

เม.ย.นี้สายสีเขียวส่วนขยายเปิดอีก 3 กรมป่าไม้, บางบัว, ราช 11 ที่เหลือ ธ.ค.

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้เป็นไป กล่าวถึงความคืบหน้าการให้บริการเดินรถ อย่างต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกันนั้น คณะ กรรมการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต- รัฐมนตรีเศรษฐกิจได้มีมติเห็นชอบผลการ สะพานใหม่-คูคต ว่า ในเดือน เม.ย.63 เสร็จแล้วและกระทรวงมหาดไทยอยู่ระหว่าง บีทีเอสจะขยายการให้บริการเพิ่มอีก 3 สถานี เสนอต่อที่ประชุม ครม. เพื่อพิจารณา ซึ่งหาก ได้แก่ สถานีกรมป่าไม้ สถานีบางบัว และ มีมติเห็นชอบ กทม.จะนำดีเจรจากับบีทีเอสซี สถานีกรมทหารราบที่ 11 ขณะที่ส่วนต่อขยาย เพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างสัญญาและเงื่อนไขการ อีก 8 สถานี ตั้งแต่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ รับภาระหนี้ค่าก่อสร้างที่ต้องจ่ายคืนให้ รฟม. สถานีพหลโยธิน 59 สถานีสายหยุด สถานี โดยการเจรจาในเบื้องต้นได้มีข้อตกลงในหลักการ สะพานใหม่ สถานีรพ.ภูมิพลอดุลยเดช สถานี ร่วมกันว่า BTS ต้องจัดเก็บค่าโดยสารสาย พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ สถานีแยก คลอ. สีเขียวทั้งระบบไม่เกิน 65 บาทและเก็บค่าแรกเข้า และสถานีคูคต มีกำหนดแล้วเสร็จ และเปิด เพียงครั้งเดียว พร้อมรับภาระหนี้ค่าก่อสร้าง ให้บริการครบตลอดสายภายในเดือน ธ.ค. รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนใต้และเหนือทั้งหมด คาดว่าจะเปิดให้บริการครบตลอดสายก่อน โดยชำระคืนให้ รฟม.รวม 2 สายทาง กว่า เดือน ธ.ค.อย่างแน่นอน เพราะจะทยอยเปิด 100,000 ล้านบาท ส่วนจะมีการขยายสัญญา ไปเรื่อยๆ โดยไม่จำเป็นต้องรอให้เสร็จครบ สัมปทานจากเดือน ธ.ค.72 ออกไปอีกก็ปี ตลอดสาย เนื่องจากขณะนี้โครงสร้าง ระบบ ยังไม่สามารถเปิดเผยได้ต้องให้ ครม. ตัดสินใจ และรถไฟฟ้ามีความพร้อมแล้ว เหลือเพียง ซึ่งผลการเจรจาที่เสนอไปมีหลายแนวทางให้ สถานีจ่ายกระแสไฟฟ้าที่คูคตซึ่งยังก่อสร้าง ครม.พิจารณาซึ่งตอนนี้ยังบอกไม่ได้ว่าจะขยาย ไม่เสร็จ โดย กทม.จะหารือร่วมกับ รฟม. สัมปทานออกไปอีกก็ปี แต่เบื้องต้นที่เสนอ บีทีเอส และการไฟฟ้าฯ เพื่อหาแนวทางจ่าย ครม. บีทีเอสจะต้องเก็บค่าโดยสารสายสีเขียว ไฟฟ้าจากแหล่งอื่นเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า ทั้งระบบไม่เกิน 65 บาทและต้องรับภาระหนี้ ส่วนการเจรจาเรื่องการบริหารจัดการ ค่าก่อสร้างทั้งหมด ซึ่งต้องมาคำนวณกันอีกที่ว่า โครงการ และสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสาย บีทีเอสจะใช้เวลาชำระหนี้กี่ปี จากนั้นค่อย สีเขียว ช่วงหมอชิต-บางรัก, ช่วงบางหว้า- เริ่มแบ่งรายได้ให้ กทม. โดยเรื่องนี้จะคุยกัน สนามกีฬาแห่งชาติ, ช่วงบางรัก-สมุทรปราการ ในรายละเอียดหลังจาก ครม.เห็นชอบ.