

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออฟเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 6 - พุธ 8 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5216

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 88.75

Ad Value: 119,812.50

PRValue (x3): 359,437.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวนคีนอัปเดต: เลาะไซต์ก่อสร้าง 'สายสีส้มตะวันออก' คืบหน้า 51.33% เปิดหวูดปี'67



เลาะไซต์ก่อสร้าง 'สายสีส้มตะวันออก'

คืบหน้า 51.33% เปิดหวูดปี'67

เวนคีนอัปเดต

ทั้งจุดปากกาเซ็นสัญญาพร้อมกัน 6 สัญญาไปเมื่อเดือน ก.พ. 2560 ใช้เวลาร่วมปีในการออกแบบก่อสร้าง จนได้ฤกษ์ตอกเข็มเมื่อปี 2561 ล่าสูตรรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ระยะทาง 23 กม. ใช้เงินลงทุน 109,021 ล้านบาท ทั้ง 6 สัญญามีทั้งงานอุโมงค์ใต้ดินและทางวิ่งยกระดับ ผลงาน ณ สิ้นเดือน พ.ย. 2562 ที่ผ่านมามีความก้าวหน้าแล้ว 51.33% ทุกสัญญาสร้างเร็วกว่าแผน



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 6 - พุธ 8 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5216

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 88.75

Ad Value: 119,812.50

PRValue (x3): 359,437.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนชั่นอัปเดต: เลาะไซต์ก่อสร้าง 'สายสีส้มตะวันออก' คืบหน้า 51.33% เปิดหวูดปี'67

แยกเป็น **สัญญาที่ 1** งานก่อสร้างโยธาอุโมงค์ใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-รามคำแหง 12 มีกิจการร่วมค้า CKST (บมจ.ช.การช่าง และ บมจ.ซีโน-ไทยฯ) เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 20,633 ล้านบาท คืบหน้า 63.63%

สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างโยธาอุโมงค์ใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก มีกลุ่มกิจการร่วมค้า CKST ก่อสร้าง วงเงิน 21,057 ล้านบาท คืบหน้า 46.61%

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างโยธาอุโมงค์ใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า มี บมจ.อิตาเลียนไทยฯเป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 18,570 ล้านบาท คืบหน้า 48.91%

สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างโยธาทางยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-มีนบุรี มี บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 9,990 ล้านบาท คืบหน้า 39.54%

สัญญาที่ 5 ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรของกลุ่มกิจการร่วมค้า CKST วงเงิน 4,831 ล้านบาท คืบหน้า 55.73%

และ **สัญญาที่ 6** งานก่อสร้างระบบราง มี บมจ.ยูนิคฯเป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 3,690 ล้านบาท คืบหน้า 48.43%

ตลอดเส้นทางมี 17 สถานี ได้แก่ **1.สถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ** อยู่ใต้ ถ.รัชดาภิเษก หน้าห้างเอสพลานาด เป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าใต้ดิน และจะเจาะอุโมงค์ทะลุเข้าห้างเอสพลานาด และจะใหญ่กว่าที่สถานีพระราม 9

2.สถานี รฟม. อยู่บริเวณประตูติด ถ.พระราม 9 **3.สถานีประดิษฐานุธรรม**



อยู่ใต้ ถ.พระราม 9 ปากซอยเข้าวัดพระรามเก้ากาญจนาภิเษก **4.สถานีรามคำแหง 12** อยู่หน้าห้างเดอะมอลล์ **5.สถานีรามคำแหง หน้า ม.รามคำแหง** **6.สถานีราชมิ่งคลา** ด้านหน้าสนามกีฬาหัวหมาก **7.สถานีหัวหมาก** ด้านหน้า รพ.รามคำแหง **8.สถานีลำสาลี** บริเวณแยกลำสาลี **9.สถานีศรีบูรพา** แยกรามคำแหง ตัด ถ.ศรีบูรพา หน้าห้างบิ๊กซี เอ็กซ์ตรา สุขุมภิบาล 3

10.สถานีคลองบ้านม้า ระหว่างซอยรามคำแหง 92-94 **11.สถานีสัมมากร** ใกล้หมู่บ้านสัมมากร **12.สถานีจอมเกล้า** อยู่หน้า ร.ร.เตรียมอุดมศึกษาจอมเกล้า **13.สถานีราษฎร์พัฒนา** หน้าบริษัทมิสทิน **14.สถานีมีนพัฒนา** ทางเข้าวัดบางเพ็งใต้ **15.สถานีเคหะรามคำแหง** ปากซอย

รามคำแหง 184 ใกล้เคหะรามคำแหง **16.สถานีมีนบุรี** บริเวณสะพานข้ามคลองสองต้นนุ่น ซอยรามคำแหง 192 เชื่อมสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และ **17.สถานีสุวินทวงศ์** ใกล้แยกสุวินทวงศ์ ตามแผนงานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ เปิดให้บริการในปี 2566 แต่เนื่องจากงานเดินรถที่นำไปผูกกับการประมูลก่อสร้างช่วงตะวันตกศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ซึ่งยังล่าช้า ล่าสุด "ภาคพงศ์ศิริกันทรมาศ" ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าว ย้ำว่า การเปิดใช้สายสีส้มตะวันออก จะขยับออกไปเป็นปี 2567 และสายสีส้มตะวันตกเปิดในปี 2568 และคาดว่า มีผู้ใช้บริการเฉลี่ยอยู่ที่ 110,000 เที่ยวคนต่อวัน