

กรุงเทพธุรกิจ • “กพท.” เผยธุรกิจการบินยังแข่งเดือด ปรับตัวปิดเส้นทาง-ลดความถี่ หลังเจอปัจจัยลบรอบด้าน “แอร์เอเชีย” ยังแชมป์ตลาดโลว์คอสต์

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยถึงสถานการณ์การแข่งขันของอุตสาหกรรมการบินในปี 2563 โดยระบุว่า สายการบินในไทยจะยังได้รับผลกระทบจากปัญหาเศรษฐกิจทั่วโลก และเงินบาทแข็งค่า ทำให้นักท่องเที่ยวในไทยลดลง

รายงานข่าวจากกพท.ระบุว่าภาพรวมของอุตสาหกรรมการบินในไทย สายการบินไทยแอร์เอเชียยังมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็น 33% รองลงมาคือนกแอร์ 21% และบางกอกแอร์เวย์ส 15% โดยสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศถึง 72% ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (ฟูลเซอร์วิส) มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศเพียง 28%

กพท.ชี้การบินแข่งขันเดือด ‘แอร์เอเชีย’ แชมป์โลว์คอสต์

ล่าสุด กพท.ได้จัดทำรายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาสที่ 3 ปี 2562 ที่ผ่านมาพบว่าสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศรวม 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางช่วงไตรมาสดังกล่าวลดลง

เช่นเดียวกับภาพรวมของเส้นทางให้บริการรายสายการบินในไตรมาสที่ 3/2562 เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ก็พบว่ามีจำนวนเที่ยวบินลดลง แบ่งเป็น 1.ไทยแอร์เอเชีย มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 2 เส้นทาง คือเส้นทางเชียงใหม่-อุดรธานี และกลับ 2.นกแอร์มีเส้นทางที่ให้

บริการบินตรงลดลง 8 เส้นทาง คือ เส้นทางดอนเมือง-นครพนม และกลับ เส้นทางดอนเมือง-น่าน และกลับ เส้นทางดอนเมือง-ร้อยเอ็ด และกลับ และเส้นทางอุดรธานี-อุบลราชธานี และกลับ

3.บางกอกแอร์เวย์สมีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 4 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน และกลับ เส้นทางกระบี่-เชียงใหม่ และเส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ 4.ไทยสมายล์มีเส้นทางที่ให้บริการบินตรงลดลง 3 เส้นทาง คือเส้นทางกรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน และกลับ และเส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ และ 5.ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ทมีจำนวนเส้นทางเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน