

## บีอีเอ็มรับเงื่อนไขยุติพิพาททางด่วน

เมื่อวันที่ 6 มกราคม นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดภายหลังการประชุมบอร์ดเพื่อพิจารณายุติข้อพิพาททางด่วนร่วมกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็มว่า ที่ประชุมได้มีมติอนุมัติผลการเจรจาร่วมกับบีอีเอ็มเพื่อยุติข้อพิพาททั้งหมดที่มีคดีการฟ้องร้องรวม 17 คดี โดยไม่มีเรื่องการลงทุนปรับปรุงทางด่วน หรือทางด่วนชั้นที่ 2 เข้ามาเกี่ยวข้อง มีเพียงการขยายอายุสัญญาทางด่วนออกไปอีก 15 ปี 8 เดือน หรือสิ้นสุดทุกสัญญาในวันที่ 31 ตุลาคม 2578

“การประชุมบอร์ดครั้งนี้ได้หารือร่วมกับบีอีเอ็มด้วย โดยทางบีอีเอ็มยอมรับเงื่อนไขทั้งหมด ไม่จะเป็นการไม่ได้ก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 รวมถึงการขยายอายุสัญญาตามที่กำหนด รวมถึงเงื่อนไขอื่นที่เคยระบุมาก่อนหน้านี้ เช่น การยกเว้นค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามประกาศสำนักนายก

รัฐมนตรี” นายสุรงค์กล่าว

นายสุรงค์กล่าวว่า ทั้งนี้ในส่วนของการดำเนินการดำเนินงานหลังจากนี้ จะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการกำกับตามมาตรา 43 ภายในสัปดาห์นี้ และนำร่างสัญญาที่เกี่ยวข้องเฉพาะข้อพิพาทเสนออัยการสูงสุดพิจารณา โดยตั้งเป้าหมายนำเสนอคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมกราคมนี้ ตามกรอบที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดไว้

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับการขยายอายุสัญญาทางด่วน กำหนดเอาสัญญาที่จะหมดในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 คือ ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน เอ บี และซี เป็นตัวตั้ง โดยขยายเป็น 15 ปี 8 เดือน สิ้นสุดในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 ส่วนทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี ที่จะสิ้นสุดในวันที่ 22 เมษายน 2570 และส่วนต่อสัญญาทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ซึ่งเป็นส่วนซีบวก จะหมดสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2569 ก็จะสิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ 31 ตุลาคม 2578