

# กพท.ออกประกาศห้ามกิจกรรมกระทบการบิน ทอท.ชี้“เซ็นทรัลวิลเลจ”ใกล้แนวร่อนเสี่ยงสูง

ผู้จัดการรายวัน360° - คมนาคมเร่ง กพท. ออกประกาศ กำหนดกิจกรรมเสี่ยง ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศรอบ สนามบิน เผย ทอท.ขอคุมเข้มพื้นที่ใกล้แนวร่อนเครื่องบิน โดยเฉพาะโครงการ “เซ็นทรัลวิลเลจ” คาดประกาศได้ใน มี.ค. 63 กิจกรรมเสี่ยงต้องขออนุญาต กพท.ก่อน

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน เปิดเผยว่า ได้ประชุมร่วมกับสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เพื่อ ติดตามความคืบหน้าในการออกประกาศ เพื่อกำหนดกิจกรรม ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางการบิน ซึ่ง กพท.แจ้งว่า อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะจัดทำข้อมูล ได้แล้วเสร็จ ภายในเดือนมีนาคมนี้ และเข้าสู่การออกประกาศตามขั้นตอน ต่อไป

ซึ่งทาง ทอท.เป็นกังวลในเรื่องความปลอดภัยทางการ บิน บริเวณรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งมีโครงการ เซ็นทรัล วิลเลจ ตั้งอยู่ในเขตแนวร่อน (take off & approach) ของ เครื่องบิน ที่ต้องระมัดระวังความปลอดภัยทางการบิน โดย เกรงว่า หากมีการจัดกิจกรรมที่มี การยิงแสงเลเซอร์ กิจกรรม ที่ก่อให้เกิดควัน หรือกิจกรรมที่ดึงดูดนก อาจจะมี ความเสี่ยงในเรื่องความปลอดภัยทางการบินได้ จึงขอให้ กพท. เพิ่มเติมกิจกรรมเหล่านี้เข้าไปในประกาศด้วย

โดย กพท.ได้มีการศึกษา และนำต้นแบบจากต่าง ประเทศมาร่วมในการพิจารณาเพื่อนำมาปรับใช้ ขณะที่ยกก่อน

หน้านี้ กพท.ให้ทาง เซ็นทรัลวิลเลจ ทำการประเมินเรื่อง กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางการบิน และ ส่งรายงานไปยัง กพท.พิจารณาประกอบแล้ว

นายพิศักดิ์กล่าวว่า เมื่อ กพท. ออกประกาศ กิจกรรม ที่มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางการบินมาตรา 59/2 ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2562 จะทำให้ใน พื้นที่ที่กำหนด หากจะทำกิจกรรมที่อยู่ในประกาศจะต้องขอ อนุญาตจาก กพท.ในฐานะผู้กำกับดูแลความปลอดภัยทางการ บินก่อน และประกาศนี้จะทำให้ทุกหน่วยงาน เอกชน และ ประชาชน ทราบข้อกำหนดและข้อห้ามต่างๆ เช่น หน่วยงาน ท้องถิ่น ก่อนที่จะอนุญาตให้ใครทำการก่อสร้าง หรือประกอบ กิจกรรมใดๆ ที่อยู่ในพื้นที่เขตความปลอดภัยทางการบิน จะ ต้องดูประกาศนี้ประกอบด้วย และหากกระทบต่อการบิน ตามประกาศ จะต้องขออนุญาต กพท.ก่อน”

สำหรับโครงการเซ็นทรัลวิลเลจนั้น จากรายงานมีการ ขออนุญาตก่อสร้างภายใต้กฎหมายเก่า ก่อนที่จะมีกฎหมาย ใหม่ที่ประกาศใน ปี 2562 ซึ่งกฎหมายใหม่มีมาตรการและ ข้อห้ามเรื่องกิจกรรมต่างๆ

อย่างไรก็ตาม พ.ร.บ.ทางเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) 2562 มาตรา 59 มีการกำกับควบคุมการบินแล้ว 4 เรื่องคือ 1. การ ปลดปล่อยแสงเลเซอร์หรือแสงไฟขึ้นสู่อากาศ, 2. การปล่อยคลื่น เสียง คลื่นวิทยุ และคลื่นสัญญาณไฟฟ้า, 3. การใช้งาน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ปล่อยคลื่นไฟฟ้าได้ และ 4. กิจกรรม อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด.