

ค่าโง่ทางด่วนไลบอร์ตขอศาลคุ้มครอง กทพ.เดือดร้อนสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน

นายประสงค์ สีสุกใส รักษาการประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) เปิดเผยภายหลังการประชุมสร.กทพ.ว่าที่ประชุมมีมติแสดงจุดยืนคัดค้านถึงที่สุดในแนวทางยุติข้อพิพาททางด่วนของกระทรวงคมนาคมระหว่าง กทพ.และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ที่ให้ยุติคดีฟ้องร้องรวม 17 คดี มูลค่าความเสียหายจากข้อพิพาท 5.8 หมื่นล้านบาท แลกกับสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน เนื่องจากการเอื้อเอื้อเอกชน เพราะนำคดีที่ยังไม่พิพากษาถึงที่สุดว่าใครแพ้หรือชนะไปรวมอยู่ด้วยทั้งที่บางคดีมีความเป็นไปได้ว่า กทพ. จะชนะ

นายประสงค์ กล่าวต่อว่า ปมปัญหานี้ทำให้นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ยื่นหนังสือลาออกจากผู้ว่าการกทพ.เพราะไม่เห็นด้วยกับแนวทางดังกล่าวโดยทั้ทั้งที่ประชุมบอร์ด



กทพ.เมื่อวันที่ 6 ม.ค.ที่ผ่านมา แต่บอร์ดขอสงวนสิทธิ์ไม่รับวาระและข้อสังเกตไปพิจารณา ทำให้มองว่าบอร์ด กทพ. ชุดนี้มีความไม่ชอบธรรมในการปฏิบัติหน้าที่และล่วงล้ำการทำงานของฝ่ายจัดการ ถือว่าไม่แฟร์ทั้งที่ประกาศว่าจะ

ปฏิบัติหน้าที่โดยยึดผลประโยชน์ขององค์กรและประเทศชาติเป็นสำคัญ ดังนั้นขอให้บอร์ด กทพ. ชุดนี้แสดงความรับผิดชอบด้วยการลาออก

พร้อมเรียกร้องให้รัฐบาลทบทวนแนวทางยุติข้อพิพาทดังกล่าวโดยประสานอัยการสูงสุดสู้คดี ทั้งนี้ สร.กทพ. จะยื่นร้องต่อศาลปกครองขอให้คุ้มครองฉุกเฉินเพื่อชะลอเรื่องการขยายสัมปทานไว้ก่อน รวมทั้งจะนัดรวมตัวเคลื่อนไหวขบวนไปพบนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ผู้มีอำนาจเต็มในการนำเรื่องเข้ากรม.ให้ระงับการนำเสนอ กรม.อนุมัติแนวทางยุติข้อพิพาทด้วย นอกจากนี้ สร.กทพ. จะจัดเสวนาใหญ่ ในวันที่ 10 ม.ค.นี้ เวลา 14.00 น. ที่กทพ. เพื่อประกาศเคลื่อนไหวคัดค้านต่อไป

ด้านนายสุรงค์ บุญกุล ประธานบอร์ด กทพ. กล่าวว่า หากจะไล่ให้ไปบอกคนที่แต่งตั้งตน ถ้ามด.ให้ออกก็ออกได้พร้อมอยู่แล้ว ที่ผ่านมาก็ไม่ได้ตัดสินใจแต่ทำตามนโยบายอย่างชัดเจน และทำงานแบบมืออาชีพไม่มีผลประโยชน์ทำหน้าที่อย่างดีที่สุด ไม่ได้เลือกข้าง แต่ต้องยอมรับว่าไม่สามารถสนองความต้องการให้ทุกฝ่ายได้ เพราะต้องทำงานแบบมีเงื่อนไข.