

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 มกราคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6369

หน้า: 1(ซ้าย), 27

Col.Inch: 48.87

Ad Value: 53,757

PRValue (x3): 161,271

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทพ.คุยBEMวันนี้ ปิดดีลภายในม.ค.

กทพ.คุยBEMวันนี้ ปิดดีลภายในม.ค.

“การทางพิเศษฯ” เปิดโต๊ะเจรจา BEM วันนี้ “ศักดิ์สยาม” ตั้งเป้า ปิดดีลให้จบพร้อมเสนอ ครม. ภายใน ม.ค.นี้ ก่อนขึ้นสัญญา กทพ. 63 พร้อมเร่งคุยงานระบบรถไฟ ไทยจีน สัญญาที่ 2.3 มูลค่า 5 หมื่นล้านบาท ล่าสุดฝ่ายจีนยอมรับ ไทยกู้เงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ 80% สกุลบาท 20% ตั้งเป้า ลงนาม ก.พ. 63

อ่านต่อ หน้า 27

กทพ.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ (6 ม.ค. 2563) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะเริ่มทำการเจรจากับบริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อขยายสัมปทานทางด่วนแลกยูติ ทุกข้อพิพาท โดยจะเจรจาตามกรอบที่คณะทำงานแก้ไขข้อพิพาทระหว่างกทพ.กับ BEM ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน สรุป คือ ตกลง ขยายสัญญาสัมปทานโครงการระบบทางด่วน ชั้นที่ 2 สูงสุดที่ 15 ปี 8 เดือน โดยไม่มีการลงทุนสร้างทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท และทุก สัญญาจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 พร้อมกัน เพื่อล้างมูลหนี้ข้อพิพาท 58,873 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A B C ซึ่งจะหมดสัญญาในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม 15 ปี 8 เดือน)

2.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ซึ่งจะหมดสัญญาในวันที่ 22 เมษายน 2570 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวมระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน) และ 3.ทางด่วน บางปะอิน-ปากเกร็ด (C+) ซึ่งจะหมดสัญญา วันที่ 27 กันยายน 2569 ขยายออกไปสิ้นสุด วันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวมระยะเวลา 9 ปี 1 เดือน)

โดยกทพ.จะได้ส่วนแบ่งรายได้เท่าเดิม คือ ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A B กทพ.ได้ ส่วนแบ่งรายได้ที่ 60% และ BEM ได้ 40% ส่วน C D และ C+ BEM ได้รายได้แบบ 100% โดยจะมีการปรับค่าผ่านทาง 10 ปี 1 ครั้ง 10 บาท ดังนั้นตลอดสัญญา 15 ปี 8 เดือน จะปรับค่าผ่านทางเพียง 1 ครั้ง อีกทั้ง BEM ต้องงดเว้นการเก็บค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามประกาศของ สำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งจะมีวันหยุดนักขัตฤกษ์ประมาณ 20 วันต่อปี รวม 15 ปี 8 เดือน เป็น 300 วัน รายได้ของ BEM จะหายไปประมาณ 10,000 ล้านบาท

ขณะเดียวกันทั้ง 2 ฝ่ายจะต้องถอนฟ้อง ทุกคดี ซึ่งรวมแล้วมี 17 คดี เป็นคดีที่ BEM ฟ้องร้อง กทพ. 15 คดี และเป็นคดีที่ กทพ.ฟ้องร้อง BEM 2 คดี ซึ่งหลังจาก ลงนามในสัญญาแล้ว ทั้ง 2 ฝ่าย คือ กทพ. และ BEM จะต้องถอนฟ้องทุกคดีระหว่างกัน สัญญาจึงจะเริ่มมีผลบังคับใช้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ก่อนหน้านี้ คณะทำงานฯ เคยเจรจาเบื้องต้นกับ BEM ไว้ แล้ว โดยหลังจากเจรจากับ BEM จนได้ข้อ ยุติร่วมกันแล้ว กทพ.นำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. จากนั้นกทพ.จะนำเสนอผลการเจรจาคณะกรรมการกำกับสัญญา ตาม มาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 พิจารณาเห็นชอบ และนำเสนอร่างสัญญา ให้ัยการสูงสุดตรวจสอบ พร้อมนำเสนอไปยัง กระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนลงนามในสัญญา ทั้งนี้การเจรจา อย่างเป็นทางการจะได้ข้อยุติเมื่อใดนั้นต้องขึ้นอยู่กับว่า BEM ยอมรับตามกรอบที่ฝ่ายรัฐ กำหนดหรือไม่ แต่ตั้งเป้าว่าจะต้องสรุปการ เจรจาเพื่อเสนอ ครม. ให้ได้ภายในเดือน มกราคม 2563 ก่อนลงนามในสัญญาภายใน เดือนกุมภาพันธ์ 2563

ขณะที่ล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้ประสาน ไปยังสำนักงานัยการสูงสุดด้วยว่าในการตรวจ ร่างสัญญาระหว่าง กทพ.กับ BEM นั้นให้ พิจารณาถึงข้อห่วงกังวลของสภาพแรงงาน รัฐวิสาหกิจ กทพ.ร่วมด้วย โดยเฉพาะการ ป้องกันมิให้เกิดข้อพิพาทขึ้นอีกในอนาคต

จ่อเซ็นสัญญางานระบบไทย-จีน ก.พ.นี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงความ คืบหน้าโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน (คปร.) กรุงเทพฯ-หนองคาย เฟส ที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 251 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 179,413 ล้านบาท ล่าสุดฝ่ายจีนได้ตอบกลับมาแล้วว่า ยอมรับเงื่อนไขของฝ่ายไทย เรื่องสกุลเงิน กู้สัญญาที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและ จัดฝึกอบรมบุคลากร มูลค่าสัญญา 50,633 ล้านบาท ที่ฝ่ายไทยจะกู้เป็นสกุลเงินดอลลาร์ สหรัฐ 80% และกู้เป็นสกุลเงินบาท 20% โดยกำหนดวันบังคับใช้ Forward Rate ในวันที่ลงนามในสัญญา

ขณะเดียวกันฝ่ายจีนได้แจ้งมาว่าพร้อม นัดประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน อย่างเป็น ทางการ ครั้งที่ 28 ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์

หลังเทศกาลตรุษจีน ซึ่งขณะนี้ตนได้สั่งการ ให้กรรมการขนส่งทางรางไปหารือร่วมกับ สำนักงานัยการสูงสุด เพื่อเร่งตรวจสอบร่าง สัญญา และเป็นไปได้ว่าในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ จะมีการประชุมเพื่อติดตาม ความคืบหน้าการดำเนินงานในช่วงเช้า และ ลงนามในสัญญาช่วงบ่ายวันเดียวกัน ■