

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 7 มกราคม 2563 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3078 หน้า: 1(ล่าง), 4 Col.Inch: 43.52 Ad Value: 65,280 PRValue (x3): 195,840 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: กทพ.ปิดคดีข้อพิพาททางด่วน เจริจาBEMยอมรับทุกเงื่อนไข

กทพ.ปิดคดีข้อพิพาททางด่วน เจริญจาBEMยอมรับทุกเงื่อนไข

กทพ.ปิดคดีข้อพิพาททางด่วน เจริญจาBEMยอมรับทุกเงื่อนไข

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด กทพ.เจริญจา BEM ยุติข้อพิพาททางด่วน “สุรงค์” เผย เอกชนยอมรับเงื่อนไข และไม่มี Double Deck ขยายสัญญา 15 ปี 8 เดือน เร่งเสนอ กก.มาตรา 43 และส่งร่างแก้ไขสัญญาให้อัยการสูงสุดพิจารณา อ่านต่อหน้า | 4

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(บอร์ดกทพ.) เปิดเผยภายหลังประชุมบอร์ด กทพ. วานนี้ (6 ม.ค.) ว่า ที่ประชุมมีมติอนุมัติแนวทางในการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

ทั้งนี้ วานนี้ (6 ม.ค.) บอร์ดกทพ.ได้มีการเจรจากับ BEM อย่างเป็นทางการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งบริษัทฯ ได้ยอมรับและตกลงตามเงื่อนไขที่คณะทำงานแก้ไขข้อพิพาทฯ ที่มี นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ได้พิจารณาไว้ และจะไม่มีข้อพิพาทในเรื่องการปรับค่าผ่านทางและทางแข่งขันกันอีกในอนาคต

ส่วนเงื่อนไขอื่นๆ เช่น การปรับค่าผ่านทางชัดเจน ทุก 10 ปี (ครั้งละ 10 บาท), การยกเว้นค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีประกาศ, การแบ่งรายได้ กทพ.-BEM ที่ 60-40 และทางด่วน ส่วน C บวก BEM ได้ 100% นั้น ยังคงตามที่ได้คณะทำงานแก้ไขข้อพิพาทได้มีการเจรจาไว้ ทาง BEM ให้ความร่วมมือทุกประเด็น

ดังนั้น ในครั้งนี้ถือว่าการเจรจาระหว่างกทพ. และ BEM ได้ข้อยุติข้อพิพาทพร้อมกันและหลังจากนี้ กทพ.จะสรุปรายละเอียดทั้งหมดเสนอต่อคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 ที่มีนายชยธรรม์

พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธาน ซึ่งจะมีการประชุมภายในสัปดาห์นี้ ตามกระบวนการแก้ไขสัญญาตามมาตรา 47 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เพื่อเร่งเสนอกระทรวงคมนาคม และในทางคู่ขนาน กทพ.จะส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไข ประเด็นที่ไม่มี การปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 และยุติข้อพิพาท ส่งสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา และส่งต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อรวบรวมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในสิ้นเดือน ม.ค.นี้

สำหรับ ค่าชดเชยกรณีวงเงิน 4,318 ล้านบาท ศาลปกครองมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2561 ให้ กทพ. จ่ายเงินชดเชยแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด กรณีมีการสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต เป็นทางแข่งขันนั้น จะต้องยกเลิกกันและไม่ถูกบันทึก แต่ในกระบวนการทางบัญชี การคืนหนี้จะต้องหารือกับสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน(สตง.)ว่าจะทำอย่างไร

ในส่วนของสหภาพฯ กทพ.ได้แสดงความ เป็นห่วง ความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพและเป็นธรรมขององค์กรนั้น นายสุรงค์กล่าวว่า บอร์ดได้นำข้อห่วงใยของสหภาพฯ มาพิจารณา และยืนยัน

ว่าได้ทำหน้าที่อย่างดีที่สุด ในบทบาทและหน้าที่ของกรรมการ 2 ส่วน คือต้องดำเนินการตามนโยบายที่กระทรวงคมนาคมกำหนดและดูแลผลประโยชน์ขององค์กรให้ดีที่สุด และตามเงื่อนไขที่ตกลงกับคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาทฯ กระทรวงคมนาคม และเป็นไปตามข้อ 21 ในมาตรา 43 ซึ่งระบุว่า ทางเอกชนมีสิทธิ์ที่จะขอขยายสัญญาออกไปได้ 2 ครั้งๆ ละ 10 ปี โดยต้องเจรจาเงื่อนไขและข้อตกลงในเวลานั้นๆ ก่อน และไม่ใช่เป็นการได้สิทธิ์แบบอัตโนมัติ ต้องเจรจาและตกลงกันในอนาคต ในช่วง 4 ปี 4 เดือนสุดท้ายก่อนสัญญาจะครบในวันที่ 31 ตุลาคม 2578

อย่างไรก็ตาม สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน AB และ C จะสิ้นสุดลงในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ซึ่ง กทพ.ตั้งเป้าจะลงนามกับ BEM ภายในเดือน ก.พ. จากนั้น จะเร่งถอนข้อพิพาท ที่มีต่อกัน รวม 17 คดี (กทพ.ฟ้อง BEM 2 คดี, BEM ฟ้อง กทพ. 15 คดี) ให้จบก่อนสัญญาจึงจะมีผลบังคับ หรือก่อนที่สัญญาหลักจะสิ้นสุดใน 29 ก.พ. 2563 ตามเงื่อนไขของสัญญาใหม่ที่จะมีผลบังคับต่อเมื่อสองฝ่ายได้ถอนฟ้องทุกคดีหมดแล้ว ซึ่งหากมีข้อติดขัดที่ทำให้ดำเนินการไม่ทันวันที่ 29 ก.พ. 2563 กทพ.จะใช้วิธีการจ้างบริหารทางด่วนในรูปแบบ O&M ไปพรากก่อน.