



กทพ.นัด6ม.ค.เจรจาBEMยุติคดีทางด่วน “ศักดิ์สยาม”เปิดไทม์ไลน์ชงกรม.28ม.ค

ผู้จัดการรายวัน360° - กทพ.นัด BEM เจรจา 6 ม.ค. ยุติข้อพิพาท คดีทางด่วน “ศักดิ์สยาม” มั่นใจ อยู่ในกรอบเวลา คาดชง กรม. ในปลาย ม.ค. พิจารณาผลเจรจา การแก้ไขสัญญาและขยายสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน ก่อนสัมปทานทางด่วน 2 จะสิ้นสุด ก.พ.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 6 ม.ค. นี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้นัดเจรจากับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ในวันที่ 6 ม.ค. 2563 เพื่อยุติข้อพิพาทคดีทางด่วน ระหว่าง กทพ. และ BEM และ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ NECL ที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท โดยการต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน โดยไม่มีการลงทุนก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) และการก่อสร้างใดๆ บนทางด่วน ตามที่กระทรวงคมนาคม ได้มีนโยบาย ซึ่งยังเป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้

โดยในการเจรจานั้น ได้ให้ กทพ.นำข้อห่วงกังวลของสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ.ไปเจรจาด้วย คือประเด็นจะต้องไม่มีการฟ้องร้องกันอีกในอนาคต ดังนั้น หากการเจรจาวันที่ 6 ม.ค. ไม่มีปัญหาใดๆ และเป็นไปตามกรอบเงื่อนไขที่กำหนดไว้ กทพ.จะต้องสรุปและนำเข้าคณะกรรมการกำกับฯ ตามมาตรา 43 และกระบวนการแก้ไขสัญญาตามมาตรา 47 แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา ตามกระบวนการ และนำเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ตามกรอบเวลา กทพ.จะเจรจากับ BEM วันที่ 6 ม.ค. และบอร์ด กทพ.ให้ความเห็นชอบ กทพ.จะสรุปผลและร่างเสนอคณะกรรมการ มาตรา 43 ในวันที่ 7 ม.ค. เพื่อเห็นชอบในการแก้ไขสัญญา จากนั้นจะต้องส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจ เพื่อดำเนินการแก้ไขสัญญาตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ตามบทเฉพาะกาล มาตรา 68 ของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในช่วงวันที่ 8-15 ม.ค. และเสนอ รมว.คมนาคม พิจารณาในช่วงวันที่ 16-24 ม.ค. และเสนอ กรม.พิจารณา ในวันที่ 28 ธ.ค. เพื่อลงนามสัญญาต่อไป โดยทั้งสองฝ่ายจะต้องเริ่มกระบวนการถอนฟ้องทุกคดี เนื่องจากสัญญาที่แก้ไขและขยายสัมปทาน จะมีผลบังคับใช้ ต่อเมื่อ กทพ.และ BEM ดำเนินการถอนฟ้องหมดแล้ว

โดยขณะนี้การดำเนินการเพื่อยุติข้อพิพาทคดีทางด่วนนั้น ยังอยู่ในไทม์ไลน์ ที่วางไว้ โดยสัญญาทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน AB และ C ปัจจุบันจะสิ้นสุดวันที่ 29 ก.พ. 2563 ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแนวทางการยุติข้อพิพาท โดยการแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 สัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน D) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด โดยต่อขยายระยะเวลาสัมปทาน ทั้ง 3 สัญญาออกไปสิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม 15 ปี 8 เดือน นับจากวันที่สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน AB และ C สิ้นสุดลง) โดยไม่มีการลงทุนปรับปรุงทางด่วน (Double Deck).