



'บีอีเอ็ม' รับเงื่อนไข 'กทพ.'
ต่อสัมปทานแลกปลดหนี้
> 5

'บีอีเอ็ม'รับเงื่อนไข'กทพ.' ต่อสัมปทานยุติข้อพิพาท

เร่งทำร่างสัญญา
เสนอกรม.เดือนนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● "บีอีเอ็ม" ยอมรับทุกข้อเสนอยุติข้อพิพาททางด่วน กทพ. ยืนยันตัดโปรเจกต์สร้าง Double Deck เคาชขยายสัมปทาน 15 ปี 3 เดือน เดินหน้าจัดทำร่างสัญญาเตรียมขงเข้ากรม. ภายในเดือน ม.ค. นี้ ซึ่งเงื่อนไขต่ออายุสัญญา 2 ครั้ง ต้องเจรจาใหม่ ไม่เอื้อต่ออัตโนมัติ

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ที่มีการหารือร่วมกับตัวแทนจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) กรณีการเจรจาแนวทางการยุติข้อพิพาททางด่วน โดยระบุว่า ภายหลังจากหารือวานนี้ (6 ม.ค.) ทางบีอีเอ็มยอมรับทุกเงื่อนไข ที่ทางกระทรวงคมนาคมได้เสนอไว้คือ แนวทางยุติข้อพิพาทรวม 17 คดี มูลค่าข้อพิพาท 58,873 ล้านบาท เพื่อแลกกับการต่ออายุสัมปทานทางด่วน 3 สัญญาไปอีก 15 ปี 8 เดือน หมดอายุวันที่ 31 ต.ค. 2578

สำหรับเงื่อนไขของการเจรจาครั้งนี้จะเป็นเพียงการยุติข้อพิพาท โดยไม่มีเงื่อนไขของการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 2 (Double Deck) รวมทั้งทางบีอีเอ็มยังยอมรับเงื่อนไขการปรับขึ้นค่าผ่านทางที่กำหนดให้ปรับขึ้นค่าผ่านทางทุกปี ปีละ 1 บาท โดยจะสามารถปรับขึ้นได้ในปีที่ 10 ดังนั้นตลอดอายุสัญญา 15 ปี 8 เดือนจะมีการปรับขึ้นค่าผ่านทาง 1 ครั้ง ในอัตรา 10 บาท ช่วงปี 2573 และบีอีเอ็มยังยอมรับในข้อเสนองของกระทรวงคมนาคม ที่ขอความร่วมมือ

ให้ยกเลิกจัดเก็บค่าผ่านทางในวันหยุดตามประกาศของสำนักนายกรัฐมนตรี

"บีอีเอ็มตกลงตามที่มีการเจรจากันไปก่อนหน้านี้แล้ว ยอมรับทุกเงื่อนไขที่เราตกลงกันไว้ โดยจะต้องตัดการก่อสร้าง Double Deck ออกไปก่อนเอาเฉพาะในส่วนที่เป็นข้อพิพาท เพราะโครงการ Double Deck ค่อนข้างยุ่งยาก ต้องมีการจัดทำผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมก่อน"

ทั้งนี้ กระทรวงฯ จึงมีนโยบายให้ตัดออกไป แต่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ก็ได้สั่งการให้การทางฯ ไปศึกษาแนวทางแก้ไขจากรทั้งระบบ อาจจะต้องมีการก่อสร้าง Double Deck เพิ่มขึ้นหลายส่วน เช่น บริเวณท่าเรือ อาจต้องมี Double Deck เพื่อระบายปริมาณการจราจรจากสะพานพระราม 9 ไปยังคลองเตย เป็นต้น

ส่วนแนวทางการดำเนินการหลังจากนี้ กทพ. จะต้องทำงานคู่ขนาน คือ 1. เสนอเรื่องให้คณะกรรมการกำกับตามมาตรา 43 ที่มีนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธาน เพื่อพิจารณาเห็นชอบการแก้ไขสัญญา โดยเบื้องต้นคาดว่าจะเสนอให้พิจารณาภายในสัปดาห์นี้ และ 2. เสนอสัญญาส่วนเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับข้อพิพาท ให้ฝ่ายการสูงสุดพิจารณา หากทั้งสองส่วนเห็นชอบจึงจะเสนอเรื่องกลับมายังกระทรวงคมนาคม เพื่อเตรียมนำเข้าที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ซึ่งคาดว่าจะเสนอได้ภายในเดือน ม.ค. นี้

นายสุรงค์ ยังกล่าวอีกว่า หลังจากการหารือในครั้งนี้ ฝ่ายบริหารของ กทพ. จะต้องกลับไปทำความเข้าใจกับพนักงานส่วนที่ยัง

ไม่เข้าใจแนวทางยุติข้อพิพาท ซึ่งภายหลังจากการหารือร่วมกับตัวแทนของสหภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มาก่อนหน้านี้ ตนรับทราบว่ามีสภาพฯ เป็นห่วงองค์กร และได้ฝากให้บอร์ดทำงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม เพื่อประโยชน์ของ กทพ. โดยตนยืนยันว่าหลักการทำงานของบอร์ดจะทำให้ดีที่สุด

สำหรับกรณีของรายละเอียดสัญญาที่จะทำร่วมกับบีอีเอ็มครั้งนี้ มีการระบุในข้อที่ 21 ว่าด้วยเรื่องของการต่อสัญญาสัมปทาน โดยให้สิทธิคู่สัญญาเดิม คือ บีอีเอ็มก่อนนั้น ตนยืนยันว่าข้อกำหนดดังกล่าว ระบุไว้ว่า เอกชนรายเดิมมีสิทธิได้รับการขยายสัมปทาน 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี แต่จะต้องมีการเจรจาอีก ไม่ใช่การต่อสัญญาโดยอัตโนมัติ รวมทั้งจะต้องมีการเจรจากับได้เงื่อนไขใหม่ จึงไม่ใช่การเอื้อประโยชน์ในการรับสิทธิต่อสัญญาแน่นอน

ส่วนกรณีของการแปลงภาระหนี้สินทางบัญชีที่เกิดขึ้นจากข้อพิพาท 4.3 พันล้านบาท หลังจากนั้น กทพ. จะต้องไปหารือในรายละเอียดร่วมกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือ สตง. เพื่อบันทึกจากรายจ่ายให้กลับไปเป็นรายได้แทน

ทั้งนี้ รายละเอียดของการขยายอายุสัมปทานทางด่วน จะมีการขยายระยะเวลาสูงสุดอยู่ที่ 15 ปี 8 เดือน แบ่งออกเป็น 3 สัญญา ประกอบไปด้วยทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน AB และ C ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด หรือส่วน C+