

ทูม20ล.แก้รถติด'ดอนเมือง'

ร.ท.สัมพันธ์ ขุฑรานนท์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยถึงแผนการแก้ปัญหาจราจรติดขัดภายในท่าอากาศยานดอนเมืองว่า แผนการแก้ปัญหาแบ่งเป็น 2 ระยะ โดยระยะเร่งด่วน ได้วางกรวยกันแบ่งช่องจราจรตั้งแต่หน้าอาคารสำนักงาน ทดม. หากจะไปอาคาร 1 ระยะทั่วประเทศต้องเข้าช่องทางซ้าย ส่วนอาคาร 2 ภายในประเทศต้องเข้าช่องทางขวา ทำให้ผู้ที่เดินทางมายังอาคาร 2 ไม่ต้องเจอปัญหารถติดขัดที่จอดรถผู้โดยสารที่หน้าอาคาร 1 ซึ่งจากการทดลองใช้ช่วงปีใหม่ที่ผ่านมา ได้ผลดีการจราจรคล่องตัวมากขึ้น หลังจากนั้นจะเปลี่ยนจากวางกรวย เป็นทาสีที่ช่องจราจรให้ชัดเจนเลข เช่น ทาสีฟ้า สำหรับรถที่จะไปอาคาร 1 เป็นต้น

ร.ท.สัมพันธ์ กล่าวต่อว่า ส่วนระยะยาว จะขยายถนนบนสะพาน ช่วงที่เป็นทางขึ้นจะเข้าสนามบิน จากเดิม 1 ช่องจราจร เป็น 2 ช่องจราจร เพื่อไม่ให้รถที่มาจากถนนวิภาวดีรังสิตและจากทางด่วนโทลล์เวย์ ที่จะเข้าสนามบินต้องเบียดแย่งช่องจราจรกัน

พร้อมกันนี้จะขยายถนนตั้งแต่บริเวณหน้าสำนักงาน ทดม. เพิ่มเติมด้วย จาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร ซึ่งจะทำให้การจราจรคล่องตัวมากขึ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จ และเปิดประมูลได้ปลายเดือน ม.ค.63 เบื้องต้นจะใช้บงกชเงิน วงเงินประมาณ 20 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะเริ่มดำเนินการขยายช่องจราจรได้ในเดือน ส.ค.นี้ แล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 63 ทั้งนี้ระหว่างการก่อสร้างจะทำทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อจราจรแต่ก็มั่นใจว่าผู้มาใช้บริการสนามบิน คงจะไม่ได้รับผลกระทบไปมากกว่าในปัจจุบัน ขณะเดียวกัน ทดม. ยังเตรียมของบประมาณเพิ่มเติม เพื่อทำที่จอดรถข้างขอบทางเท้า (Curbside หรือ เคอร์บไซด์) 2 ช่องจราจร สำหรับใช้รับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณหน้าอาคารบริการผู้โดยสารหลังใหม่ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง บริเวณลานจอดรถนักท่องเที่ยว(ATTA) ติดกับอาคาร 1 ให้เหมือนกับอาคาร 1 และอาคาร 2 ด้วย โดยตั้งเป้าหมายจะให้แล้วเสร็จต้นปี 64.