

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 8 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15277

หน้า: 6(ขวา)

Col.Inch: 30.45

Ad Value: 47,197.50

PRValue (x3): 141,592.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: อินฟรา'sFun: ทางแผนบีกโปรเจกต์'63(ตอน1)



## อินฟรา'sFun

### ทางแผนบีกโปรเจกต์'63(ตอน1)

**ปี**ที่ผ่านมา ปีใหม่ 2563 ก้าวเข้ามา การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม หรือเมกะโปรเจกต์ ของกระทรวงคมนาคม ยังเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง

ปีที่แล้วมีทั้งสานต่อโครงการเก่า และเตรียมเริ่มโครงการใหม่ มาดูกันว่าปีนี้จะเห็นอะไรบ้าง

สำหรับแผนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมที่วางไว้มีทั้งหมด 44 โครงการ วงเงิน 1,947,310 ล้านบาท แบ่งเป็น โครงการที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติแล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 17 โครงการ วงเงิน 782,329 ล้านบาท ประกอบด้วย

**โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 3 เส้นทาง** คือ พัทยา-มาบตาพุด วงเงินลงทุน 16,795.83 ล้านบาท กำหนดเปิดใช้เดือนกรกฎาคม 2563 บางปะอิน-นครราชสีมา วงเงินลงทุน 82,326 ล้านบาท กำหนดเปิดใช้ปี 2566 บางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 63,621 ล้านบาท ล่าช้ากว่าแผน 2 ปี เพราะค่าเวนคืนดินราคาสูงขึ้นมาก

**โครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 1** จำนวน 7 สายทาง 993 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 130,664.37 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วง ฉะเชิงเทรา-คลองลึบเก่า-แก่งคอย ก่อสร้างแล้วเสร็จ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงาน ช่วง มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ลพบุรี-ปากน้ำโพ นครปฐม-หัวหิน หัวหิน-

ประจวบคีรีขันธ์ ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

**โครงการรถไฟความเร็วสูง** ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา แบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 14 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา วงเงินลงทุน 179,412 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมี **รถไฟฟ้าสายสีส้ม** 2 สายทาง วงเงินลงทุน 101,136 ล้านบาท ได้แก่ บางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน กำหนดเปิดใช้ปี 2564 **รถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันออก** ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี วงเงินลงทุน 108,823.74 ล้านบาท กำหนดเปิดใช้ปี 2566 **รถไฟฟ้าสายสีชมพู** ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงินลงทุน 50,340.12 ล้านบาท กำหนดเปิดใช้ปี 2564 **รถไฟฟ้าสายสีเหลือง** ช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงินลงทุน 46,990.69 ล้านบาท กำหนดเปิดใช้ปี 2564 และศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย วงเงินลงทุน 2,219.04 ล้านบาท อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สำหรับโครงการที่ ครม.อนุมัติแล้ว และอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ 12 โครงการ วงเงิน 412,739 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตก ใช้เงินกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) วงเงิน 31,244 ล้านบาท ขณะนี้ได้ผู้ชนะการประมูลแล้ว 4 สัญญา ลงนาม 1 สัญญา ยังไม่ได้ลงนาม 3 สัญญา

**โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง** ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 124,958 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกา เวนคืนที่ดินและเตรียมประกวดราคา

(อ่านต่อสัปดาห์หน้า)

**นายขันธ์**