



นายสรราช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะประธานคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย ว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. ได้อนุมัติ กรอบวงเงิน เบิกจ่าย ในปีงบประมาณ 2564 ที่ รฟม. จะดำเนินการขออนุมัติ งบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาล ซึ่งเมื่อดูในภาพรวมของ รฟม. แล้ว จะพบว่า มีวงเงิน เบิกจ่ายสำหรับงบประมาณปี 2564 อยู่ที่ 76,071 ล้านบาท โดยในวงเงินดังกล่าว จะมีสัดส่วนที่ รฟม. จะขอจัดสรรงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลวงเงิน 49,611.1 ล้านบาท โดยส่วนที่เหลือจะเป็นวงเงินเบิกจ่ายจากรายได้ของ รฟม. กว่า 3,068.3 ล้านบาท และจากแหล่งเงินกู้ อีก 23,391.5 ล้านบาท

นายสรราช กล่าวว่ ทั้งนี้ การใช้จ่ายงบประมาณในปี 2564 ส่วนใหญ่จะเป็นการ ลงทุนต่อเนื่องในระบบรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าสาย สีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต, รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี และ รถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ขณะที่ประมาณการรายได้ในปี งบประมาณ 2564 ของ รฟม. จะอยู่ที่ 3,372.6 ล้านบาท

นอกจากนี้ที่ประชุมคณะกรรมการฯ รฟม. ได้เห็นชอบการประเมินผลงานของนาย ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ของคณะกรรมการประเมินผลงาน โดยนาย ภคพงศ์ ได้ผ่านการประเมินเป็นที่เรียบร้อย ■