

กรม.ไฟเขียวแนวทางAOT

● เปิดประมูลพิกัดพเคาน์เตอร์แก้ปมผูกขาด

กรม.เคาะวิธีแก้ปัญหาผูกขาด Duty Free Pick-up Counter ไฟเขียวตามที่บอร์ด AOT เสนอ เปิดประมูลเสรีแยกสัญญาสุวรรณภูมิ-ดอนเมือง และ AOT ลุยให้บริการเอง เพื่อเปิดโอกาสผู้ค้าดีวีพีรายอื่นมาใช้บริการได้

นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (2 ม.ค. 63) ได้มีมติเห็นชอบแนวทางแก้ปัญหากรณีสมาคมร้านค้าปลอดอากรไทยร้องเรียนให้มีจุดส่งมอบสินค้าปลอดอากรสาธารณะ (Duty Free Pick-up Counter) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ซึ่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ได้นำเสนอแนวทางแก้ปัญหา และ ครม.ได้พิจารณาอนุมัติ ดังนี้

ภายหลังการสิ้นสุดสัญญาเช่าพื้นที่ (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สิ้นสุดกันยายน 2563 และท่าอากาศยานดอนเมือง สิ้นสุดกันยายน 2565) ให้มีการทำสัญญา 2 รูปแบบ คือ 1. AOT ให้บริการ Duty Free Pick-up Counter ด้วยตนเอง และ 2. AOT ให้สิทธิเอกชนให้บริการ Duty Free Pick-up Counter

นอกจากนี้ ในการทำสัญญาครั้งต่อไป AOT จะแยกสัญญาใหญ่ออกเป็น 3 สัญญา ได้แก่ 1.กิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดีวีพี) 2.กิจกรรมเชิงพาณิชย์ (ร้านค้าปลีก อาหารและเครื่องดื่ม บริการต่าง ๆ ธนาคาร) และ 3.กิจการให้บริการ Duty Free Pick-up Counter โดยเน้นเปิดกว้างให้มีการแข่งขันอย่างเสรี

ทั้งนี้ สืบเนื่องจากสมาคมร้านค้าปลอดอากรไทยได้ยื่นหนังสือร้องเรียนต่อผู้ตรวจการแผ่นดินเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2560 ให้วินิจฉัย

เรื่องการขอเช่าพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ของบริษัท ลีตเต้ ดีวีพี (ไทยแลนด์) เพื่อใช้เป็นจุดส่งมอบสินค้า Duty Free Pick-up Counter แต่ AOT แจ้งว่าไม่สามารถจัดสรรพื้นที่ได้ เนื่องจากบริษัท คิง เพาเวอร์สุวรรณภูมิ จำกัด และบริษัท คิง เพาเวอร์ ดีวีพี จำกัด ได้รับสัมปทานพื้นที่จำหน่ายสินค้าดีวีพีโดยวิธีการประมูลแล้ว

ผู้ตรวจการแผ่นดินจึงเสนอแนะให้ AOT ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่พิจารณาจัดหาและกำหนดจุดส่งมอบสินค้าสาธารณะให้แก่ผู้ประกอบการร้านค้าปลอดอากรขาออกในเมืองรายอื่น เพื่อใช้ในการส่งมอบสินค้าเนื่องจากหากมีการกำหนดจุดส่งมอบสินค้าเพื่อเป็นบริการสาธารณะจะมีการแข่งขันอย่างเสรี เป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภคและดีต่อเศรษฐกิจในภาพรวม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าปัจจุบัน AOT อยู่ระหว่างการเปิดประกวดราคา Duty Free Pick-up Counter ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง โดยแยกเป็น 2 สัญญา คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 สัญญา / ดอนเมือง 1 สัญญา พร้อมทั้ง AOT จะให้บริการ Duty Free Pick-up Counter แบบสาธารณะด้วยตนเอง เพื่อให้เอกชนรายอื่นที่ประกอบธุรกิจร้านค้าปลอดอากรในเมืองที่แม้ไม่ได้มีสินค้าส่งมอบจำนวนมากก็สามารถเข้าใช้บริการได้ โดยเก็บอัตราค่าธรรมเนียม 3-5% ของราคาสินค้า

ทั้งนี้ AOT ได้เปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคา Duty Free Pick-up Counter ทั้ง 2 ท่าอากาศยานพร้อมกันระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-วันที่ 13 ธันวาคม 2562 ปรากฏว่ามีเอกชนเข้าซื้อเอกสารงานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2 ราย คือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ของกลุ่มคิง เพาเวอร์ และ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ส่วนงานที่ท่าอากาศยานดอนเมืองมีผู้ซื้อเอกสาร 1 ราย คือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ขั้นตอนจากนั้นในส่วนของท่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ AOT ได้กำหนดยื่นข้อเสนอการดำเนินงาน วันที่ 17 มกราคม 2563 และประกาศรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ AOT กำหนด ตั้งแต่เวลา 11.00 น.วันเดียวกัน / กำหนดการนำเสนอผลงานด้านเทคนิคในวันที่ 21-22 มกราคม 2563 / กำหนดเปิดซองข้อเสนอคำตอบแทนและประกาศผลคะแนนสูงสุดในวันที่ 27 มกราคม 2563

ส่วนท่านท่าอากาศยานดอนเมือง กำหนดยื่นข้อเสนอการดำเนินงานในวันที่ 20 มกราคม 2563 และประกาศรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ AOT กำหนด ตั้งแต่เวลา 11.00 น.วันเดียวกัน / กำหนดการนำเสนอผลงานด้านเทคนิคในวันที่ 23-24 มกราคม 2563 / กำหนดเปิดซองข้อเสนอคำตอบแทนและประกาศผลคะแนนสูงสุดในวันที่ 27 มกราคม 2563 ■