วบอร์ดกทพ.ใช้เวลาหารือกับเอกชนครึ่งชั่วโมงได้ข้อยุติ ลดค่าโง่ลงมาเหลือ 58,873 ล้านบาทและแทนการชดเชยเป็นเงินก็มาเป็นขยายอายุสัมปทานทางด่วนไปอีก 15 ปี 8 เดือนภายใต้เงื่อนไขเดิม เมื่อเริ่มนับสัมปทานใหม่จะไปสิ้นสุดเดือนตุลาคปี 78 ท่ามกลางเสียงคัดค้านของสหภาพฯ

เป็นเหตุให้ผู้ว่าฯกทพ.สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ที่พยายามถ่วงการขยายสัมปทานแต่บอร์ดไม่ฟังยื่นใบลาออก ถูก! ใครจะอยากอยู่เป็นผู้ลงนามสัญญาใหม่ที่อาจนำภัยมาหาตัว

เพราะรับผิดชอบเพียงผู้เดียว กรม.ท่านฉลาดให้เพียงแนวทางยุติข้อพิพาทโดยไม่ออกเป็นมติจึงไม่ต้องรับผิดชอบใดๆกับผลกระทบตามมาโยนผู้ว่าฯรับหน้าเสื่อโดดๆ ต่อไปก็คงหาผู้ว่าฯคนใหม่มาฉลองงานแรกด้วยการเซ็นสัญญาที่ร้อนจี้

อาจไม่ง่าย ฝ่ายประจำรับเคราะห์แทนฝ่ายการเมืองมามากต่อมาก ใครจะอยากโง่กับค่าโง่?

แมงมัว
mangmoa49@gmail.com