

ปิดมहाกายษ์สัมปทานทางด่วน "BEM" ยอมทุกเงื่อนไข ชง กรม.เคาะปลายม.ค.นี้

วันที่ 6 มกราคม 2563 - 20:12 น.



สิ้นสุดมहाกายษ์ข้อพิพาททางด่วนกว่า 5.8 หมื่นล้าน หลังใช้เวลาเจรจาจากกว่า 1ปี บอร์ดกทพ.เผย BEM ยอมรับทุกเงื่อนไข แลกยึดสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน ตัดDouble Deck แท้ก็รวมแผนแก้ จราจรทางด่วนสนองไอเดีย "เสี่ยโอ" จ่อเสนอกฎกรรม.43-อัยการาคู่ขนาน จบพร้อมเสนอดรร.สัม.ค.นี้

นายสรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า การเจรจาแนวทางยุติข้อพิพาททางด่วนจำนวน 17 คดี รวมวงเงินข้อพิพาทรวม 58,873 ล้านบาท แลกกับการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนออกไปเป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน กับบมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (ผลวิจัยชี้ชัดแล้วว่าวิธีนี้รักษา ฝ้า กระ อย่างยั่งยืนได้จริง

! BMJ Sponsored

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)

ศษ ได้เชิญ BEM เข้าร่วมประชุมด้วย หลังติดตามที่คณะทำงานของกระทรวงคมนาคม มีนได้พิจารณาอนุมัติ

รับทุกข้อ-ตัด Double Deck

โดยในการเจรจาครั้งนี้ มีเงื่อนไขเฉพาะการระงับข้อพิพาทที่มีการฟ้องร้องดำเนินคดีเป็นจำนวน 17 คดี ทั้งหมดเป็นข้อพิพาทในกรณีทางแข่งขันและการปรับขึ้นค่าผ่านทางเท่านั้น ไม่ได้นำเงื่อนไขการก่อสร้างโครงการทางด่วนขั้นที่ 2 ช่วงประประชาขึ้น-พระราม 9 (Double Deck) ระยะทาง 17 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 30,000 ล้านบาทเข้ามารวมหารือแต่อย่างใด

จะขยายสัญญาสัมปทานให้ BEM จำนวน 3 โครงการ จะหมดพร้อมกันในวันที่ 31 ต.ค.2578 ได้แก่

1.สัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A B และ C จะต่อระยะเวลา 15 ปี 8 เดือนเป็นหลักจากเดิมจะสิ้นสุดวันที่ 29 ก.พ.2563

2.ขยายสัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D เป็นระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 22 เม.ย.2570 และ

3.ขยายสัญญาทางด่วนบางปะอิน – ปากเกร็ดเป็นระยะเวลา 9 ปี 1 เดือน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 27 ก.ย.2569

ส่วนเงื่อนไขอื่นๆ เช่น การยกเว้นค่าผ่านทางช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามประกาศของสำนักนายกรัฐมนตรี ตลอดจนอายุสัญญาสัมปทาน BEM ยืนยันว่ารับข้อเสนอดังกล่าวทั้งหมด และทาง BEM ไม่ได้มีเงื่อนไขเพิ่มเติมใดๆ

ได้สิทธิ์ต่อสัญญาเป็นรายแรก

กรณีหากสัมปทานหมดอายุ BEM จะได้รับสิทธิ์ต่อสัญญาสัมปทานได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปีนั้น ในสัญญาที่ปรับแก้ ข้อที่ 21 ก็ให้สิทธิ์ BEM อยู่แล้ว แต่ว่าต้องมาเจรจาเงื่อนไขในข้อตกลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยจะเริ่มเจรจาในช่วง 1 ปี 4 เดือนสุดท้ายก่อนสัมปทานจะหมดอายุ ไม่ใช่การต่ออายุแบบอัตโนมัติแต่อย่างใด

“บอร์ดไม่ได้ยกเลิกการก่อสร้าง Double Deck ไปเลย เพียงแต่ว่าจะนำไปรวมกับการแก้ไขปัญหาจราจรบนทางด่วนทั้งระบบตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ซึ่งไม่ได้มีแค่ช่วงประชาขึ้น – อโศกที่ต้องทำ Double Deck แต่ช่วงจากสะพานพระราม 9 – ท่าเรือคลองเตย ก็มีความเหมาะสมที่ต้องทำเช่นกัน ซึ่ง กทพ. จะต้องนำไปศึกษารวมกับการแก้ปัญหาจราจรต่อไป ”

ขงกรม.สันม.ค.นี้

หลังจากนี้ จะนำสรุปข้อมูลทั้งหมดส่งให้คณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน 2556) ที่มีนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)เป็นประธาน คาดว่าจะเสนอได้ภายในสัปดาห์นี้ เพื่อพิจารณาก่อนส่ง

ผลวิจัยชี้ชัดแล้วว่าวิธีนี้รักษา ฝ่า กระ อย่างยั่งยืนได้จริง

!

IBM | Sponsored

€

ร

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)

ริ (กรม.) เห็นชอบต่อไป

โดยตัดโครงการ Double Deck ออก เสนอให้
รัฐก็คาดว่าจะมาบรรจบกับข้อมูลที่คณะกรรมการ
สิ้นเดือนม.ค.นี้

คยสดง.ยกค่าโง่ 4.3 พันล้าน

ส่วนคดีข้อพิพาททางแข่งขัน ดอนเมืองโทลล์เวย์ส่วนต่อขยาย ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต กับทางด่วนอุดร ธิยา (บางปะอิน – ปากเกร็ด) ที่ กทพ.ต้องจ่ายค่าชดเชยรวมดอกเบี้ยตามคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด เป็นจำนวนเงิน 4,318 ล้านบาทนั้น ก็ได้รับการยกเว้นตามเงื่อนไขเช่นกัน แต่ขณะนี้อยู่ในกระบวนการทาง บัญชี ซึ่งจะต้องนำเรื่องนี้หารือกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ว่าจะทำอย่างไรต่อไป

ขณะที่สัมปทานที่กำลังจะหมดอายุในวันที่ 29 ก.พ.นี้คือโครงการทางด่วนเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) ช่วงดินแดง – ท่าเรือ , บางนา – ท่าเรือ และท่าเรือ – ดาวคะนอง ระยะทางรวม 27.1 กม.และ โครงการ ทางพิเศษศรีรัช (ระบบทางด่วนชั้นที่ 2) 3 ส่วน ได้แก่ ส่วน A ช่วงถ.พระราม 9 – ถ.รัชดาภิเษก ระยะทาง 12.4 กม. ส่วน B ช่วงรัชดาภิเษก – บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กม. และส่วน C ช่วงถ.รัชดาภิเษก – ถ.แจ้งวัฒนะ ระยะทาง 8 กม. หากการดำเนินการต่ออายุสัญญาทำไมทัน ก็อาจจะใช้วิธีจ้างบริหารผู้รับ สัมปทานรายเดิมไปก่อน

นายสรศักดิ์กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตาม ภายในสัปดาห์นี้ จะนัดสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่ง ประเทศไทย (สร.กทพ.) มาทำความเข้าใจถึงประเด็นนี้ โดยยืนยันว่า ในฐานะกรรมการได้ทำหน้าที่ครบ ถ้วนทั้ง 2 หน้าที่คือสนองนโยบายจากกระทรวง และดูแลผลประโยชน์ขององค์กรให้ดีที่สุด ซึ่งตนและ กรรมการท่านอื่นได้ทำหน้าที่อย่างดีที่สุดแล้ว

ไม่พลาดข่าวสารเศรษฐกิจ เจาะลึกทุกประเด็น
เพิ่มเราเป็นเพื่อนทางไลน์ @prachachat



ผลวิจัยชี้ชัดแล้วว่าวิธีนี้รักษา ฝ่า กระ อย่างยั่งยืนได้จริง
!

BM| Sponsored

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)