

เหนือ-อีสานการจราจรเริ่มติดขัด

# ปชช.แหกกลับกรุง

## เผย7วันอันตราย ดับแล้ว 42 ราย

“ปชช.”แหกกลับกรุง!“เหนือ-อีสาน”  
การจราจรเริ่มติดขัด ด้าน “7วันอันตราย”  
ฉลองท้ายปีเก่าๆ ดับแล้ว 42 ราย สถิติ 5 วัน ตาย 256 ราย คดียอด  
ฮิต“เมาแล้วขับสูง”สูงสุด 1.8 หมื่น  
ราย ขณะที่“กทม.”ครองแชมป์เกิดคดี  
พ.ร.บ.จราจร มากที่สุด

เมื่อวันที่ 1 ม.ค.63 ผู้สื่อข่าวรายงาน  
บรรยายการเดินทางกลับหลัง  
ฉลองเทศกาลปีใหม่ในภูมิภาคพบว่า  
ในช่วงบ่ายมีประชาชนจำนวนมากเริ่ม  
เดินทางกลับ ส่งผลให้การจราจรติดขัด  
เช่นที่ ถนนมิตรภาพ พบปริมาณรถมาก  
โดยขณะนี้พบว่ารถที่เดินทางจาก จ.ขอนแก่น  
มุ่งหน้า อ.สีดา จ.นครราชสีมา  
มุ่งหน้าเข้าตัวอ.เมืองนครราชสีมาเริ่ม  
ติดสะสม เคลื่อนตัวได้ช้า คาดว่าปริมาณ  
รถจะมากตลอดทั้งคืน ขณะที่เส้นทาง  
สายเหนือ พบปริมาณรถเพิ่มขึ้น  
อย่างต่อเนื่อง โดยเจ้าหน้าที่ต้องเปิด  
ช่องทางการจราจรพิเศษ 1 ช่องทาง  
บริเวณเชิงสะพานเดชาติวงศ์(สะพาน  
กลาง)พร้อมกับการควบคุมสัญญาณ  
ไฟจราจรด้วยมือแทนแบบอัตโนมัติ  
เพื่อเร่งระบายรถที่เดินทางมาจากทาง  
ภาคเหนือให้เข้าสู่กรุงเทพฯ ได้สะดวก  
ยิ่งขึ้น ส่วนทางหลวงหมายเลข 117  
นครสวรรค์-พิษณุโลก การจราจรตั้ง  
แต่แยกนวมินทร์ไปจนถึงสามแยกอุท  
ยานสวรรค์ การจราจรหนาแน่น คาด  
ว่าจะมีรถอีกจำนวนมากที่ลงมาจาก  
ภาคเหนือ และต้องผ่านนครสวรรค์

อาจทำให้การจราจรทั้งถนนพหลโยธิน  
ทางหลวงหมายเลข 117 นครสวรรค์-  
พิษณุโลกและถนนเลี่ยงเมืองหมายเลข  
112 มีปริมาณรถเพิ่มขึ้นอีก

สำหรับเส้นทางจราจรบน  
มอเตอร์เวย์ (ทล.7) ขาเข้า มุ่งหน้ากรุง  
เทฯพบว่าเกิดอุบัติเหตุที่กม.53+300  
กีดขวาง 2 ช่องทางขวา ส่งผลให้การ  
จราจรติดขัด มีท้ายแถวสะสมยาว 6  
กม.เบื้องต้นเจ้าหน้าที่กำลังอยู่ระหว่าง  
เร่งระบายนรถ ส่วนการจราจร บนถนน  
พระราม 2 ขาเข้า ช่วง กม.50 ก่อนถึง  
วัดเกตุมดีศรีวราราม พบปริมาณรถ  
มาก การจราจรเคลื่อนตัวได้ช้ากลับ

ต่อหน้า ▶ 8

### ปชช.

ต่อจากหน้า 1

หยุดนี้

วันเดียวกัน นายวีระ แข็งกสิการ  
ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ  
(ศธ.) แถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงาน  
ของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ  
ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ว่า  
วันที่ 31 ธ.ค.62 ซึ่งเป็นวันที่ 5 ของช่วง  
7 วันอันตราย และการรณรงค์ “ขับรถ  
มีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เกิดอุบัติเหตุ  
542 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 42 ราย ผู้บาดเจ็บ  
567 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูง  
สุด คือ ต้มแล้วขับ ร้อยละ 32.29 ขับ  
รถเร็ว ร้อยละ 29.52 ยานพาหนะที่เกิด  
อุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ร้อย  
ละ 80.97 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง  
63.10 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ  
37.82 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 35.42

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วง  
เวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 27.49 ผู้  
บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ  
50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 24.96

ทางด้านนายพรพจน์ เพ็ญพาส รอง  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่ม  
งานภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนา  
เมือง กล่าวว่า คาดว่าประชาชนจะเดิน  
ทางกลับเป็นจำนวนมาก ประกอบกับ  
การเฉลิมฉลองส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่  
อาจทำให้ผู้ขับขี่มีอาการอ่อนล้าจึงมีความ  
เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุช่วงหัวค่ำในศูนย์  
อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึง  
ได้กำชับให้จังหวัดเพิ่มความเข้มข้นการ  
ปฏิบัติงานของจุดตรวจบนเส้นทางสาย  
หลัก สายรอง ทางลัด และทางเลี่ยงเมือง  
โดยเฉพาะจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและเส้นทาง  
ตรงระยะทางยาวที่ผู้ขับขี่มักใช้ความเร็ว  
สูงซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุช่วงหัวค่ำใน

นอกจากนี้ ศปด.ได้กำชับให้จังหวัด  
ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก  
สะดวกต่อประชาชนตลอดเส้นทาง โดย  
ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเร่ง  
ระบายนรถ เปิดช่องทางพิเศษ และจัดเจ้า  
หน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการ  
จราจรหนาแน่น ตลอดจนเตรียมความ  
พร้อมระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน  
ระบบสื่อสารแจ้งเหตุ ทีมแพทย์พยาบาล  
อาสาสมัครกู้ชีพกู้ภัย อุปกรณ์เครื่องมือ  
ให้พร้อมช่วยเหลือผู้ประสบเหตุและส่ง  
ต่อผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว

ขณะที่ นายสุริยันธ์ หงษ์วีไล โฆษก  
ศาลยุติธรรม เปิดเผยปริมาณคดีความ  
ผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก  
พ.ศ.2522 ที่เข้าสู่การพิจารณาพิพากษา  
ของศาลชั้นต้นทั่วราชอาณาจักร ในช่วง

7 วันอันตราย เทศกาลปีใหม่ 2563 ประ  
จำวันที่ 31 ธ.ค.62 มีดังนี้ สรุปรายงาน  
ข้อมูลสถิติคดีความผิดตามพระราชบัญญัติ  
จราจรทางบก พ.ศ.2522 ประจำวันที่  
31 ธ.ค.62 สถิติความผิดตาม พ.ร.บ.  
จราจรทางบก จังหวัดที่มีปริมาณคดีขึ้น  
สู่การพิจารณาสูงสุด 5 อันดับ ได้แก่ กรุง  
เทพมหานคร จำนวน 896 คดี จ.นคร  
ราชสีมาจำนวน 868 คดี จ.ชลบุรีจำนวน  
851 คดี จ.เชียงใหม่ จำนวน 821 คดี  
และ จ.ร้อยเอ็ด จำนวน 647 คดี สำหรับ  
ข้อหาที่มีการกระทำความผิดสูงสุด 3 อันดับ  
แรก ได้แก่ ขับรถขณะเมาสุราจำนวน  
18,314 คน ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตจำนวน  
2,947 คน ขับรถขณะเสพยาเสพติด  
จำนวน 259 คน