

# 'รถไฟไทย-จีน' ลงนามต้นก.พ. ปิดดีลสัญญาเงินกู้ 5หมื่นล้าน

## “รถไฟไทย-จีน” ลงนามต้นก.พ.

ผู้จัดการรายวัน 360 - “ศักดิ์สยาม” เผยจีนตอบแล้ว พร้อมประชุมคณะกรรมการร่วม (JC) รถไฟไทย-จีน ต้นเดือน ก.พ.นี้ คาดปิดดีลเจรจาเงินกู้ 5 หมื่นล้านได้ สั่ง “กรมราง” เร่งหรืออัยการเคลียร์ขั้นตอนและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง [อ่านต่อหน้า 4](#)

ผู้จัดการรายวัน 360 - “ศักดิ์สยาม” เผยจีนตอบแล้ว พร้อมประชุมคณะกรรมการร่วม (JC) รถไฟไทย-จีน ต้นเดือน ก.พ.นี้ คาดปิดดีลเจรจา เงินกู้ 5 หมื่นล้านได้ สั่ง “กรมราง” เร่งหรืออัยการเคลียร์ขั้นตอนและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงความคืบหน้า โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กม. วงเงินลงทุนรวม 179,412.21 ล้านบาท ภายใต้นโยบายความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนว่า ขณะนี้ การเจรจาข้อตกลงรายละเอียด ร่างสัญญา 2.3 (การวางราง และระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท ได้ข้อสรุปตรงกันแล้ว โดยล่าสุด ทางจีนโดยมีหนังสือแจ้งมาแล้วว่าพร้อมจะประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน หรือ JC (Joint Committee) ครั้งที่ 28 ในช่วงต้นเดือน ก.พ. 63 และจะสามารถลงนามในสัญญา 2.3 ทั้งนี้ ฝ่ายจีนได้มีหนังสือผ่านทางบริษัท รัฐวิสาหกิจจีน CRRC Corporation Limited ว่ายอมรับในเงื่อนไข การใช้เงินกู้ เป็นสกุลดอลลาร์สหรัฐ (USD) ในสัดส่วน 80% ส่วนอีก 20% จะใช้เป็นเงินสกุลบาท และเรื่องอัตราแลกเปลี่ยน ที่จะใช้อัตราค่าเฉลี่ยตั้งแต่วันขึ้น จนถึง

วันลงนามสัญญา ซึ่งการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 28 นั้น เป็นการติดตามความก้าวหน้าของงานทั้งหมด และเงื่อนไขที่คณะทำงานได้เจรจากันมา

“ทางฝ่ายจีนตอบยืนยัน และเห็นด้วยกับเงื่อนไขที่ได้มีการตกลงกันเบื้องต้นแล้ว ซึ่ง นายจี้เจ้อ รองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน ในฐานะประธานคณะทำงานได้แจ้งว่าพร้อมมาประชุม JC ครั้งที่ 28 ที่ประเทศไทย โดยขอให้ผ่านช่วงตรุษจีนไปก่อน คาดว่าจะประมาณต้นเดือน ก.พ. 63 และจีนยังต้องการที่จะลงนามสัญญา 2.3 หลังประชุมอีกด้วย” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ดังนั้น จึงได้มอบหมายให้นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ตรวจสอบขั้นตอน ระเบียบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงทำหนังสือถึงอัยการสูงสุด เพื่อสอบถามว่า สามารถดำเนินการลงนามได้หรือไม่ ทั้งนี้ เพื่อความถูกต้อง และรอบคอบ ซึ่งหากอัยการสูงสุด ยืนยันว่าดำเนินการได้ ร.ฟ.ท. จะส่งร่างสัญญา 2.3 ให้อัยการสูงสุดพิจารณา คู่ขนาน และเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ เพื่อให้พร้อมที่จะลงนามในสัญญา 2.3 ตามกำหนดต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า ในส่วนของการใช้เงินกู้ สำหรับงานระบบโครงการรถไฟไทย-จีน หรือสัญญา 2.3 เป็น สกุลดอลลาร์นั้น ตามข้อตกลง จะใช้ค่าเฉลี่ยของอัตราแลกเปลี่ยน นับตั้งแต่วันที่ขึ้นของ จนถึงวันที่มีลงนามสัญญา ซึ่งจากการประเมินหากสามารถลงนามได้ในต้นเดือน ก.พ. 63 ค่าเฉลี่ยอัตราแลกเปลี่ยนจะอยู่ประมาณ 30.82 บาทต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเป็นอัตราที่มีความเหมาะสม.