

# ได้ผู้ว่าการรถไฟคนใหม่ ก.พ.นี้

## ● “ศักดิ์สยาม” ยันไม่ก้าวก่าย-ต้องการผู้มาสร้างกำไร

นายอำนวยการบริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะประธานกรรมการสรรหาผู้ว่าการ รฟท. เปิดเผยถึงความคืบหน้าการสรรหาผู้ว่าการ รฟท.คนใหม่หลังจากปิดรับสมัครไปเมื่อวันที่ 27 ธ.ค.ที่ผ่านมาว่า มีผู้สมัครสรรหา 4 ราย เป็นคนนอก 2 ราย และคนใน 2 ราย โดยตามขั้นตอนการสรรหาจะตรวจสอบเอกสารและคุณสมบัติ ก่อนเปิดให้ผู้สมัครทั้ง 4 ราย แสดงวิสัยทัศน์ โดยมั่นใจว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จปลายเดือน ม.ค.นี้ จากนั้นกรรมการสรรหาจะเสนอผลคะแนนให้บอร์ด รฟท. ชุดใหญ่พิจารณาต่อไป ถ้าบอร์ด รฟท.เห็นชอบก็จะนำรายชื่อเสนอให้กระทรวงคมนาคมรับทราบ เพื่อขออนุมัติจาก ครม. ซึ่งคาดว่าจะกระบวนการทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ.นี้

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในฐานะประธานบอร์ด รฟท.กล่าวว่า ผู้สนใจร่วมสมัคร 4 ราย ที่มีทั้งคนภายนอกและภายในองค์กรนั้นเห็นว่า มีข้อดีข้อเสียแตกต่างกัน เช่น คนภายในก็จะรู้งานและวัฒนธรรมองค์กร ขณะที่คนนอกหากได้รับตำแหน่งก็จะมีส่วนสำคัญที่นำความรู้ใหม่ๆเข้ามาสู่รฟท. มั่นใจว่าคณะกรรมการสรรหาจะนำเสนอชื่อ

ผู้ที่มีความเหมาะสม ส่วนที่มีกระแสข่าวว่ามีใบสั่งการเมืองกำหนดชื่อผู้จะได้รับตำแหน่งผู้ว่าการ รฟท.คนใหม่ไว้แล้วนั้น ยืนยันว่ากระบวนการสรรหาเป็นไปด้วยความโปร่งใสและตนไม่เคยได้รับใบสั่งในลักษณะนี้แน่นอน ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมจะไม่เข้าไปแทรกแซงก้าวก่ายปล่อยให้ประธานเจ้าหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและเป็นอำนาจของบอร์ด รฟท.ที่จะพิจารณาตามขั้นตอน เชื่อมั่นว่าบอร์ด รฟท.จะพิจารณาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาบริหารงานรถไฟให้มีประสิทธิภาพได้ โดยเป้าหมายหลักผู้ว่าการ รฟท.ต้องเข้ามาฟื้นฟูกิจการรถไฟให้กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีกำไรให้ได้

สำหรับผู้สมัคร ได้แก่ 1.นายศิริพงศ์ พุทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการรฟท.กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน 2.นายเจริญฐานีย์ รองผู้ว่าการ รฟท. กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน 3.นายนิรุฒ มณีพันธ์ อธิบดีกรมการผู้ว่าการใหญ่ บมจ.การบินไทย 4.นายพีรกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา อธิบดีกรมการผู้ว่าการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์.