

# คู่ครองล้านคนเหมือนเดิม

- เชี่ยวชนผู้โดยสารไม่ต้องกังวล
- ขสมก.รับผิดชอบแทนประกัน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงข้อกังวลของประชาชนกรณีรถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) และรถโดยสารธรรมดา (รถเมล์ร้อน) ประมาณ 3,000 คัน หมุดประกายคู่ครองรถพนักงานขับรถ และผู้โดยสาร ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.ที่ผ่านมา ทำให้ไม่ปลอดภัยในการโดยสารว่า ขณะนี้ ขสมก.ได้ประกาศใช้ระเบียบคำสั่งชั่วคราวให้คู่ครองแทนบริษัทประกันชั่วคราวเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ไม่คาดคิดขึ้น เช่น รถเมล์ไปเฉี่ยวชนกับรถคันอื่นโดยที่รถเมล์เป็นฝ่ายผิด ขสมก.จะรับผิดชอบค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้กับคู่กรณีหรือเกิดอุบัติเหตุจนทำให้มีผู้โดยสารบาดเจ็บและเสียชีวิต ขสมก.จะจ่ายค่าชดเชยให้ทั้งหมด อาทิ กรณีผู้โดยสารบาดเจ็บจะจ่ายตามค่ารักษาพยาบาลหรือเสียชีวิตจะจ่ายเท่ากับการคุ้มครองตามสิทธิจะได้รับเหมือนประกันภัยทุกอย่าง

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ ขสมก.ได้เร่งหาบริษัทประกันภัยรายใหม่ ด้วยการเปิดประกวดราคาแล้วเมื่อวันที่ 6 ม.ค.ที่ผ่านมา โดยเชิญผู้ประกอบการบริษัทขายประกันมาซื้อเอกสารประกวดราคา 11 ราย หลังจากนั้นจะเปิดให้บริษัทที่สนใจเข้ายื่นเอกสารวันที่ 17 ม.ค. 63 ก่อนจะตรวจสอบคุณสมบัติรวมทั้งเสนอราคา และประกาศผลบริษัทที่ชนะภายในวันเดียวกันจากนั้นจะนำเสนอผลรายชื่อบริษัทที่ชนะเข้าที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) ขสมก.พิจารณาเห็นชอบ ในวันที่ 23 ม.ค. 63 หากบอร์ดเห็นชอบแล้วจะลงนามสัญญาซื้อประกันกับบริษัทดังกล่าวต่อไป สัญญา 1 ปีเพื่อให้สามารถคุ้มครองได้เวลาเกิดอุบัติเหตุ และมีความปลอดภัย

ด้านนายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจขสมก. (สร.ขสมก.) กล่าว



ว่า ขอให้ขสมก.เร่งรัดจัดซื้อประกันภัยให้เรียบร้อยโดยเร็วเพื่อการคุ้มครองผู้โดยสารรถเมล์ขสมก.วันละกว่าล้านคน ระหว่างรออนุมัติซื้อประกันภัยนั้น สร.ขสมก. จะร่วมกับขสมก. กำกับการตรวจสอบสภาพรถเมล์ให้มีความพร้อมก่อนนำมาวิ่งให้บริการประชาชนตลอดจนให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบวินัยจราจร ห้ามขับเร็ว และไม่ขับปาดหน้า เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนมั่นใจและเกิดความปลอดภัยในการใช้บริการ ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 63 จนถึงปัจจุบันพบว่าเกิดอุบัติเหตุของรถเมล์ลดน้อยลงหรือเฉลี่ยวันละไม่เกิน 10 เรื่อง เปรียบเทียบกับก่อนประกันภัยยังไม่หมดจะเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 20-25 เรื่อง อย่างไรก็ตาม กรณีที่เกิดอุบัติเหตุในส่วนมากจะเป็นกรณีที่ไม่รุนแรงไม่ส่งผลให้มีบาดเจ็บและเสียชีวิต อาทิ รถเฉี่ยวชน.