

## เครื่องบินตกตายต้องจ่าย5.4ล. กฎหมายบังคับผู้ขนส่งทางอากาศ

พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้คำนวณเกณฑ์จำกัดความรับผิดที่อาจมีการปรับแก้เพิ่มเติม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 ม.ค. ในส่วนที่เกี่ยวข้องว่า ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.ฎ.) เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตาม พ.ร.บ.การรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. 2558 พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำระสำคัญของร่าง พ.ร.ฎ. ได้เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตาม พ.ร.บ.การรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. 2558 โดยให้ใช้เกณฑ์จำกัดความรับผิดดังต่อไปนี้แทน โดยสำนักงานการบิน

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO: ไอเคโอ) ได้แจ้ง โดยนำข้อมูลจากกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) และธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 2 ส.ค. 62 มาคำนวณเพื่อประกอบการพิจารณาทบทวน และเมื่อมีการปริวรรตเป็นเงินบาท โดย 1 SDR เท่ากับ 1.37 USD และ 1 USD เท่ากับ 30.88 บาท ทั้งนี้ พ.ร.ฎ.นี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 28 ธ.ค.62

สำหรับเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง อาทิ คนโดยสารถึงแก่ความตายหรือได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย (มูลค่าความเสียหายที่ผู้ขนส่งไม่อาจบอกปิดหรือจำกัด) ได้ปรับแก้เป็น 128,821 USD หรือประมาณ 5,462,491 บาท จากเดิม 113,100 USD หรือประมาณ 4,784,763 บาท ความล่าช้าใน

การรับคนโดยสาร 5,346 USD ประมาณ 226,690 บาท จากเดิมประมาณ 198,582 บาท สัมภาระลงทะเบียนถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย 54,616 บาท จากเดิม 47,848 บาท

เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง ในเรื่อง	เดิม หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน (Special Drawing Rights : SDR/ คนโดยสาร	ทบทวนและปรับแก้ในครั้งนี้ หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน* (Special Drawing Rights : SDR/ คนโดยสาร
คนโดยสารถึงแก่ความตายหรือได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย (มูลค่าความเสียหายที่ผู้ขนส่งไม่อาจบอกปิดหรือจำกัดได้) (มาตรา 14 ของพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศฯ)	113,100 (ประมาณ 4,784,763 บาท)	128,821 (ประมาณ 5,462,491 บาท)
ความล่าช้าในการรับขนคนโดยสาร (มาตรา 15 ของพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศฯ)	4,694 (ประมาณ 198,582 บาท)	5,346 (ประมาณ 226,690 บาท)
สัมภาระลงทะเบียนถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือสัมภาระล่าช้า (มาตรา 16 ของพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศฯ)	1,131 (ประมาณ 47,848 บาท)	1,288 (ประมาณ 54,616 บาท)
ของถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือสัมภาระล่าช้า (มาตรา 39 ของพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศฯ)	19/กิโลกรัม (ประมาณ 804 บาท)	22/กิโลกรัม (ประมาณ 933 บาท)

ทั้งนี้ประเทศไทยเป็นภาคีของอนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎหมายบางประการเกี่ยวกับการรับขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ หรืออนุสัญญามอนทรีออล ค.ศ. 1999 เมื่อวันที่ 2 ต.ค. 60 โดยมี พ.ร.บ.การรับขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. 2558 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นกฎหมายอนุวัติการพันธกรณีตามอนุสัญญาดังกล่าว พ.ร.บ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดความรับผิดของผู้ขนส่งทางอากาศที่มีต่อคนโดยสาร ผู้ตราส่งและผู้รับตราส่ง รวมทั้งกำหนดเกณฑ์การจำกัดความรับผิด (limits of liability) โดยกำหนดเป็นหน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน (Special Drawing Rights ; SDR)

ไอเคโอภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกได้มีหนังสือถึง กพท.แจ้งเรื่องการทบทวนเกณฑ์จำกัดความรับผิดตามข้อ 24 ของอนุสัญญาฯ ว่า ไอเคโอในฐานะผู้เก็บรักษาอนุสัญญา (Depository) ได้พิจารณาทบทวนเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามอนุสัญญาฯ ตามรอบระยะเวลา 5 ปี โดยอ้างอิงตามอัตราเงินเฟ้อสะสมซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.9 คค. เห็นว่า เกณฑ์จำกัดความรับผิดใหม่มีความเหมาะสมตามสภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจและอัตราเงินเฟ้อของโลก และเพื่อให้คนโดยสาร ผู้ตราส่ง หรือผู้รับตราส่ง ได้รับการชดเชยความเสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมมากขึ้นจากผู้ขนส่ง จึงยกร่าง พ.ร.ฎ. เพื่อปรับปรุงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งที่มีต่อคนโดยสาร สัมภาระของคนโดยสาร และของที่รับขนส่ง.