

กทพ.ถกยุติพิพาทบีอีเอ็มวันนี้ คาดส่งข้อสรุปเข้าครม.21ม.ค.

กรุงเทพธุรกิจ • “ศักดิ์สยาม” มั่นใจ
จบข้อพิพาททางด่วน “บีอีเอ็ม” เดือนนี้
หลังบอร์ดเร่งถกแนวทางแลกสัมปทาน
วันนี้ (6 ม.ค.) คาดเข้าครม.เห็นชอบ
21 ม.ค.63 ด้านสหภาพฯ เดินหน้า
คัดค้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึง
ความคืบหน้ากรณีการสรุปแนวทาง
ยุติข้อพิพาททางด่วน ระหว่างการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) โดยระบุว่า
ภายหลังจากที่นายวิษณุ เครืองาม
รองนายกรัฐมนตรี ให้ความเห็นใน
การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อ
วันที่ 24 ธ.ค.ที่ผ่านมา ว่ากระทรวงฯ
ไม่จำเป็นต้องนำแนวทางมาเสนอ
ให้ ครม.พิจารณาแล้ว แต่ควรกลับไป
ทำรายละเอียดให้สมบูรณ์กว่า
นี้ซึ่งล่าสุดกระทรวงฯ ได้สั่งการ
ให้ กทพ.เร่งหารือรายละเอียดของ
การดำเนินการแนวทางยุติข้อพิพาท
ดังกล่าวร่วมกับบีอีเอ็ม

โดยจะมีการหารือกับในวันที่
6 ม.ค.นี้ เวลา 13.30 น.ที่กระทรวง
คมนาคม เพื่อยุติข้อพิพาททั้งหมด
ภายในเดือนม.ค.นี้ทั้งนี้การดำเนินการ
หลังจากนี้ ถือเป็นหน้าที่ของ กทพ.
ที่ต้องเจรจาทุกอย่างให้เป็นไปตาม
แนวทางของคณะทำงานฯ รวมถึง
เจรจาเรื่องข้อกังวลของสหภาพฯ
ว่าจะไม่มีข้อพิพาทใดๆ เกิดขึ้นจน
เป็นคดีฟ้องร้องให้ กทพ.ต้องเป็น
หนี้ในอนาคต

ทั้งนี้เมื่อเจรจาเสร็จเรียบร้อย
ทาง กทพ.จะต้องส่งเรื่องให้คณะ
กรรมการกำกับตามมาตรา 43
เห็นชอบการแก้ไขสัญญา จากนั้น

กระทรวงคมนาคมก็ส่งร่างสัญญา
ให้อัยการสูงสุดตรวจพิจารณา ก่อน
นำเสนอที่ประชุม ครม. พิจารณาใน
วันที่ 21 ม.ค. นี้ โดยคาดว่า กทพ.
และบีอีเอ็ม จะสามารถลงนามใน
สัญญาใหม่ และต้องถอนฟ้องคดีที่
มีอยู่ทั้งหมดภายในเดือนก.พ.2563
ให้เสร็จสิ้น สัญญาจึงมีผลบังคับใช้
และจึงเริ่มนับระยะเวลาสัมปทาน
ใหม่ได้

สำหรับแนวทางยุติข้อพิพาท
ดังกล่าว จะมีการขยายอายุ
สัมปทานทางด่วน 3 สัญญา เพื่อยุติ
ข้อพิพาทที่ กทพ.และบีอีเอ็มมีต่อกัน
ทั้งหมดรวม 17 คดีมูลค่าข้อพิพาท
กว่า 58,873 ล้านบาท แต่มีการตัด
ข้อเสนอขอเอกชนในเรื่องของ
การก่อสร้างโครงการทางด่วน
2 ชั้น (Double Deck) จากด่าน
ประชาชื่น-อโศก ระยะทาง 17 กม.
วงเงิน 32,000 ล้านบาท ออกไป
ก่อน เนื่องจากไม่เกี่ยวข้องกับ
ข้อพิพาทที่เกิดขึ้น

รายงานข่าวแจ้งว่าสหภาพ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(สร.กทพ.) ยังคงคัดค้านแนวทางยุติ
ข้อพิพาทเนื่องจากมองว่าเป็นการ
เอื้อประโยชน์ให้เอกชน โดยหากมี
การเสนอแนวทางนี้ให้ที่ประชุม ครม.
พิจารณาทาง สร.กทพ.จะนัดรวมตัว
เพื่อยื่นเรื่องคัดค้าน นอกจากนี้ยัง
เล็งเห็นว่าในการประชุม ครม.เมื่อ
วันที่ 24 ธ.ค.ที่ผ่านมา ไม่ได้มีการ
สั่งการ แต่เป็นเพียงการให้อำนาจ
กทพ.เป็นผู้ตัดสินใจแนวทางยุติ
ข้อพิพาทเท่านั้นหากมีข้อพิพาทเกิดขึ้น
กทพ.จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
ในฐานะผู้ตัดสินใจเลือกแนวทาง
ดังกล่าวเอง