

'ทอท.'ล้มประมูลสายพานกระเป๋า

กรุงเทพธุรกิจ • ทอท.ล้มประมูลซ่อมบำรุงสายพานลำเลียงกระเป๋าสุวรรณภูมิ 1.2 พันล้าน หลังถูกร้องที่ไออาร์ไม่เป็นธรรม กีดกันเอกชนต่างชาติ ทำบอร์ดไฟเขียวต่อสัญญาฯเดิม 4 เดือน

รายงานข่าวจากบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)(ทอท.)เปิดเผยว่าเมื่อวันที่ 4 ธ.ค.ที่ผ่านมา ทอท. ได้ออกประกาศยกเลิกการประกาศประกวดราคาโครงการจัดจ้างเอกชนปฏิบัติการและซ่อมบำรุงรักษาระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระภายในอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building MTB) และระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบินภายในอาคารปฏิบัติการกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบิน (Transfer Baggage Terminal TBT) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ราคากลางในการจัดจ้าง 1,232 ล้านบาท ระยะเวลาสัมปทานรวม 4 ปี ตั้งแต่ 1 ก.พ.2563-1 ก.พ.2567

โดยสาเหตุของการยกเลิกประกาศประกวดราคาดังกล่าว เนื่องจากตรวจ



นิตินัย ศิริสมรรถการ

สอบแล้วพบว่าเงื่อนไขในเรื่องของคุณสมบัติของผู้ที่ยื่นข้อเสนอในส่วนที่เป็นสาระสำคัญหรือข้อเสนอราคา อาจส่งผลกระทบทำให้ผู้เสนอราคาที่เป็นต่างชาติหรือผู้ที่เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์จากต่างประเทศไม่สามารถเข้าร่วมแข่งขันในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องการเข้าร่วมในรูปแบบกิจการร่วม

รวมทั้งเมื่อวันที่ 30 ธ.ค.ที่ผ่านมา คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

กรมบัญชีกลาง ยังได้ส่งหนังสือเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและการกำหนดผลงานมายัง ทอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ท้าให้มีหน่วยงานต่างๆ กำหนดเงื่อนไขเรื่องคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคาหรือการกำหนดผลงานที่ไม่เป็นธรรมและเป็นการกีดกันการเข้าแข่งขันเสนอราคา

ด้านนายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) กล่าวว่าต้องปรับปรุงที่ไออาร์เพื่อเปิดกว้างเอกชนเข้าได้หลายรายมากกว่านี้ และเนื่องจากโครงการดังกล่าวจะหมดอายุสัญญาเดิมในวันที่ 31 ม.ค.2563 คณะกรรมการ(บอร์ด) จึงได้อนุมัติให้ต่อสัญญากับเอกชนรายเดิมเป็นระยะเวลา 4 เดือนเพื่อเข้ามาบำรุงรักษาโครงการดังกล่าวให้ต่อเนื่อง