

กทม.จัดรถมินิบัสวิ่งรับส่งรถไฟฟ้า

● บางหว้า, สนามเป้า, ร่มเกล้า-นาร่อง 3 สายเริ่มต้นมีนาคม

กทม.เตรียมทดลองจัด “ชัตเติลบัส” รับส่งประชาชน บริการเวลา 05.00-21.00 น. คาดจะเริ่มให้บริการประมาณ ป้อนเข้าระบบขนส่งมวลชนหลัก เริ่มต้นเดือน มี.ค.นี้ เริ่มต้นเดือน มี.ค.นี้ ทดลองวิ่งให้บริการโดยไม่เก็บค่าโดยสาร ที่อาคารธานีนพรัตน์ (ศาลาว่าการ กทม.2) เมื่อ 3-6 เดือน

วันที่ 6 ม.ค. ร.ต.อ.พงศกร ขวัญเมือง โฆษกกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้อยู่ระหว่างศึกษาเส้นทางเพิ่มอีก 7 เส้นทาง แดงภายหลังการประชุมคณะผู้บริหาร กทม. ซึ่งมี พล.ต.อ. โดยจะต้องเป็นพื้นที่ที่ประชาชนมีความต้องการ และมี อัสวิน ขวัญเมือง เป็นประธานการประชุม ว่า กทม. ต้องการ ภาคเอกชนร่วมให้การสนับสนุน รวมถึงต้องเป็นเส้นทาง ส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนเพิ่ม ที่จะมีความยั่งยืนในการให้บริการด้วย เบื้องต้นกำหนด มากขึ้น โดย กทม. จะจัดทำระบบขนส่งระบบรองป้อนเข้า 7 จุด ในเส้นทางดังนี้ 1.พระรามหก-สถานีรถไฟฟ้าอารีย์ ระบบขนส่งหลัก ในรูปแบบรถชัตเติลบัสรับ-ส่ง ประชาชน 2.เอกมัย-ทองหล่อ 3.ท่าเรือกรุงเทพ-อ่อนนุช 4.ชอย จากจุดต่างๆเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนได้ง่ายสะดวกในการ เสนานิคม-สถานีรถไฟฟ้าเสนานิคม 5.สยามสแควร์- เดินทาง โดยจะนำร่อง 3 เส้นทาง ได้แก่ 1.สถานีขนส่ง สานหลวง 6.ถนนสามเสน(คูสิต)-ถนนมิตรไมตรี(ดินแดง) สายใต้ใหม่-สถานีรถไฟฟ้าบางหว้า 2.ดินแดง-สถานีรถไฟฟ้า และ 7.สายไหม-สถานีรถไฟฟ้าสายไหม อย่างไรก็ตาม สนามเป้า และ 3.เคหะร่มเกล้า-แอร์พอร์ตเรลลิงก์ลาดกระบัง การจัดการรับส่งจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อ ขสมก.ที่ให้เป็นความร่วมมือภาคเอกชนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว บริการรถโดยสารประจำทางอยู่แล้ว จะไม่มีการวิ่งทับซ้อน โดยไม่ใช้งบประมาณกรุงเทพมหานคร ใช้รถมินิบัสวิ่งให้ เส้นทางเด็ดขาด.