

## รุดมาลงลาโรงข้อพิพาทค่าโง่ทางด่วน

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (บอर्ड กทพ.) เปิดเผยว่า บอर्ड กทพ.มีมติอนุมัติผลการเจรจาข้อพิพาทคดีความ 17 คดีที่ กทพ.กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม มีระหว่างกัน ที่มีมูลค่าความเสียหาย จากการฟ้องร้อง 58,873 ล้านบาท แลกกับสัมปทาน 15 ปี 8 เดือนแล้ว ภายใต้เงื่อนไขเดิม และตัดส่วนที่เป็นโครงการทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) จากด่านประชาชื่น-อโศก ระยะทาง 17 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 32,000 ล้านบาท ออกไปก่อน เพราะไม่เกี่ยวข้องกับข้อพิพาทที่เกิดขึ้น เพื่อยุติข้อพิพาททั้งหมด ในเดือน ม.ค.นี้ ตามกรอบเวลาเดิมที่คณะทำงานเจรจาเพื่อหาข้อยุติ ได้มีการเจรจากับบีอีเอ็ม ไปก่อนหน้านี้

นายสุรงค์กล่าวว่า บีอีเอ็มได้ตกลงตามเงื่อนไขที่ได้มีการเจรจาไปก่อนหน้านี้ทุกประการ ขั้นตอน หลังจากนั้น บอर्ड กทพ.จะเสนอต่อคณะกรรมการกำกับตามมาตรา 43 ที่มีนายชัชวราภรณ์ พรหมสร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธาน ซึ่งคณะกรรมการ ชุดดังกล่าว จะจัดประชุมกันในสัปดาห์นี้ และคณะทำงานจะมีการพิจารณาเรื่องของสัญญาที่ต้อง มีการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามการเจรจาระหว่างกัน โดยสัญญาสิ้นสุดวันที่ 31 ต.ค.2578 และนำร่าง สัญญาที่เกี่ยวข้องเฉพาะข้อพิพาทเสนอให้อัยการสูงสุดพิจารณาเพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือน ม.ค.นี้

“การประชุมบอर्ड ได้มีการหารือร่วมกันกับบีอีเอ็ม โดยบีอีเอ็มยอมรับเงื่อนไขทั้งหมด รวมถึงการขยายอายุสัญญาตามที่กำหนด และเงื่อนไขอื่นๆที่เคยระบุมาก่อนหน้านี้”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การขยายอายุสัญญาทางด่วนกำหนดเอาสัญญาที่จะหมดวันที่ 29 ก.พ.นี้ คือ ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน เอ บี และซี เป็นตัวตั้ง โดยขยายเวลาเป็น 15 ปี 8 เดือน ไปสิ้นสุดวันที่ 31 ต.ค.2578 ส่วนทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี ที่สิ้นสุดอายุสัญญา วันที่ 22 เม.ย.2570 และส่วนต่อสัญญา ทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ซึ่งเป็นส่วนชิบวัก ที่หมดสัญญาวันที่ 27 ก.ย.2569 ให้ไปสิ้นสุด พร้อมกันวันที่ 31 ต.ค.2578.