เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100
Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 7 มกราคม 2563
ปีที่: - ฉบับที่: 25653 หน้า: 10(บนซ้าย)
Col.Inch: 35.07 Ad Value: 73,647 PRValue (x3): 220,941 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: Lineทาง

Line ทาง

●●● ถือฤกษ์ดีต้นสัปดาห์ รมว.คมนาคม **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ** เป็นประธานพิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ 63 รูป เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช 2563 เมื่อ 6 ม.ค.ที่ผ่านมา ที่อาคารสโมสรและหอประชุมกระทรวงคมนาคม และบริเวณถนนหน้ากระทรวงคมนาคม ●●●โดยมี **รมช.ถาวร เสนเนียม** ผู้บริหารกระทรวงฯ หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดมากันพรึ่บ!! พร้อมข้าราชการและเจ้าหน้าที่สืบสานวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของไทย สร้างความสมัครสมานสามัคคี และเป็นสิริมงคลแก่ผู้ร่วมพิธี "คมนาคมยูไนเต็ด" .....**ชื่นมื่นอิ่มบุญไปตาม ๆ กัน** ●●● วันก่อน **วิทยา ยาม่วง** อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) ประธานคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) ป้ายแดง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดปากบอกว่า ประชุมบอร์ดนัดแรกไปแล้วเมื่อปลายปี 26 ธ.ค. 62 หารือในหลักการทำงานภาพรวม อาทิ ตั้งรองประธานบอร์ด รวมถึงคณะอนุกรรมการบอร์ดที่เกี่ยวข้อง เช่น ด้านกฎหมายและด้านบริหาร ●●● ***จากนั้นจะลงลึกรายละเอียดในแต่ละเรื่อง รวมถึงแผนบริหารหนี้กว่าแสนล้านบาท ซึ่งไม่หนักใจเพราะหนี้ก็คือหนี้ ต้องบริหารหนี้สิน รวมทั้งเพิ่มรายได้ด้านการเดินรถและพื้นที่เชิงพาณิชย์*** ●●● พร้อมผลักดันนโยบาย รมว.คมนาคม ทั้งเรื่องมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน ผ่านโปรโมชั่นค่ารถเมล์ 30 บาท ตลอดทั้งวัน ●●● *อีกทั้งตั๋วรายเดือน ราคา 750 บาท เฉลี่ย 25 บาทต่อวันนั้น โดยจะเร่งผลักดันให้เกิดขึ้นเร็ว ๆ นี้ รวมถึงเชื่อมรถเมล์กับทางน้ำคือท่าเรือและสถานีรถไฟฟ้าแบบไร้รอยต่อ "รถ-ราง-เรือ" เพื่อดึงดูดผู้โดยสารชาวไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติใช้บริการรถเมล์ ขสมก. เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ให้มากขึ้น*

วิทยา ยาม่วง

●●● ส่วนคดีพิพาทกับเอกชน กรณีบอกเลิกสัญญาโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (อีทิคเก็ต) และเครื่องเก็บค่าโดยสาร หรือกล่องเก็บค่าโดยสาร "แคชบ็อกซ์" (Cash box) บนรถโดยสารประจำทาง 2,600 คัน วงเงิน 1,665 ล้านบาท.....*จะให้ ขสมก. แก้ปัญหาเองก่อน หากแก้ไม่ได้ค่อยมานำเสนอบอร์ดหาแนวทางแก้ปัญหาต่อไป*.....ฝากท่านประธานวิทยาเร่งสปีดเรื่องการทำประกันภัยให้รถเมล์ ขสมก. ตั้ง 3 พันคัน ด้วยนะคะ แม้ ขสมก.จะออกคำสั่งคุ้มครองผู้โดยสารแทนบริษัทประกันไปก่อนเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ แต่ก็ควรเร่งให้เอกชนมาช่วยรับความเสี่ยงภัยในวงเงินประกันจะคุ้มกว่านะคะ เพราะ ขสมก. คุ้มครองเองจะสูงเท่าเอกชนหรือไม่..... **ความปลอดภัยของผู้โดยสารและการเยียวยาจากอุบัติเหตุเป็นสิ่งสำคัญไม่ควรต้องให้รอ??** ●●●

นายสปีด
transport@dailynews.co.th

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com