



ชมพูเบี่ยงจรจร เชียงสะพานนพรัตน์ฯ

สวัสดีปีใหม่ครับ ท่านผู้อ่านทุกท่าน สนทนาจรจรฉบับแรก
ของปี 2563 เป็นการแจ้งข่าวของ รฟม.แจ้งปิดเบี่ยงจรจร 2
จุดในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ครับ

จุดแรก บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งฯ ผู้รับจ้างก่อสร้าง
งานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กำหนด
ปิดเบี่ยงจรจร 1 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) บนถนนรามอินทรา
ฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก ตั้งแต่บริเวณก่อนถึงหมู่บ้านวิสุทธิวิวัฒน์
ถึงบริเวณเชิงทางขึ้นสะพานนพรัตน์ราชธานี เพื่อเจาะเสาเข็ม
สำหรับก่อสร้างโครงการ วันที่ 3 ม.ค.-31 ธ.ค.63 ตลอด 24 ชั่วโมง
ทั้งนี้ ผู้ที่ต้องการใช้เส้นทางบนสะพานนพรัตน์ราชธานีให้ใช้

ช่องจรจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดแนวสะพาน) ทดแทน

จุดที่สอง บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งฯ ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กำหนดปิดเบี่ยง
จรจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) และบาทวิถี แนวพื้นที่
เวนคืนบนถนนติวานนท์ฝั่งขาออก มุ่งหน้าปากเกร็ด ตั้งแต่
บริเวณซอยติวานนท์ 11 ถึงบริเวณห้างสรรพสินค้าเทสโก้ โลตัส

เพื่อรื้อย้ายท่อระบายน้ำหลบแนวการก่อสร้างสถานีโครงการ
วันที่ 5 ม.ค.-14 ก.พ.63 ตลอด 24 ชั่วโมง และในช่วงเวลา
22.00-04.00 น. ปิดเบี่ยงจรจรชั่วคราวเพิ่มเติม 1 ช่องทาง เพื่อ
ขนส่งอุปกรณ์และเคลื่อนย้ายเครื่องจักรใหญ่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน
ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออกที่ต้องการมุ่งหน้าปากเกร็ด ตั้งแต่เวลา
04.00-22.00 น. เบี่ยงใช้ช่องจรจร 2 ช่องทางขวา (ชิดพื้นที่
ปฏิบัติงาน) และเวลา 22.00-04.00 น. เบี่ยงใช้ช่องจรจร 1
ช่องทางขวา (ชิดพื้นที่ปฏิบัติงาน) ทดแทน

รฟม.จึงขอภัยในความไม่สะดวก สำหรับผู้ที่ต้องการสอบถาม
รายละเอียดการเบี่ยงจรจรเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่หมายเลข
โทรศัพท์ 0-2610-4915, 09-8827-5555 และติดตามข้อมูล
โครงการฯ ได้ที่เว็บไซต์ www.mrta-pinkline.com และ
ไลน์แอด : @mrtpinkline

ช่วยပါขอบ