

# “ผู้ว่าฯกทพ.” ไขก๊อปปมข้อพิพาททางด่วน

## “ผู้ว่าฯกทพ.” ไขก๊อปปมข้อพิพาททางด่วน

ผู้จัดการรายวัน360° - “สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์” ผู้ว่าการ กทพ. ยื่นใบลาออก หลัง ค้านต่อสัมปทานแก้ปัญหาข้อพิพาททางด่วน ด้านเจ้าตัวยังไม่ให้สัมภาษณ์ใดๆ เผยใบลาออกมีผล 6 ก.พ. นี้

อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (7 ม.ค.) รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ทำบันทึกข้อความถึงนายสุรงค์ บุญกุล ประธานคณะกรรมการ กทพ. เพื่อขอลาออกจากตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ. แล้ว โดยจะมีผล 30 วันหลังจากวันที่ยื่น หรือมีผลตั้งแต่วันที่ 6 ก.พ. 2563 ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้ว่าการ กทพ.

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า พนักงาน กทพ. ส่วนใหญ่รับทราบการลาออกของนายสุชาติล่วงหน้า โดยคาดว่าเหตุผลในการลาออกมาจากการไม่เห็นด้วยกับการต่อขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนเพื่อยุติข้อพิพาทกับบริษัทเอกชน และได้แสดงความเห็นคัดค้านในที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. เมื่อวันที่ 6 ม.ค. ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ผู้สื่อข่าวได้โทรศัพท์ติดต่อไปยังนายสุชาติเพื่อสอบถามข้อเท็จจริงเรื่องการลาออกครั้งนี้ แต่นายสุชาติยังไม่รับสาย

ซึ่งในการประชุมบอร์ด กทพ. เมื่อวันที่ 6 ม.ค. นั้น นายสุรงค์ บุญกุล ประธานบอร์ด กทพ. ให้สัมภาษณ์ว่า ที่ประชุมมีมติอนุมัติแนวทางในการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

สำหรับนายสุชาติ เข้ารับตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ. วันที่ 27 ก.ย. 2561 ต่อมาโดนคำสั่งย้ายตามมาตรา 44 พ.ร.บ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ลงนามในคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 10/2562 โดยเป็นคำสั่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานอื่นของรัฐไปปฏิบัติหน้าที่ในสำนักนายกรัฐมนตรี ให้นายสุชาติ ไปปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ของรัฐประจำสำนักนายกรัฐมนตรี โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 24 เม.ย. 2562 ก่อนที่วันที่ 9 ต.ค. 2562 นายสุศักดิ์ เรียงเครือ รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาการแทนปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ลงนามหนังสือที่ นร 0102/2562 เรื่องให้เจ้าหน้าที่ของรัฐประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกลับมาปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงานเดิม นายสุชาติ จึงกลับเข้ามาเป็นผู้ว่าการ กทพ. อีกครั้ง และจะครบวาระวันที่ 2 ก.ค. 2563 เนื่องจากมีอายุครบ 60 ปี ขณะนี้บอร์ด กทพ. ได้ตั้งคณะกรรมการสรรหา ผู้ว่าการ กทพ. คนใหม่แล้ว โดยมีนายสุวราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน.