

ข้อพิพาทบีอีเอ็มจบได้ม.ค.นี้ ก.พ.เริ่มนับเวลาสัมปทานใหม่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยความกับ หนักกรณีทีคณะทำงานแก้ไขปัญหาข้อพิพาททางด่วน กระทรวง คมนาคม ซึ่งมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานว่า ได้ข้อสรุปแนวทางยุติข้อพิพาททางด่วนระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) กับ บริษัททางด่วนและ รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือเอ็นอีซีแอล มูลค่าความเสียหายจากการฟ้องร้องประมาณ 58,873 ล้านบาท แลกกับ สัมปทาน 15 ปี 8 เดือน ภายใต้งบประมาณ 15,000 ล้านบาท

โครงการทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) จากด่านประชาชื่น- อโศก ระยะทาง 17 กม. วงเงิน 32,000 ล้านบาท ออกไปก่อน เนื่องจากไม่เกี่ยวข้องกับข้อพิพาทที่เกิดขึ้นว่า ในวันที่ 6 ม.ค.นี้

เวลา 13.30 น. ที่กระทรวงคมนาคม กทพ.ได้นัดเจรจากับ บีอีเอ็ม เพื่อยุติข้อพิพาททั้งหมดภายในเดือน ม.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า จากนั้นไปถือเป็นหน้าที่ของ กทพ.ที่ต้องเจรจากับบีอีเอ็มให้เป็นไปตามแนวทางของคณะทำงาน แก้ไขปัญหาข้อพิพาททางด่วนกระทรวงคมนาคม รวมถึงเจรจา เรื่องข้อกังวลของสภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร. กทพ.) ว่าจะไม่มีการฟ้องร้องใด ๆ เกิดขึ้นจนเป็นคดีฟ้องร้องให้ กทพ.ต้องเป็นหนี้ในอนาคตอีกด้วย ทั้งนี้เมื่อเจรจาเสร็จเรียบร้อย ทาง กทพ.จะต้องส่งเรื่องให้คณะกรรมการกำกับตามมาตรา 43 เห็นชอบการแก้ไขสัญญา จากนั้นกระทรวงคมนาคมก็จะส่งร่าง

สัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจพิจารณา ก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะ รัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาในวันที่ 21 ม.ค. คาดว่า กทพ. กับ บีอีเอ็ม จะสามารถลงนามในสัญญาใหม่ และต้องถอนฟ้องคดีที่มีอยู่ทั้งหมดภายในเดือน ก.พ. 63 ให้เสร็จสิ้น สัญญาจึงมีผล บังคับใช้และจึงเริ่มนับระยะเวลาสัมปทานใหม่ได้

รายงานข่าวจากสภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย แจ้งว่า สร.กทพ.ยังคงคัดค้านแนวทางยุติข้อพิพาทด้วยการ แลกสัมปทาน เพราะมองว่าเป็นการเอื้อประโยชน์ให้เอกชน โดยหากมีการเสนอแนวทางนี้ให้ที่ประชุม ครม. พิจารณาทาง สร.กทพ.ก็จะนัดรวมตัวเพื่อยื่นเรื่องคัดค้านกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี อย่างไรก็ตามมติ ครม.ล่าสุดได้ให้อำนาจกับ กทพ.ในการตัดสินใจแนวทางยุติข้อพิพาท ซึ่งแสดงให้เห็นว่าไม่ได้เป็นการสั่งการให้ใช้แนวทางยุติข้อพิพาทดังกล่าวโดย ครม. ดังนั้นเกรงว่าในอนาคตหากมีข้อพิพาทเกิดขึ้น กทพ. จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในฐานะผู้ตัดสินใจเลือกแนวทางดังกล่าวเอง.