



สัมปทานด่วน'บีอีเอ็ม' ส่วน
ผู้ว่าฯลาออก-สหภาพฯอึม
> 5

สัมปทานด่วนบีอีเอ็มส่วน ผู้ว่าฯลาออก-สหภาพฯอึม

ปมทบทวนยุติข้อพิพาท
แลกหนี้ 5.8 หมื่นล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● ผู้ว่าการทางฯ ยื่นหนังสือลาออก ถอดใจทำงานหลังบอร์ดเคาะแนวทางยุติข้อพิพาท "บีอีเอ็ม" แลกสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน ด้านสหภาพฯเตรียมประชุมกำหนดทำที่วันนี้ (8 ม.ค.) เตรียมรวมตัวกว่า 400 คน ยื่นหนังสือขอทบทวนแนวทางใหม่

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วานนี้ (7ม.ค.) นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ.ได้ประกาศต่อผู้บริหารว่าจะขอลาออก พร้อมทั้งยื่นหนังสือลาออกต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.แล้ว ภายหลังจากที่มีความพยายามยื่นข้อเสนอต่อที่



สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์

ประชุมบอร์ด เมื่อวันที่ 6 ม.ค.ที่ผ่านมาเพื่อขอให้บอร์ดพิจารณาแนวทางยุติข้อพิพาทเฉพาะในส่วนที่ กทพ.แพ้คดีจากการตัดสินของศาลปกครองสูงสุดเท่านั้น รวมทั้งขอให้ทบทวนแนวทาง

ยุติข้อพิพาทระหว่าง กทพ.และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่มีรวม 17 คดี มูลค่าข้อพิพาท 58,873 ล้านบาท

"ผู้ว่าการฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดของมติบอร์ดที่ประชุมและหารือร่วมกับบีอีเอ็มเมื่อวานนี้ ว่าที่ประชุมเห็นพร้อมที่จะยุติข้อพิพาททั้งหมด 17 คดี แลกกับสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน ซึ่งทางผู้ว่าการฯได้ทำอย่างสุดความสามารถในการยื่นข้อเสนอขอให้ทบทวนและยุติข้อพิพาทเฉพาะในส่วนที่คดีความถูกต้องสิ้นแพ้ไปก่อน เพราะคดีข้อพิพาทที่เหลือ ศาลยังไม่ตัดสิน ดังนั้น การทางฯ ก็ยังมีโอกาสที่จะชนะ"

นอกจากนี้ ที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไม่ได้มีมติให้บอร์ด หรือ กทพ.ใช้แนวทางยุติข้อพิพาทตามที่บอร์ดเลือกแต่สั่งการให้ กทพ.พิจารณาแนวทางที่เหมาะสม ดังนั้น ทั้งผู้ว่าการฯ และพนักงาน กทพ.ต่างมีความเห็นว่าหากในอนาคตเกิดมีข้อพิพาทระหว่าง กทพ.และเอกชนอีก ผู้ที่จะต้องรับความเสียหายคือผู้ว่าการฯ ในฐานะผู้ลงนามสัญญา และ กทพ.ก็จะต้องรับผิดชอบจ่ายค่าชดเชยความเสียหายขณะที่ ครม.ไม่ต้องรับผิดชอบเนื่องจากไม่ได้สั่งการเป็นมติ ครม.ให้ใช้แนวทางนี้เพื่อยุติข้อพิพาท

ขณะที่แหล่งข่าวจากสหภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) กล่าวว่า ในวันที่ 8 ม.ค.นี้ สร.กทพ.จะนัดประชุมหารือเพื่อกำหนดทำที่ดำเนินการหลังจากที่มีความชัดเจนว่านายสุชาติได้ยื่น

หนังสือลาออกจากตำแหน่งผู้ว่า กทพ.แล้ว โดยเบื้องต้น สร.กทพ.ยังคงยืนยันในการคัดค้านแนวทางการยุติข้อพิพาทระหว่าง กทพ.กับบีอีเอ็มฯ จึงยืนยันที่จะให้บอร์ด กทพ.ทบทวนแนวทางการยุติข้อพิพาทใหม่อีกครั้ง หากยังไม่มี การทบทวน สร.กทพ.ก็พร้อมจะรวมตัวกันกว่า 400 คน ไปยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขณะเดียวกันก็จะไปยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อขอความเป็นธรรมและให้สั่งการให้ทบทวนเรื่องแนวทางดังกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การยื่นหนังสือลาออกของผู้ว่าการ กทพ.ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างจะมีผล 30 วันหลังจากวันที่ยื่นหนังสือ โดยจะต้องได้รับการเห็นชอบจากประธานบอร์ด กทพ.ด้วย โดยก่อนหน้านั้นนายสุชาติเพิ่งได้รับคำสั่งให้กลับมาปฏิบัติหน้าที่ผู้ว่า กทพ.หลังจากได้รับคำสั่งมาตรา 44 ให้ไปปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักนายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ นายสุชาติใช้เวลาในการปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ.อีกประมาณ 6 เดือน เพราะจะครบวาระในการดำรงตำแหน่งช่วงเดือน ก.ค.2563

ด้านนายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่ได้รับหนังสือลาออกของนายสุชาติอย่างเป็นทางการ รวมทั้งยังไม่ได้รับการรายงานด้วยวาจา ดังนั้นจึงยังไม่ขอให้ความเห็นกับเรื่อง

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 8 มกราคม 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11430

หน้า: 1(บนซ้าย), 5

Col.Inch: 51.06

Ad Value: 122,544

PRValue (x3): 367,632

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์ด่วนบีอีเอ็มส์วุ่น ผู้วางลาออก-สหภาพฯฮึม

ดังกล่าว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ตนยังไม่ได้รับรายงานจากประธานบอร์ด กทพ. และยังไม่เห็นหนังสือลาออก อย่างไรก็ตาม หากมีหนังสือมาจริงก็ไม่สามารถยับยั้งได้ เพราะเป็นเรื่องของการพิจารณาของบอร์ด กทพ.