

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 มกราคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6370

หน้า: 1(กลาง), 28, 29

Col.Inch: 39.82

Ad Value: 43,802

PRValue (x3): 131,406

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEMรับทุกเงื่อนไขยกทพ.แลกสัมปทาน15ปี8เดือน

BEMรับทุกเงื่อนไขยกทพ. แลกสัมปทาน15ปี8เดือน

“BEM” ปิดดีลรับปีใหม่ ยอมรับเงื่อนไขขยายสัมปทานทางด่วน 15 ปี 8 เดือน เพื่อยุติข้อพิพาท 5.8 หมื่นล้านบาทกับ กทพ. ฟาก “กทพ.” เตรียมส่งผลเจรจาให้คณะกรรมการกำกับสัญญาฯ พิจารณาภายในสัปดาห์นี้ ก่อนส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดสัปดาห์หน้า “ศักดิ์สยาม” ตั้งเป้าชงกรมภายใน 21 ม.ค. 63 ก่อนเซ็นสัญญา

อ่านต่อ
หน้า 28

BEM

นายสุรงค์ บุญกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วานนี้ (6 ม.ค. 2563) บอร์ด กทพ. ได้จัดประชุมวาระพิเศษ พร้อมเชิญผู้บริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM นำโดยนายพงษ์สุภชาติ ตันติสุวณิชย์กุล กรรมการบริหาร BEM มาเจรจาขยายสัมปทานทางด่วนเพื่อล้างมูลหนี้ข้อพิพาท มูลค่า 58,873 ล้านบาท โดยได้เจรจาตามกรอบที่คณะทำงานแก้ไขข้อพิพาทระหว่างกทพ. กับ BEM ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานสรุป ซึ่งวานนี้ BEM ได้ยอมรับทุกเงื่อนไขแล้ว

ทั้งนี้ประกอบด้วย ตกลงขยายสัญญาสัมปทานโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 สูงสุดที่ 15 ปี 8 เดือน โดยไม่มีการลงทุนสร้างทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท และทุกสัญญาจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 พร้อมกัน คือ 1.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A B C ซึ่งจะหมดสัญญาในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม 15 ปี 8 เดือน)

2.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ซึ่งจะหมดสัญญาในวันที่ 22 เมษายน 2570 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวมระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน) และ 3.ทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด (C+) ซึ่งจะหมดสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2569 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม

ระยะเวลา 9 ปี 1 เดือน)

โดยกทพ.จะได้ส่วนแบ่งรายได้เท่าเดิม คือทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A B กทพ.ได้ส่วนแบ่งรายได้ที่ 60% และ BEM ได้ 40% ส่วน C D และ C+ BEM ได้รายได้แบบ 100% โดยจะมีการปรับค่าผ่านทาง 10 ปี 1 ครั้ง 10 บาท ดังนั้นตลอดสัญญา 15 ปี 8 เดือน จะปรับค่าผ่านทางเพียง 1 ครั้ง

นอกจากนี้ BEM ยินยอมที่จะงดเว้นการเก็บค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามประกาศของสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งจะมีวันหยุดนักขัตฤกษ์ประมาณ 20 วันต่อปี รวม 15 ปี 8 เดือน เป็น 300 วัน รายได้ของ BEM จะหายไปประมาณ 10,000 ล้านบาท

ขณะเดียวกันทั้ง 2 ฝ่ายจะต้องถอนฟ้องทุกคดี ซึ่งรวมแล้วมี 17 คดี เป็นคดีที่ BEM ฟ้องร้อง กทพ. 15 คดี และเป็นคดีที่ กทพ. ฟ้องร้อง BEM 2 คดี ซึ่งหลังจากลงนามในสัญญาแล้ว ทั้ง 2 ฝ่าย คือ กทพ.และ BEM จะต้องถอนฟ้องทุกคดีระหว่างกันก่อน สัญญาจึงจะเริ่มมีผลบังคับใช้

“ตอนนี้เรียกได้ว่าการเจรจายุติแล้ว BEM ยอมรับทุกเงื่อนไขตามที่คณะทำงานฯ ชุดปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานสรุป ซึ่งเหตุที่การเจรจาวานนี้จบลงด้วยดีไม่ยืดเยื้ออีก เพราะทาง BEM ก็เคยมาเจรจาอย่างไม่เป็นทางการกับคณะทำงานฯ ชุดปลัดกระทรวงคมนาคมแล้ว ส่วนเงื่อนไขที่ว่า BEM จะได้รับการเจรจาเป็นรายแรกเพื่อต่อสัญญาครั้งต่อไปนั้น เงื่อนไขนี้

อ่านต่อหน้า 29

BEM

(ต่อจากหน้า 28)

ยังคงอยู่เช่นเดิม ก็ต้องรอใกล้หมด 15 ปี 8 เดือนค่อยมาคุยกันใหม่ ต่อรองกันใหม่ บนเงื่อนไขใหม่” นายสุรงค์ กล่าว

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า ขั้นตอนจากนี้ กทพ. จะนำส่งผลการเจรจาไปยังคณะกรรมการกำกับสัญญา ตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 พิจารณาเห็นชอบ ซึ่งทราบว่าคณะกรรมการกำกับสัญญาฯ จะมีการประชุมภายในสัปดาห์นี้ และในสัปดาห์หน้า กทพ.จะนำส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจสอบ พร้อมนำส่งมายังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนลงนามในสัญญา โดยตั้งเป้าเสนอ ครม.ภายในเดือนมกราคมนี้ เพื่อลงนามในสัญญากับ BEM ก่อนที่สัญญาสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A B C จะหมดลงในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ■