



'สุเมธ' ส่อฟื้นเก้าอี้ดีดีบินไทย
บริหารธุรกิจไม่พ้นขาดทุน
> 5

'สุเมธ' ส่อฟื้นเก้าอี้ดีดีบินไทย บริหารธุรกิจไม่พ้นขาดทุน

ลุ่นบอร์ดสรรหาฯ
ประเมินผลงาน13ม.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● จับตา 13 ม.ค.นี้ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประเมินผลงาน "สุเมธ" ส่อเคঁตกเก้าอี้ หลังเซ็นการบินไทย 3 ไตรมาสไม่หลุด บ่วงขาดทุน คาดปีนี้สะสมแตะ 1 หมื่นล้านบาท "ถาวร" ลั่นหารือร่วมประธานบอร์ด เร่ง เห็นแผนจัดหาเครื่องบิน-สร้างศูนย์ซ่อม หนุนรายได้

รายงานข่าวจากคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า วันที่ 13 ม.ค.นี้ คณะกรรมการสรรหา และกำหนดค่าตอบแทนของบริษัทฯ แต่งตั้งโดยบอร์ดบริษัทฯ จะมีการประชุม ครั้งที่ 2/2563 ซึ่งจะมีการพิจารณาวาระการ ประเมินผลการปฏิบัติงานของนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) และรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อีก 8 ตำแหน่งของการบินไทย เพื่อนำเสนอผลการประเมินให้บอร์ดการบินไทย พิจารณานุมัติต่อไป

อย่างไรก็ดี มีการคาดการณ์ว่าการ ประเมินผลการปฏิบัติงานของนายสุเมธ ครั้งนี้ มีแนวโน้มที่จะไม่ผ่านการประเมิน เนื่องจากตัวเลขผลประกอบการของบริษัทในช่วง 6 เดือนปี 2562 คือ ไตรมาสที่ 2 และ 3 พบว่ามีผลประกอบการขาดทุนอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งแนวโน้มผลประกอบการ ในช่วงไตรมาสที่ 4 ซึ่งโดยปกติจะเป็น ช่วงฤดูการท่องเที่ยว(ไฮซีซั่น) แต่คาดว่า การบินไทยจะมีผลการดำเนินงาน เป็นบวกเพียงเล็กน้อย ซึ่งไม่เพียงพอกับ

ผลขาดทุนในช่วงที่ผ่านมา "แม้ว่าสิ้นไตรมาสแรกปี 2562 นายสุเมธจะดำเนินโครงการมตรวจ สามารถ ปรับแต่งตัวเลขทางบัญชีจนล้างขาดทุน สะสมให้การบินไทยได้ 2 หมื่นล้านบาท แต่หลังจากนั้นผลประกอบการไม่ได้ดีขึ้น เลยยังขาดทุนต่อเนื่อง"

ทั้งนี้โดยคาดว่าสิ้นปี 2562 จะขาดทุน สูงถึง 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งหลายฝ่ายมองว่า การเป็นผู้บริหารระดับสูงจะต้องมีความรู้ รอบด้าน ไม่ใช่รู้หรือเชี่ยวชาญเฉพาะ เรื่องการเงินหรือทางบัญชีเพียงอย่างเดียว เท่านั้น จะต้องใช้ความรู้ความสามารถ ด้านอื่นๆ บริหารงานคู่ขนานไปด้วย

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วย ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ตนได้หารือกับ พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน รองประธานบอร์ดการบินไทย ในฐานะรักษาการประธานบอร์ดการบินไทย เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานในเรื่องต่างๆ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินใหม่ การดำเนินการจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะภ (MRO) ขอให้ดำเนินการสำเร็จ โดยเร็วตามกรอบเวลาที่กำหนด

พร้อมทั้งเร่งขยายเครื่องบินเก่าที่ ปลดระวางแล้วของบริษัท จำนวน 9 ลำ ได้แก่ แอร์บัส A340-500 จำนวน 3 ลำ และ แอร์บัส A340-600 จำนวน 6 ลำ เนื่องจาก เครื่องบินดังกล่าวกระทบต่อภาระค่าใช้จ่าย อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังขอให้บอร์ด พิจารณาทบทวนวิธีการจำหน่ายตั๋วโดยสาร โดยให้คำนึงถึงหลักความทันสมัย รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เน้นใช้ระบบออนไลน์ ให้มากขึ้น ตลอดจนวิเคราะห์ผลประกอบการ ของแต่ละหน่วยในบริษัทว่าทำกำไรหรือ

ขาดทุน หรือสร้างความสูญเสียโดย ไม่คุ้มทุน และให้ปรับปรุงแก้ไขโดยด่วน ขณะเดียวกัน ได้หารือเรื่องการ จัดตั้งคณะกรรมการบริหารในภาวะ วิกฤติ เนื่องจากการบินไทยยังขาดทุน ต่อเนื่อง ซึ่งทราบว่าปัจจุบันบอร์ด ได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการ ดังกล่าวแล้ว อย่างไรก็ตาม ตนยังได้กำชับ ให้บอร์ดกับฝ่ายบริหารทำงานเป็น หนึ่งเดียว เป็นเอกภาพ ไม่ใช่ต่างฝ่าย ต่างบริหาร และหารือกับสถานการณ์ ธุรกิจในของการบินไทย ตลอดจนจัด กิจกรรมสร้างความเชื่อมั่นในการดำเนินงาน ธุรกิจสายการบินแห่งชาติ

ทั้งนี้ที่สำคัญในปี 2563 บอร์ดและ ฝ่ายบริหารจะต้องร่วมกันดำเนินการ ให้ผลประกอบการของบริษัทกลับมา มีกำไร และในการประชุมบอร์ดจะต้องจัด ส่งบันทึกการประชุมบอร์ดเสนอตนทุก ครั้ง อีกทั้งตนยังได้แจ้งให้ทราบด้วยว่า ปัจจุบันได้มีการแต่งตั้งคณะทำงาน 2 คณะเพื่อช่วยงาน ได้แก่ คณะติดตาม นโยบาย และคณะติดตามเร่งรัดงาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี บอร์ดการบินไทย ได้มีการประเมินผล การปฏิบัติงานของ นายสุเมธ ไปแล้ว เมื่อวันที่ 24 ก.ย.ที่ผ่านมา หลังเข้าทำงาน เมื่อก.ย.2561 โดยได้พิจารณาให้นาย สุเมธ ผ่านการประเมินผล เนื่องจากมี ความพยายามในการดำเนินงานตาม แผนงานแต่ผลงานยังไม่เห็นผลสัมฤทธิ์ ตามที่กำหนดไว้ทั้งหมดเนื่องจากสภาวะ แวดล้อมต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก ที่เข้ามากระทบต่อการดำเนินงาน ของบริษัทฯ