



สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์

สะพัด"ผู้ว่าฯกทพ."ยื่นลาออก-อ้างรับผิดชอบยุติข้อพิพาททางด่วน

ผู้จัดการรายวัน360° - สะพัด "สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์" ผู้ว่าการ กทพ.ยื่นใบลาออก ระบุสาเหตุแสดงความรับผิดชอบปัญหาข้อพิพาททางด่วน ด้านเจ้าตัวยังไม่ให้สัมภาษณ์ใดๆ ขณะที่ยื่นลาออกแจ้งมีผล 30 วันนับจากวันที่ยื่น

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า วันนี้ (7 ม.ค.) นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ยื่นใบลาออกจากตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ.แล้ว โดยจะมีผล 30 วันหลังจากวันที่ยื่น ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้ว่าการ กทพ. ซึ่งพนักงาน กทพ.ส่วนใหญ่รับทราบ โดยเหตุผลในการยื่นใบลาออกของนายสุชาติอ้างว่าเพื่อเป็นการแสดงความรับผิดชอบกรณีที่ไม่เห็นด้วยต่อการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน และได้แสดงความเห็นคัดค้านในที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. เมื่อวันที่ 6 ม.ค.ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ผู้สื่อข่าวได้โทรศัพท์ติดต่อไปยังนายสุชาติเพื่อสอบถามข้อเท็จจริงเรื่องการลาออกครั้งนี้ แต่นายสุชาติยังไม่รับสาย ซึ่งในการประชุมบอร์ด กทพ.เมื่อวันที่ 6 ม.ค.นั้น นายสุรงค์ บูลกุล ประธานบอร์ด กทพ.ให้สัมภาษณ์ว่า ที่ประชุมมีมติอนุมัติแนวทางในการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อยุติข้อพิพาทคดีทางด่วน ที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท โดยมีเงื่อนไขหลัก คือ ไม่มีการลงทุนก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) และยุติข้อพิพาททั้งหมดที่มีต่อกัน 17 คดี โดยจะมีการต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วนเป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยจะนำข้อสรุปเสนอคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 ที่มี นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธาน ภายในสัปดาห์นี้ และเข้ากระบวนการแก้ไขสัญญาตามมาตรา 47 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี ต่อไป.

สะพัด!ผู้ว่ากทพ.ยื่นลาออก ปมเหตุค้ำยัดสัมปทานทางด่วน

เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2563 มีกระแสข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่ากทพ.ได้ยื่นใบลาออกจากตำแหน่งผู้ว่ากทพ.แล้ว โดยจะมีผล 30 วันหลังจากวันที่ยื่น ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้ว่า กทพ. ขณะที่พนักงาน กทพ.ส่วนใหญ่รับทราบ โดยเหตุผลในการยื่นใบลาออกก็เพื่อเป็นการแสดงความรับผิดชอบกรณีที่ไม่เห็นด้วยต่อการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน และได้แสดงความเห็นคัดค้านในที่ประชุมคณะกรรมการ กทพ. เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2563

โดยที่ผ่านมา ก็ได้มีความพยายามยื่นข้อเสนอให้ทางคณะกรรมการ(บอร์ด) กทพ. พิจารณาแนวทางยุติข้อพิพาทเฉพาะในส่วนที่ กทพ. แพ้คดีจากการตัดสินของศาลปกครองสูงสุดเท่านั้น เนื่องจากคดีข้อพิพาทที่เหลือยังไม่มีการตัดสินจึงมองว่า กทพ.ยังมีโอกาสที่จะชนะคดีอยู่ในส่วนของแนวทางยุติข้อพิพาทระหว่าง กทพ. และบมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM ที่มีการขอให้ทำการทบทวนนั้นมีการฟ้องร้องรวม 17 คดี มูลค่าความเสียหายจากข้อพิพาทประมาณ 58,000 ล้านบาท แลกกับสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน ซึ่ง

ทางคณะกรรมการ (กรม.) ได้มีการสั่งการให้ กทพ.พิจารณาแนวทางที่เหมาะสมไม่ใช่หาแนวทางยุติข้อพิพาท

สำหรับนายสุชาติ ได้เข้ารับตำแหน่งผู้ว่ากทพ. วันที่ 27 กันยายน 2561 ต่อมาโดนคำสั่งย้ายตามมาตรา 44 พ.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ลงนามในคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 10/2562 โดยเป็นคำสั่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานอื่นของรัฐไปปฏิบัติหน้าที่ในสำนักนายกรัฐมนตรี โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน 2562 กลับเข้ามาเป็นผู้ว่ากทพ.อีกครั้ง และจะครบวาระวันที่ 2 กรกฎาคม

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธ 8 มกราคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14134

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 42.69

Ad Value: 53,362.50

PRValue (x3): 160,087.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สะพัด!ผู้ว่ากทพ.ยื่นลาออก ปมเหตุค้ายึดสัมปทานทางด่วน

2563 รวมถึงทางคณะกรรมการ กทพ.ได้มีการตั้ง
คณะกรรมการสรรหาฯ ผู้ว่าการ กทพ.คนใหม่แล้ว
โดยมีนายสรวิช ทรวงวิไล อธิบดีกรมทางหลวง
(ทล.) เป็นประธาน

ก่อนหน้านี้ กทพ.ได้ประชุมนัดพิเศษ
เกี่ยวกับแนวทางในการเจรจากับ BEM เพื่อยุติ
ข้อพิพาทคดีทางด่วน ที่มีมูลค่าที่ 58,873
ล้านบาท โดยมีเงื่อนไขหลัก คือ ไม่มีการลงทุน
ก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck)
และยุติข้อพิพาททั้งหมดที่มีต่อกัน 17 คดี
โดยจะมีการต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน
เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน โดยเมื่อวันที่ 6
มกราคมที่ผ่านมา นายสุรงค์ บูลกุล ประธาน
คณะกรรมการ กทพ.ว่า ในที่ประชุมได้มีมติอนุมัติ
เรียบร้อยแล้วและจะนำข้อสรุปเสนอคณะกรรมการ
กำกับฯ ตามมาตรา 43 ภายในสัปดาห์นี้ เพื่อ
เข้ากระบวนการแก้ไขสัญญาตามมาตรา 47 แห่ง
พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
พ.ศ. 2556 เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมและ
คณะรัฐมนตรี ต่อไป