

ดับน้อยกว่าปี62 317ศพสังเวทย์6วัน

กทม.แชมป์ ตายมากที่สุด ทุเสียเสาไฟ รถยับเจ็บ13 สังเวทย์ใหม่ 6 วันตาย แล้ว317 ศพ เจ็บ3,160 คน กรุงเทพฯ ★ มีต่อหน้า 11

ดับน้อยกว่าปี 62 ☆ ต่อจากหน้า 1
ครองแชมป์ 14 ศพ 7 จังหวัดยังรักษาสถิติตายเป็น
ศูนย์ รองโฆษกตำรวจยกตัวเลขเทียบปีก่อนดับน้อย
กว่าถึง 102 ศพ ซึ่งอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนถนน
สายรองนายกฯ "บิ๊กตู่" ย้ำไอเดียเปลี่ยน 7 วันอันตราย
เป็น 7 วันเทศกาลแห่งความสุข หวังลดความสูญเสีย
ระบุซื้อเก้าอี้แล้วไม่สร้างสรรค์ ขณะที่บรรยากาศ
การเดินทางกลับคืนก่อนวันทำงานลดน้อยกว่าเป้า
เจ้าหน้าที่เผยสาเหตุบางส่วนหยุดยาวถึงเสาร์-อาทิตย์
ส่วนสถานีรถไฟหัวลำโพงกับหมอชิตคึกคักประชาชน
แบกข้าวสารอาหารแห้งจากบ้านมากินที่กทม.

อุบัติเหตุปีใหม่ช่วง 6 วันอันตรายคร่าชีวิต
คนไทยทะลุเกิน 300 ศพแล้ว โดยเมื่อเวลา 10.30 น.
วันที่ 2 ม.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นายทรงศักดิ์ ทองศรี รมช.มหาดไทย แถลงว่า
ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (สปด.)
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 รวบรวมสถิติอุบัติเหตุ
ประจำวันวันที่ 1 ม.ค. วันที่ 6 ของการรณรงค์ "ขับรถ
มีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" เกิดอุบัติเหตุ 547 ครั้ง

ผู้เสียชีวิต 55 ราย ผู้บาดเจ็บ 577 คน สาเหตุ
อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดับแล้วขับรื้อยลอะ 39.31
ขับรถเร็วรื้อยลอะ 28.34 ยานพาหนะเกิดอุบัติเหตุ
สูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์รื้อยลอะ 79.35 ส่วนใหญ่
เกิดบนเส้นทางตรงรื้อยลอะ 65.81 ถนนกรมทางหลวง
รื้อยลอะ 36.75 ถนนใน อบต.หมู่บ้านรื้อยลอะ 35.83
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 00.01-
04.00 น. รื้อยลอะ 30.71 ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตสูงสุด
อยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไปรื้อยลอะ 21.84 ทั้งนี้ ได้
จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,036 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
64,989 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 1,014,405 คัน
มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 246,328 ราย มีความผิด
ฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 61,416 ราย ไม่มีใบขับขี่
55,467 ราย จังหวัดเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ สงขลา
(32 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ราชบุรี
และอุตรธานี(จังหวัดละ 4 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ
สูงสุด ได้แก่ สงขลา (35 คน)

นายทรงศักดิ์กล่าวว่า สรุปอุบัติเหตุทางถนน
สะสมในช่วง 6 วันของการรณรงค์ (27 ธ.ค.62-
1 ม.ค.63) เกิดอุบัติเหตุรวม 3,076 ครั้ง ผู้เสียชีวิต
รวม 317 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 3,160 คน จังหวัด
ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 7 จังหวัด ได้แก่
ตราด พะเยา ภูเก็ต แม่ฮ่องสอน ยะลา ลำพูน
และสตูล จังหวัดเกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ สงขลา
(95 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่
กรุงเทพฯ(14 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด
ได้แก่ สงขลา (100 คน)

นายมนทล สุดประเสริฐ อธิบดีกรมป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัย เลขานุการ สปด. เปิดเผยว่า
จากการวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วง 6 วัน
ที่ผ่านมาพบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ยังเกิด
จากการดื่มแล้วขับ และขับรถเร็ว จึงขอฝากเตือน
ประชาชนให้เตรียมร่างกายให้พร้อมก่อนขับรถนอน
หลับพักผ่อนให้เพียงพอ ดื่มไม่ขับ เพิ่มความ

ระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน ไม่ขับรถเร็ว เว้น
ระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าปกติไม่ตัดหน้า
ระยะกระชั้นชิด ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่าง
เคร่งครัด และมีน้ำใจต่อผู้ร่วมใช้เส้นทาง เพื่อถึง
จุดหมายอย่างปลอดภัย

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย
กล่าวถึงช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลปีใหม่ว่าตัวเลข
อุบัติเหตุผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต โดยเฉพาะยอด
ผู้เสียชีวิตลดลงอย่างมีนัย แต่ยังมีเหลืออีก 1 วัน ถ้า
เป็นไปตามนี้สิ่งที่น่าจะต้องทำคือต้องวิเคราะห์ให้
ได้ว่ามาตรการใดที่ทำแล้วเกิดผลให้มียอดลดลง
แต่ถ้าเป็นจำนวนทั้งโลกแล้วเรายังสูงอยู่ ฉะนั้นต้อง
ทำทั้งวิเคราะห์ถึงมาตรการใดที่ทำให้ยอดการเสียชีวิต
ใน 7 วันนี้ลดลงแล้วจะต้องทำต่อเนื่องไปเพื่อลด
ให้ได้มากกว่านี้ ทุกฝ่ายมีมาตรการและบังคับใช้
กฎหมาย ทั้งรณรงค์ให้ความสะดวก ทุกคนทุ่มเท
เพื่อที่จะไปดูแลในพื้นที่ แต่ละพื้นที่ปรับแผนตาม
สถานการณ์อย่างเข้มแข็งส่วนเรื่องอุบัติเหตุบนถนน
สายหลักสายรองต้องวิเคราะห์ว่าอย่างไรทำไมอุบัติเหตุ
มากกว่ากัน มันมีนัยต้องดูว่ามันเกิดเหตุที่ไหนบ้าง
แต่ถ้าเราสามารถลดเหตุที่ถนนสายรองจริงก็ต้องดู
ว่าเป็นมาตรการอะไร ถ้าได้ผลลงทำต่อเนื่องไป

ด้าน พ.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษก
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เปิดเผยถึงการรักษาความ
ปลอดภัยและการจัดการจราจรเทศกาลปีใหม่ว่า จาก
ข้อมูลจากศูนย์อำนวยการและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 สรุปอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงวันที่ 27 ธ.ค.62-1 ม.ค.63 มีสถิติอุบัติเหตุ
3,076 ครั้ง ลดลง 346 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 10.11
ในช่วงเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ 62, มีผู้บาดเจ็บ
3,160 คน ลดลง 341 คน คิดเป็นร้อยละ 9.74
และมีผู้เสียชีวิต 317 คน ลดลง 102 คน คิดเป็น
ร้อยละ 24.34 สาเหตุอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถ



ชนเจ็บยกคัน เจ้าหน้าที่ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ▶ จากอุบัติเหตุรถตู้เสียหลักป็นพุดปาฟ่งชนเสาไฟส่องสว่าง บริเวณด้านหน้าศูนย์รถมิตซูบิชิชัยพร ถนนเอกชัย ต.มหาชัย อ.เมืองสมุทรสาคร เป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บยกคัน 13 คน.

ในขณะที่เมาสุราและขั้บรดโดยใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด สถิติสะสมช่วง 27 ธ.ค.62-1 ม.ค.63 อุบัติเหตุจากการขับรดในขณะที่เมาสุราคิดเป็นร้อยละ 33.81 ลดลงร้อยละ 7.46 จากในช่วงเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ 2562 และยานพาหนะที่เกิดเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์และรถกระบะ

ที่ทำเนียบรัฐบาลเวลา 12.50 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์ว่าอยากให้ออกข้อบัญญัติและสูญเสียจากการจราจรช่วงปีใหม่เป็นกรณีศึกษาจะต้องพิจารณาว่าเป็นการเสียชีวิตลักษณะใด ช่วงเวลาใด เพื่อนำไปแก้ไขต่อไป ส่วนราชการทำเต็มที่แล้วประชาชนก็ต้องระมัดระวังตัวเองด้วย แม้ยอดการสูญเสียจะน้อยลงแต่ก็ไม่สบายใจเพราะยังมีผู้เสียชีวิตกว่าร้อยละหนึ่งในหัวงต่อไปเช่นเทศกาลสงกรานต์จะลดผู้เสียชีวิตลงได้ สำหรับข้อ 7 วันอันตรายทั้งแล้วไม่สร้างสรรค์อยากให้เป็น 7 วันเทศกาลแห่งความสุขได้หรือไม่เพื่อให้ถึงความสุขและความปลอดภัย จำเป็นต้องสร้างแรงจูงใจประเภทนี้ ทั้งนี้ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากถนนสายรอง ส่วนบรรยากาศการเดินทางกลับตามสถานีขนส่งจังหวัดใหญ่ๆยังมีประชาชนไปรอซื้อตั๋วกันแต่เข้ามิดโดยที่สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมา แห่งที่ 2 อ.เมืองนครราชสีมา เนื่องแน่นไปด้วยผู้โดยสารหลายคนโดยสารมาจากพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อมาต่อรถที่โคราชแต่ต้องรอรถนานกว่า 4 ชม. เนื่องจากรถทัวร์ที่ีรถกลับมารับผู้โดยสารต้องใช้เวลาหลายชั่วโมง

ทั้งนี้ ขนส่งจังหวัดนครราชสีมาเพิ่มเที่ยวรถสาย นครราชสีมา-กรุงเทพฯ จากเดิม 200 เที่ยว เป็น 400 เที่ยว รถเสริมไม่ประจำทาง 60 คัน และให้บริการต่ออีก 1 วัน เนื่องจากยังมีผู้โดยสารตกค้างอีกหลายพันคน

ขณะที่สภาพการจราจรบนถนนมิตรภาพช่วง จ.นครราชสีมา มีรถหนาแน่นตั้งแต่เมื่อคืนที่ผ่านมา กระทั่งเช้าสามารถทำความเร็วได้คล่องตัว ยกเว้น บางช่วงหน้าปั้มน้ำมัน ปั้มน้ำแก๊ส ช่วงทางต่างระดับ สามแยกปักธงชัย ทางขึ้นเขาตั้งแต่เขต ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว รถชะลอตัวยาวต่อเนื่องไปถึง ต.กลางดง อ.ปากช่อง ถึงพื้นที่ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ส่วนเส้นทาง 304 ช่วง อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา รถแน่นเช่นเดียวกัน กระทั่งเข้าสู่เขตรอยต่อ อ.ภินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี ทำความเร็วปกติ ทั้งที่เจ้าหน้าที่ประเมินล่วงหน้าว่ารถจะมากเกือบทั้งคืน ขณะที่บรรยากาศบนสถานีขนส่งภินทร์บุรี จุดเชื่อมต่อกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือพบว่าช่วงเช้ามีผู้โดยสารน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้เช่นกัน

นายอดิชาติ บุญยัง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี กล่าวว่าถนนสาย 304 ตั้งแต่รอยต่อจาก อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ไปถึงพื้นที่ อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี มีระยะทาง 100 กม.เศษ ทุกปีการจราจรช่วงการเดินทางกลับจะมีรถมาก แต่ในปีนี้ปริมาณรถล้นน้อยผิดปกติทำให้เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงปราจีนบุรี ตำรวจฝ่ายปกครองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรู้สึกแปลกใจมาก เชื่อว่าสาเหตุส่วนหนึ่งน่าจะมาจากโรงงานใน จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง ยัง

ไม่เปิด โดยไปเปิดในวันที่ 6 ม.ค. พนักงานได้หยุดยาวต่อเนื่องคาดว่าช่วงการเดินทางกลับวันเสาร์-อาทิตย์นี้ น่าจะมีรถมาก เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายเตรียมพร้อมในการอำนวยความสะดวกเพื่อให้การเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย

ส่วนที่สถานีรถไฟหัวลำโพง กทม. ตั้งแต่ช่วงเช้าถึงค่ำวันที่ 2 ม.ค. ประชาชนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติทยอยเดินทางจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนืออย่างต่อเนื่องตลอดวัน การรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มขบวนรถพิเศษอีก 1 ขบวน ช่วยการโดยสารจากจำนวนปกติ 244 ขบวน ในเส้นทาง อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ ออกจากอุบลราชธานีเวลา 19.45 น. วันที่ 2 ม.ค. ถึงกรุงเทพฯ เวลา 07.15 น. วันที่ 3 ม.ค. ประชาชนส่วนใหญ่พากันขนสัมภาระและสิ่งของต่างๆ รวมถึงของอุปโภคบริโภคเพื่อมาเป็นเสบียงลดค่าครองชีพใน กทม. ทั้งข้าวสารและอาหารแห้งต่างๆ โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟและเจ้าหน้าที่จิตอาสาคอยดูแลรักษาความปลอดภัย พร้อมอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ ให้กับประชาชนที่มาใช้บริการ บรรยากาศโดยทั่วไปเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ หรือหมอชิต 2 บรรยากาศตลอดวันเนืองแน่นไปด้วยประชาชนที่เดินทางกลับภูมิลำเนาในช่วงหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ เริ่มทยอยเดินทางกลับมาประกอบสัมมาชีพใน กทม. ตามปกติ พร้อมหอบหิ้วข้าวของสัมภาระลงจากรถหนาแน่นทั้งบริเวณชานชาลาขาเข้าและบริเวณจุด

บริการรถแท็กซี่มีประชาชนมาต่อแถวรอใช้บริการ ยาวเหยียด ทั้งนี้ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) คาดการณ์ ว่าวันที่ 2 ม.ค. จะมีประชาชนเดินทางกลับมากกว่า วันที่ 1 ม.ค. ที่มีจำนวนทั้งสิ้น 120,898 คน โดยใช้ บริการรถโดยสารประกอบด้วยรถ บขส. รถร่วม รถตู้ 7,401 เที่ยว บขส.จัดเที่ยววิ่งรถโดยสารจาก ปกติวันละ 5,486 เที่ยวเพิ่มเที่ยวเสริมวันละประมาณ 2,118 เที่ยว รวม 7,604 เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ได้ประมาณ 141,788 คน ทั้งประสานรถ ขสมก. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก

สำหรับอุบัติเหตุในช่วงการเดินทางกลับ เมื่อคืนวันที่ 1 ม.ค. เวลา 22.00 น. ร.ต.อ.ศักดิ์ชาย กิตติอุดมพันธ์ รอง สว. (สอบสวน) สภ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ รับแจ้งเหตุรถตกถนนสายนางรอง-ปะคำ ทางโค้งใกล้ทางเลี้ยวเข้า บขส.นางรอง ต.นางรอง ไปตรวจสอบพร้อมกู้ภัยสยามรวมใจปุอินทร์นางรอง พบรถยนต์โตโยต้า ฟอรัจันเนอร์ สีขาว ทะเบียน ฎบ 1042 กรุงเทพมหานคร พลิกหงายท้องล้อชี้ฟ้า ในปากกล้วยข้างทาง ในรถมีผู้บาดเจ็บ 4 คนเจ้าหน้าที่ พาส่ง รพ.นางรองและเสียชีวิต 1 ศพชื่อนายกษิเดช เสงี่ยมประโคน อายุ 17 ปีอยู่บ้านหนองมะค่า ต.สะเดา อ.นางรอง สอบสวนทราบว่า รถคันดังกล่าวมุ่งหน้า เข้าตัวเมือง ถึงทางโค้งมีรถวิ่งตัดหน้า ต้องเบรก กะทันหัน ทำให้รถเสียหลักพุ่งตกถนนพลิกคว่ำ

อีกรายเวลา 07.30 น. วันที่ 2 ม.ค. พ.ต.ท. ประวิทย์ นันจันที สว. (สอบสวน) สภ.เมืองสมุทรสาคร ร่วมกับหน่วยกู้ภัยมูลนิธิการกุศลสมุทรสาคร ไปตรวจสอบรถตู้ขนส่งเสาไฟส่องสว่าง หน้าศูนย์รถ มิตรชัยชัยพร ถนนเอกชัย ต.มหาชัย พบรถตู้โตโยต้า สีขาว ทะเบียน ฮบ 6599 กรุงเทพมหานคร ขน เสาไฟส่องสว่างกลางถนน มีผู้โดยสารบาดเจ็บ 13 คน ลำเลียงส่ง รพ.เอกชัย นายชนะชัย บุญธรรม อายุ 55 ปี คนขับ ให้การว่า รับผู้โดยสารทั้งหมดออกจาก จ.มหาสารคาม ตั้งแต่เย็นวันที่ 1 ม.ค.ที่ผ่านมา เพื่อไปส่ง ต.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร ระหว่างมาถึง เขตเมืองสมุทรสาครรถเสียหลักเป็นฟุตปาทชน เสาไฟส่องสว่าง ด้านนายวิจิต อัครวิรัตน์ อายุ 49 ปี 1 ในผู้โดยสารที่ไม่ได้รับบาดเจ็บเผยว่า คาดว่า สาเหตุน่าจะเกิดจากคนขับหลับใน เพราะตลอดทาง ขับมาคนเดียว ช่วงก่อนเกิดเหตุรถก็ส่ายไปมา