

บีอีเอ็มยื่นรับจบค่าโง่ทางด่วน

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ว่า การประชุมครั้งนี้ได้เชิญบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม มาเจรจากับแนวทางทางยุติข้อพิพาททางด่วนระหว่าง กทพ. กับบีอีเอ็ม และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ เอ็นอีซีแอล ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายจากการฟ้องร้องประมาณ 58,873 ล้านบาท แลกกับสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน ภายใต้เงื่อนไขเดิม แต่ตัดสัดส่วนที่เป็นโครงการทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) จากด่านประชาชื่น-อโศก ระยะทาง 17 กม. วงเงิน 32,000 ล้านบาทออกไป

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า การเจรจากครั้งนี้ใช้เวลาประมาณครึ่งชั่วโมง ทางบีอีเอ็มก็ยอมรับแนวทางยุติข้อพิพาทดังกล่าว รวมถึงเงื่อนไขให้ยกเว้นค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีด้วย อย่างไรก็ตาม ภายในสัปดาห์นี้จะเสนอเรื่องให้คณะกรรมการ

กำกับตามมาตรา 43 พิจารณาเห็นชอบการแก้ไขสัญญา จากนั้นจะส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจพิจารณา ก่อนเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา และนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในเดือน ม.ค.นี้ คาดว่า กทพ.กับบีอีเอ็ม จะสามารถลงนามในสัญญาใหม่ และถอนฟ้องคดีที่มีอยู่ทั้งหมดภายในเดือน ก.พ. 63 ให้เสร็จสิ้น สัญญาจึงมีผลบังคับใช้และจึงเริ่มนับระยะเวลาสัมปทานใหม่ได้โดยจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ต.ค.78

นายสุรงค์ ยังกล่าวถึงกรณีที่พักสภาพ กทพ. ยังคงคัดค้านแนวทางยุติข้อพิพาทด้วยการแลกสัมปทาน เพราะมองว่าเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับเอกชนว่า หลังจากนี้คงต้องกลับไปทำความเข้าใจและเจรจากับพนักงาน ซึ่งก็เข้าใจดีว่าพนักงานมีความเป็นห่วง โดยบอร์ดก็ได้นำเรื่องนี้มาพิจารณา แต่ก็ต้องเข้าใจบอร์ดด้วยว่า บทบาทของบอร์ดต้องดำเนินตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และดูแลผลประโยชน์ขององค์กร ต้องทำ 2 หน้าที่ไปพร้อม ๆ กัน ซึ่งยืนยันว่าเราทำหน้าที่ดีที่สุดแล้ว.