

'คมนาคม' เร่งเบิกจ่ายงบปี 63 กระตุ้นลงทุนหนุนเศรษฐกิจ

● นครินทร์ ศรีสี่

บรรณาธิการ

กรุงเทพธุรกิจ

เศรษฐกิจที่มีแนวโน้มชะลอตัวในปี 2563 ส่งผลให้ช่วงปลายปี 2562 รัฐบาลมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ และพยายามเร่งการเบิกจ่ายงบประมาณในปี 2563 เพื่อให้มีส่วนในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ซึ่งรัฐบาลต้องการให้กระทรวงคมนาคม เร่งขับเคลื่อนการลงทุนภาครัฐให้มากขึ้น

ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เร่งรัดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเตรียมความพร้อมในการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2563 รวมถึงการแก้ปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในการเบิกจ่ายเงินลงทุนโครงการขนาดใหญ่ เหมือนที่ผ่านมา ซึ่งทำให้โครงการล่าช้าและเม็ดเงินลงสู่ระบบเศรษฐกิจช้ากว่าที่วางแผนไว้

ศักดิ์สยาม ขีดขอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า การพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในปี 2563 ได้สั่งการให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2563 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจประเทศ โดยเฉพาะส่วนที่จำเป็นต้องเร่งเบิกจ่าย เช่น การดำเนินงานเพื่อบรรเทาและช่วยเหลือกรณีเกิดสาธารณภัยให้ขอทุกหน่วยงานนำงบประมาณกลางมาดำเนินการ

ทั้งนี้ งบประมาณ 2563 คาดว่าจะเริ่มเบิกจ่ายได้ในช่วงเดือน ก.พ. นี้ เป็นต้นไป ซึ่งทำให้เหลือเวลาเบิกจ่ายงบประมาณเพียง 8 เดือน ดังนั้นทุกหน่วยงานต้องปรับแผนการทำงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่เหลือ

“การก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ให้ใช้ตัวอย่างการทำงานของโครงการมอเตอร์เวย์ที่ใช้รูปแบบแบ่งงานก่อสร้างออกเป็นหลายสัญญา ทำให้เร่งรัดก่อสร้างได้มากขึ้น”



สำหรับโครงการสำคัญในปีงบประมาณ 2563 แบ่งออกเป็น 5 ส่วน วงเงิน 3.46 แสนล้านบาท แบ่งเป็น 1.ด้านนโยบายและแผน วงเงิน 434 ล้านบาท 2.ด้านการขนส่งทางบก 1.63 แสนล้านบาท 3.ด้านการขนส่งทางราง 1.26 แสนล้านบาท 4.ด้านการขนส่งทางน้ำ 7.79 พันล้านบาท และ 5.ด้านการขนส่งทางอากาศ 4.86 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ โครงการลงทุนที่จะเกิดขึ้น พบว่ามีมากถึง 53 โครงการ โดยมีโครงการสำคัญ เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ประมูลงานโยธาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต, ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงินรวม 2.3 หมื่นล้านบาท ในต้นปี 2563 และทราบผลการประมูลเดือน ก.ค. นี้ รวมทั้งมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เฟสที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง การลงทุนรวม 2.7 แสนล้านบาท

การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีแผนเดินหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ และงานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถ และการเดินรถ

ตลอดเส้นทาง วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท คาดว่า จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายใน ม.ค. นี้ พร้อมเปิดประมูลเดือน มิ.ย. นี้

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท ที่ ครม. เห็นชอบแล้วจะเปิดประมูลและลงนามสัญญาในปี นี้

ในขณะที่โครงการขนส่งทางอากาศ ของกรมท่าอากาศยาน จะประมูลพัฒนาสนามบินภูมิภาค 4 แห่ง ได้แก่ กระบี่ สุราษฎร์ธานี นราธิวาสและบุรีรัมย์ วงเงิน 3,400 ล้านบาท ขณะที่ ทอท. จะผลักดันโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 4.1 หมื่นล้านบาท และการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่เฟสที่ 1 วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท

ส่วนการพัฒนาด้านการขนส่งทางบก กรมทางหลวงจะผลักดันมอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท และมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบรัฐเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี)

สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า รัฐบาลได้หารือการเร่งรัดการเบิกจ่ายและขับเคลื่อนแผนการลงทุนของรัฐวิสาหกิจทั้งใน

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/การค้า-ลงทุน

วันที่: จันทร์ 6 มกราคม 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11428

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 67.65

Ad Value: 162,360

PRValue (x3): 487,080

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม'เร่งเบิกจ่ายงบปี63 กระตุ้นลงทุนหนุนเศรษฐกิจ

ส่วนโครงการที่ล่าช้าในปี 2562 และโครงการที่จะดำเนินการในปี 2563 ซึ่งกำกับรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ เช่น ทอท. รวมถึงบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้เร่งรัดลงทุนตามแผนที่วางไว้เพื่อให้เม็ดเงินลงสู่ระบบเศรษฐกิจมากที่สุด ซึ่งการลงทุนที่ต้องนำเข้าเครื่องจักรหรือเทคโนโลยีจากต่างประเทศ โดยใช้เงินดอลลาร์ที่มีอยู่ในประเทศออกไปใช้ภายนอกก็จะช่วยให้ค่าเงิน

บาทอ่อนค่าลงได้ด้วย

ช่วงที่ผ่านมาคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (ครม.เศรษฐกิจ) รับประทานอาหารกลางวันกับรัฐมนตรีวิสาหกิจประจำปี 2563 วงเงิน 365,553 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าปี 2562 จำนวน 230 ล้านบาท โดย ครม.เศรษฐกิจ ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการเพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ มอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดของรัฐวิสาหกิจ กำกับติดตามโครงการลงทุนขนาดใหญ่และโครงการที่มีการเบิกจ่ายล่าช้าให้สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ส่วนโครงการที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายให้เร็วขึ้น

นอกจากนี้ มีข้อเสนอแนะให้ลงทุนโครงการที่ต้องมีการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศที่มีมูลค่าการลงทุนสูงเพื่อใช้ประโยชน์จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เงินบาทแข็งค่า ซึ่งจะช่วยให้เงินบาทที่แข็งค่าอ่อนค่าลงด้วย

สำหรับรัฐวิสาหกิจที่ต้องการปรับลดกรอบลงทุนในปี 2563 ให้ปรับลดเฉพาะโครงการที่หมดความจำเป็น หรือได้ดำเนินการ Front - Loaded มาแล้วเท่านั้น รวมทั้งให้รัฐวิสาหกิจต้องเสนอโครงการลงทุนทดแทนการปรับลดกรอบวงเงินเพื่อให้กรอบลงทุนรวมไม่ลดลง