



กัลยา ยืนยง

Checking point อุ้ใจก้อนออกเดินทาง

เข้าสู่โหมดปกติของการกลับเข้ามาทำงานกันแล้ว หลังพี่น้องประชาชนต่างหลั่งไหลเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก แน่ใจว่าสิ่งที่จะเกิดขึ้นคือการจราจรที่ติดขัด และที่หลีกเลี่ยงไม่ได้เลยคือการเกิดอุบัติเหตุนั่นเอง

ด้วยเหตุนี้ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างหาวิธีแก้ไข ป้องกันความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทั้งในส่วนของการจราจรและรถส่วนบุคคล ดังนั้นจึงจะเห็นว่าก่อนเทศกาลปีใหม่ภาครัฐและเอกชนผนึกกำลังร่วมมือร่วมใจกัน ให้ประชาชนทั่วไปสามารถนำรถยนต์มาตรวจเช็คสภาพฟรี ไม่ว่าจะรถคุณยี่ห้ออะไร คุณจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ส่วนมาตรการเข้มข้นเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในส่วนของการจราจรนั้น เป็นที่ทราบกันดีว่าก่อนหน้านี้นี้ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการคมนาคม บังคับให้ขึ้นมานั้นคือ “Checking point” ตรวจเข้มรถสาธารณะ ตรวจเข้มก่อนออกจากสถานี ไม่พอแค่นี้ Checking point ยังมีจุดตรวจทั่วประเทศทั่วไทย ผู้โดยสารใช้บริการรถสาธารณะหายห่วงได้แน่นอน

เมื่อพูดถึงมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา ในส่วนของกรมขนส่งทางบกที่เป็นหน่วยงานหลักได้มีการตั้งจุดตรวจเข้มรถโดยสารสาธารณะ ตามนโยบายของ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ในจุด Rest Area โดยใช้มาตรการ Check คน Check รถ ตลอด 24 ชั่วโมง

โดยเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 5 มกราคม 2563 “สแกนเข้มรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ทุกสถานี” ตรวจเข้มขั้นความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ หมวด 2 และหมวด 3 ทุกคัน ตามแบบรายงานการตรวจสอบรถโดยสารและผู้ขับรถประจำวัน (Checklist) ที่กรมกำหนด ณ จุดจอดรถต้นทาง และสถานี

ขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ

สำหรับรถโดยสารระยะทางไกล กรมการขนส่งทางบก จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตั้งจุด “ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ 17 จังหวัด จำนวน 18 จุด” ณ จุดจอดพักรถ (Rest Area) ทั้งบนถนนสายหลักและสายรองทั่วประเทศ ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 5 มกราคม 2563 รถโดยสารสาธารณะทุกคันต้องเข้ารับการตรวจความพร้อมที่จุดตรวจระหว่างทาง

ทั้งนี้ ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดลำปาง จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดอุดรธานี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดสงขลา จังหวัดพังงา จังหวัดระยอง จังหวัดชัยนาท จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดตาก

ทั้งนี้ เพื่อตรวจสอบความพร้อม เวลาการทำงานซึ่งจะขับรถติดต่อกันได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง และต้องพักไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง จึงจะขับต่อได้อีกไม่เกิน 4 ชั่วโมง ต้องเปลี่ยนคนขับทันที เพื่อป้องกันความอ่อนล้า ง่วง หลับใน ซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงท้ายของการเดินทางเทศกาลปีใหม่

จากข้อมูลระหว่างวันที่ 26-29 ธ.ค.62 จากการตรวจเข้มพบรถมีข้อบกพร่อง พบ “ห้ามใช้” 1 คัน สั่งเปลี่ยนรถคันที่รวม 5 คัน และด่านพนักงานขับรถ ตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจสอบสมุดบันทึกประจำรถ ตรวจความพร้อมของร่างกาย ตรวจความพร้อมทั้งหมดรวม 101,275 คน สั่งเปลี่ยนพนักงานขับรถ 2 ราย โดยในจุดตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอดรถโดยสารสาธารณะ 112 แห่งทั่วประเทศ

ในการตรวจเข้มก่อนออกเดินทาง ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะจำนวน 32,775 คัน สั่งเปลี่ยนรถ 1 คัน ตรวจพนักงานขับรถ 32,833 คน สั่งเปลี่ยนพนักงานขับรถ 2 คน โดยพบสารเสพติด 1 ราย ดำเนินการส่งตัวให้เจ้าพนักงานพบแอลกอฮอล์ในลมหายใจ 1 ราย สั่งห้ามปฏิบัติหน้าที่ และเปลี่ยนตัวผู้ขับทันที

จะเห็นได้ว่า จากข้อมูลแม้จะยังทำตามกฎกติกาไม่ได้ 100% แต่ก็ถือว่าได้ทำ หน่วยงานของรัฐไม่ได้นิ่งดูตาย สิ่งเหล่านี้เมื่อได้มีการลงมือทำก็ต้องชื่นชม ดีกว่าไม่มีมาตรการอะไร หรือไม่ทำอะไรเลยแล้วมาล้อมคอกทีหลัง บินทำไม่ได้เท่านี้ก็ถือว่าดีเยี่ยม ส่วนมีต่อๆ ไปก็หวังว่าจะดียิ่งขึ้น ถือว่านโยบายคือ “Checking point” เป็นอีกส่วนหนึ่งที่ช่วยลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น ซึ่งนำมาซึ่งการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน.