

# 'สมคิด'เร่งสมาร์ทซิตี'อีอีซี' ประเดิมประมูล'แปดริ้ว'ปีนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● "สมคิด" มอบนโยบายอีอีซี 3 ด้าน  
ขีดเส้นครั้งแรกปีนี้ประมูลจบทุกโครงการ เร่ง  
สมาร์ทซิตีสร้างเมืองใหม่ เล็งจะเชิงเทราเปิด  
"พีพีพี" ปีนี้ สั่งบีโอไอหนุนลงทุน จ่อแก้กฎหมาย  
ยก สกพอ.คุมเขตเศรษฐกิจพิเศษทั่วประเทศ  
"คณิศ" ชี้ บาทแข็งหนุนลงทุนภาคเอกชน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี  
กล่าวระหว่างการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายแนวทาง  
การดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในการ  
ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

## สมคิด

ให้ต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม

นายสมคิดกล่าวว่ารัฐบาลต้องการให้อีอีซี  
สร้างแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจและเกิดความ  
เชื่อมั่นให้ผู้เข้ามาลงทุนในไทย โดยเฉพาะ  
ในภาวะที่โลกเผชิญความไม่แน่นอนและ  
การเมืองในประเทศมีลักษณะแบบปัจจุบัน

สำหรับเรื่องสำคัญที่มอบหมายนโยบาย  
ให้ สกพอ.มี 3 ข้อสำคัญ คือ 1.เร่งรัดลงทุน  
โครงสร้างพื้นฐานหลัก 5 โครงการ วงเงิน  
ลงทุนรวม 6.5 แสนล้านบาท ได้แก่ รถไฟ  
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-  
สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ท่าเรือมาบตาพุด  
ระยะที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 การ  
พัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน  
ภาคตะวันออก และศูนย์ซ่อมอากาศยาน  
(MRO) ซึ่งต้องได้ผู้ลงทุนภายในครั้งแรก  
ปี 2563 และโครงการใดที่คัดเลือกเอกชน  
ได้แล้วให้เตรียมก่อสร้างทันที

ส่วน MRO ที่ล่าช้าได้มอบหมายให้นาย  
สีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้าน  
การต่างประเทศ สกพอ.หารือกับบริษัทแอร์  
บัส ประเทศฝรั่งเศส ซึ่งจะเป็นผู้ร่วมลงทุน  
กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อ

ให้เร่งตัดสินใจลงทุนภายใน 3 เดือน ซึ่ง  
หากล่าช้าให้พิจารณาเปิดโอกาสให้เอกชน  
รายอื่นลงทุนด้วย เพราะรัฐบาลต้องการ  
เร่งรัดให้เกิดขึ้นในอีอีซีโดยเร็ว

### เร่งลงทุนสมาร์ทซิตี

2.การดำเนินการเรื่องเมืองอัจฉริยะ  
(Smart City) ในพื้นที่อีอีซี ซึ่งถือว่าเป็น  
เรื่องสำคัญที่อยากเร่งรัดให้เกิดขึ้น โดย  
พื้นที่แรกคือในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งรถไฟ  
ความเร็วสูงจะเชื่อมโยงการเดินทางจากพื้นที่  
ดังกล่าวมายังกรุงเทพฯ และ 3 จังหวัดใน  
อีอีซี โดยโครงการนี้จะผลักดันเป็นโครงการ  
ลงทุนขนาดใหญ่ระหว่างภาครัฐและเอกชน  
(พีพีพี) ที่สามารถจะเปิดประมูลโครงการ  
ได้ภายในปี 2563 เนื่องจากมีภาคเอกชนที่  
สนใจที่จะลงทุนอยู่แล้ว

"หาก สกพอ.ทำให้มีความชัดเจนใน  
เรื่องของรูปแบบการพัฒนาเมืองมาตรการ  
ส่งเสริมการลงทุน นำเข้าสู่ที่ประชุม ครม.  
เศรษฐกิจและคณะกรรมการนโยบาย  
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)  
และดูในเรื่องของกฎหมาย กฎระเบียบที่  
เกี่ยวข้อง ที่ผ่านมามีภาคเอกชนเสนอว่า  
อยากจะเข้ามาลงทุนสร้างสมาร์ทซิตีเป็น  
ศูนย์กลางทางการเงิน ซึ่งก็อยากดูว่า สก  
พอ.มีแผนที่จะดำเนินการเรื่องนี้อย่างไร ก็  
ขอให้รีบทำเรื่องนี้เพื่อให้เกิดการลงทุน ซึ่ง  
น่าจะเปิดประมูลได้ภายในปีนี้"

3.เร่งรัดการพัฒนาและลงทุนในเขต  
ส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล  
(EECd) และเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจ  
พิเศษภาคตะวันออก (EECi) ซึ่งแม้หลาย  
กระทรวงดูแลแต่ต้องทำงานให้เกิดรูปธรรม  
ไม่เช่นนั้นจะยุบรวมเข้ามารวมกัน

### ศึกษาแก้ พ.ร.บ.อีอีซี

รวมทั้ง การพัฒนานวัตกรรม  
ภาคอุตสาหกรรมในอีอีซีต้องเชื่อมการ  
ยกระดับรายได้ ลดความยากจนของ  
เอสเอ็มอีและผู้มีรายได้น้อยในอีอีซี

โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  
(บีโอไอ) ต้องมีส่วนร่วม รวมทั้งใช้งบประมาณ  
จากกองทุนพัฒนาขีดความสามารถในการ  
แข่งขันวงเงิน 10,000 ล้านบาท ไม่เช่นนั้นจะ  
หาวิธีโยกเงินส่วนนี้ไปให้กับกระทรวงการ  
คลังไปทำนโยบายเศรษฐกิจฐานราก ซึ่งมี  
แผนที่จะทำร่วมกับธนาคารเพื่อการเกษตร  
และสหกรณ์ (ธ.ก.ส.) ในการพัฒนาสมาร์ท  
ฟาร์มเมอร์ที่จะสร้างความเปลี่ยนแปลง  
ภาคเกษตร

นอกจากนี้ รัฐบาลจะเดินหน้าเขต  
พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (NEC)  
และระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) ซึ่ง  
ไม่มีหน่วยงานเจ้าภาพจึงมอบให้สำนักงาน  
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
(สศช.) ศึกษาแก้ พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษ  
ภาคตะวันออก ให้รองรับการพัฒนาเชิง  
พื้นที่อื่นได้

ทั้งนี้ สกพอ.อาจยกระดับเป็น  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา  
พิเศษ และมีคณะกรรมการย่อยดูแลเขต  
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ภาคเหนือ  
และภาคใต้ เพื่อใช้อีอีซีเป็นต้นแบบการ  
พัฒนาพื้นที่อื่น

### ลุ้นศาลพิพากษาอู่ตะเภา

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการ  
สกพอ.กล่าวว่า ภายในไตรมาส 1 ปีนี้  
โครงสร้างพื้นฐานจะได้ผู้ร่วมลงทุนครบ  
ซึ่งสนามบินพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและ  
เมืองการบินภาคตะวันออก คาดว่าศาล  
ปกครองสูงสุดจะนัดอ่านคำพิพากษภายใน  
เดือน ม.ค.นี้

ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ศาลปกครอง  
ให้ดำเนินการตามขั้นตอนการประมูล และ  
ท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 จะเริ่มถมทะเล  
ไตรมาส 2 ปีนี้ และรถไฟความเร็วสูงได้

หารือกับผู้ชนะประมูลว่า ระยะเวลาส่งมอบ  
พื้นที่ให้ช่วยแก้ปัญหาการเดินทางที่แออัด  
และรถขาดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

สำหรับ MRO จะลงนามระหว่าง  
แอร์บัสและการบินไทยไตรมาส 2 ปีนี้  
โครงการนี้มีพื้นที่ 500 ไร่ โดยการบินไทย  
และแอร์บัสจะลงทุน 200 ไร่ที่เหลือมีเอกชน  
สนใจ เช่น แอร์เอเชีย

### บาทแข็งหนุนลงทุน"อีอีซี"

นายคณิศ กล่าวว่า สถานการณ์  
ค่าเงินบาทแข็งค่าอาจกระทบการตัดสินใจ

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 มกราคม 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11429

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4

Col.Inch: 62.66

Ad Value: 150,384

PRValue (x3): 451,152

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'สมคิด' เร่งสมารถชี้ดี'อีอีซี' ประเดิมประมูล'แปดริ้ว'ปีนี้

มาลงทุนในอีอีซีเล็กน้อยเพราะผู้มาลงทุนในอีอีซีหวังที่เป็นฐานการผลิตเพื่อส่งออกสินค้า แต่คาดว่าจะการลงทุนในอีอีซีปีนี้จะขึ้นไปตามเป้าหมาย 3 แสนล้านบาท มาจากการลงทุนของภาคเอกชน 1 แสนล้านบาท และการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ เงินบาทแข็งค่าเป็นโอกาสดีที่เอกชนจะนำเข้าสินค้า โดยใช้เงินดอลลาร์ในประเทศที่มีมากสั่งซื้อสินค้าทุน ซึ่งได้หารือกับผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กระทรวงการคลัง เพื่อส่งเสริมเอกชนที่จะนำเข้าสินค้าทุน เช่น วัสดุโครงการรถไฟไทย-จีน รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะสนับสนุนให้เงินดอลลาร์ไปนำเข้าก็จะช่วยให้เงินบาทอ่อนค่าลงได้

“ได้คุยกับ ธปท.เป้าหมายคือ ไม่อยากให้เงินบาทหลุดระดับ 30 บาท ก็ต้องใช้วิธีแบบนี้ให้มีการลงทุน ซึ่งต่อไปถ้าลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอีอีซีเสร็จแล้ว ปัญหาค่าเงินบาทไม่ใช่เรื่องน่ากังวล เพราะถึงวันนั้นถ้าเงินบาทแข็งค่า ก็มาจากศักยภาพเศรษฐกิจที่เข้มแข็งขึ้น”