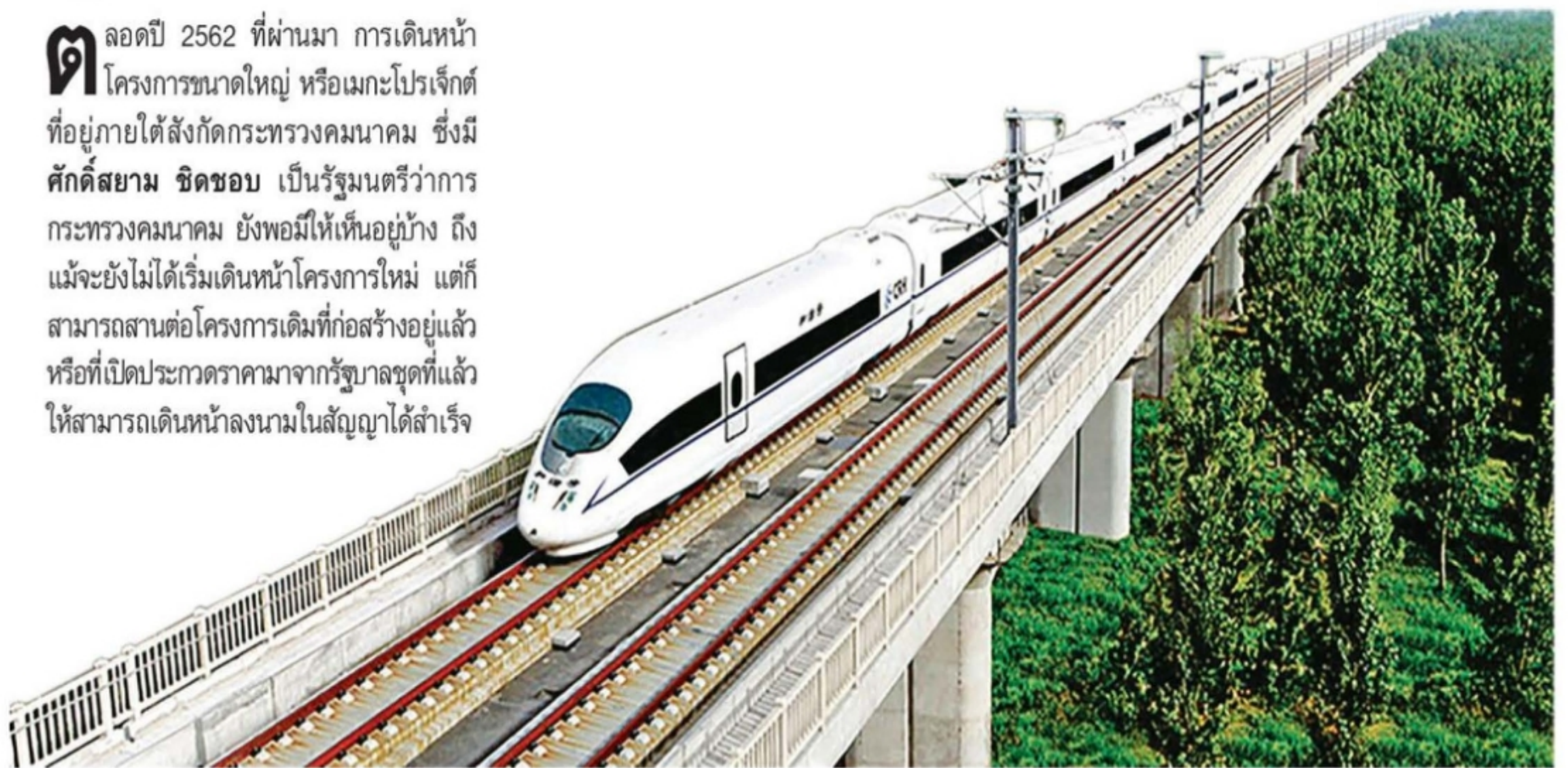


# ย้อนรอย เมกะโปรเจกต์จลุลย! ส่องเทรนด์ปีหนู... ลุ้นสปีด'บิกลือต'ไม่เห็นฝุ่น



ตลอดปี 2562 ที่ผ่านมา การเดินทางโครงการขนาดใหญ่ หรือเมกะโปรเจกต์ที่อยู่ภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีศักดิ์สยาม ชิดชอบ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยังพอมิให้เห็นอยู่บ้าง ถึงแม้จะยังไม่ได้เริ่มเดินทางโครงการใหม่ แต่ก็สามารถสานต่อโครงการเดิมที่ก่อสร้างอยู่แล้ว หรือที่เปิดประกวดราคามาจากรัฐบาลชุดที่แล้ว ให้สามารถเดินทางลงนามในสัญญาได้สำเร็จ

## ไฮสปีดเทรนสายประวัติศาสตร์

โดยเฉพาะโครงการประวัติศาสตร์ที่ถูกจับตามองจากทุกฝ่ายอย่างใกล้ชิด คือ รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 2.24 แสนล้านบาท ที่ใช้เวลาเจรจากับกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งส์และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพีเอช ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งส์ จำกัด(มหาชน) หรือซีพี ถือหุ้นสัดส่วน 70% บริษัท China Railway Construction Corporation Limited (สาธารณรัฐประชาชนจีน) ถือหุ้น 10% บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน) หรือบีอีเอ็ม และบริษัท ช.การช่าง จำกัด(มหาชน) ถือหุ้นรวมกัน 15% และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด(มหาชน) หรือไอทีดี ถือหุ้น 5% มานานเกือบ 1 ปี

หรือตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม 2561 ที่รู้ว่กลุ่มซีพีเอช เสนอของบสนับสนุนงบประมาณจากรัฐน้อยที่สุด คือ 1.17 แสนล้านบาท ซึ่งต่ำกว่ากรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ไม่เกิน 1.19 แสนล้านบาท และราคาที่กลุ่มซีพีเอชยัง

ต่ำกว่ากิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ประกอบด้วย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ถือหุ้น 60% บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นสัดส่วน 20% และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 20% ซึ่งเป็นคู่แข่ง ที่เสนอราคา 1.69 แสนล้านบาทอีกด้วย

หลังจากรู้ผลว่าใครเสนอต่ำสุด การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะเจ้าของโครงการ ได้ใช้เวลาเจรจาเพื่อหาข้อสรุปใน

รายละเอียดที่เกี่ยวข้องมาอย่างต่อเนื่อง แต่กว่าจะประสบผลสำเร็จก็เกือบจะถึงช่วงปลายปีที่แล้ว โดยสามารถลงนามในสัญญาได้ในวันที่ 24 ตุลาคม 2562 กับบริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทของกลุ่มซีพีเอช ที่ตั้งขึ้น

และโครงการนี้ก็ถือเป็นโครงการแรกที่รัฐบาลก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน 50 ปี เมื่อหมดสัญญาทรัพย์สินทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐ

ซึ่งภายหลังเซ็นสัญญากันเรียบร้อยแล้ว ทาง รฟท.ได้ส่งมอบพื้นที่ ช่วงสถานีพญาไท-สุวรรณภูมิ ระยะทาง 28 กม.ให้ทางบริษัทเดินทางก่อสร้างได้ทันที ส่วนช่วงสถานีสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 170 กม. จะส่งมอบภายใน 1 ปี 3 เดือน หรือไม่เกิน 2 ปี ช่วงสถานีพญาไท-ดอนเมือง ระยะทาง 22 กม.

ส่งมอบพื้นที่ภายใน 2 ปี 3 เดือน หรือไม่เกิน 4 ปี เพื่อให้รถไฟความเร็วสูงเปิดบริการตามเป้าหมาย คือ ช่วงสถานีพญาไท-สุวรรณภูมิ-อุตะเกา จะเปิดในปี 2566-2567 และช่วงสถานีพญาไท-ดอนเมือง จะเปิดในปี 2567-2568

### ●เซ็นตอกเสาเข็มด่วนพระราม3

นอกจากนี้ ยังสามารถลงนามงานโยธาโครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านทิศตะวันตก สัญญาที่ 4 ซึ่งเป็นการก่อสร้างสะพานขึง ระยะทาง 2 กม. ราคากลาง 7.94 พันล้านบาท โดยผู้ชนะการประมูลคือ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ที่เสนอราคาต่ำสุด 6.63 พันล้านบาท ถือเป็นสัญญาแรกที่ใช้เงินจากกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ)

ส่วนสัญญาที่ 2 ซึ่งเป็นการก่อสร้างงานโยธา ระยะทาง 5.3 กม. ราคากลาง 7.24 พันล้านบาท เอกชนที่ชนะการประมูลคือ กิจการร่วมค้า CTB ซึ่งประกอบด้วย China Harbour Engineering Company Limited, บริษัท ทิพากร จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง จำกัด เสนอราคาต่ำสุดที่ 6.44 พันล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมลงนามสัญญา

สัญญาที่ 1 งานโยธา ระยะทาง 6.4 กม. กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ ประกอบด้วย บริษัท ไชนา สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง คอพอเรชั่น จำกัด, บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR และ บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด เสนอราคาต่ำสุดที่ 5.89 พันล้านบาท

สัญญาที่ 3 งานโยธา ระยะทาง 5 กม. กิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ซึ่งประกอบด้วย China Railway 11th Bureau Group Corporation, บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด เสนอราคาต่ำสุดที่ 6.09 พันล้านบาท โดยทั้ง 2 สัญญาดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อลงนามในสัญญา และสัญญาที่ 5 งานระบบ อยู่ระหว่างประกวดราคา คาดว่าจะลงนามครบทุกสัญญาในเดือนมิถุนายน 2563 หลังจากนั้นจะใช้เวลาก่อสร้าง 36 เดือน

### ●แก้ปัญหามอเตอร์เวย์บางใหญ่

ที่สำคัญอีกโครงการหนึ่ง คือ ทางพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงินลงทุน 4.91 หมื่นล้านบาท ได้ถูกขยับเดิหน้าอีกครั้ง หลังหยุดนิ่งมานาน เนื่องจากมีปัญหา ค่าเวนคืนที่พุ่งสูงกว่าราคาประเมิน จนการก่อสร้างในบางช่วง บางตอนต้องหยุดชะงัก

เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ทางกระทรวงคมนาคมได้เสนอ ครม.อนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอีก 1.2 หมื่นล้านบาท จากที่เคยอนุมัติให้แล้ว 5.42 พันล้านบาท รวมเป็นเงินที่ใช้เวนคืนประมาณ 1.7 หมื่นล้านบาท เพื่อให้ผู้รับเหมาสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้

หลังจากที่ ครม.อนุมัติ กรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะเจ้าของโครงการ ก็ได้เร่งเบิกจ่ายเงินให้ชาวบ้านทันที เพราะชาวบ้านที่ถูกเวนคืนบางส่วนไม่ได้รับเงินมาประมาณ 2 ปีแล้ว สำหรับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนในตอนนี้ เหลืออยู่ประมาณ 2,500 ราย จากทั้งหมด 4,000 ราย แบ่งเป็นบ้านที่อยู่อาศัย 2,577 รายการ ต้นไม้ 500 รายการ

สิ่งปลูกสร้าง 900 รายการ

พร้อมกันนี้ ทล.ก็ได้ประสานงานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อปรับแผนงานก่อสร้าง และเข้าพื้นที่หลังจากชาวบ้านได้รับเงินไปแล้ว เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ส่วนงานติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษา (ไอแอนด์เอ็ม) ทล.ได้เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี กรอสคอสต์ ระยะเวลา 30 ปี โดยเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนติดตั้งระบบและเก็บค่าผ่านทางทั้งหมด จากนั้น ทล.จะทยอยจ่ายเงินคืนให้ ขณะที่รายได้จากค่าผ่านทางที่เอกชนเก็บจะส่งคืนให้ ทล.ทั้งหมด และทล.จะจ่ายเป็นค่าจ้างดำเนินงานให้แทน คาดว่าจะเซ็นสัญญากับเอกชนที่ชนะการประมูลได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ตั้งเป้าหมายเปิดบริการปี 2566

### ●เดินทางงานค้างท่ออีกเพียบ

สำหรับปี 2563 ยังเหลืองานค้างท่อที่อยู่ในแผนปฏิบัติการโครงการสร้างพื้นฐานด้าน

คมนาคมขนส่ง ที่รัฐบาลชุดก่อนผลักดันมาอย่างต่อเนื่อง และกระทรวงคมนาคมจะต้องเดินหน้าต่ออีกเป็นจำนวนมาก ครอบคลุมทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ ไม่ว่าจะเป็นของกรมทางหลวง (ทล.) เช่น มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กม. และมอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-มาเลเซีย ระยะทาง 62.59 กม.

โครงการยกระดับถนนพระราม 2 โครงการส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ จากรังสิตไปยังประตูระบายน้ำพระอินทร์ ระยะทาง 17 กม. มอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บางปะอิน ระยะทาง 30 กม. และทางยกระดับ สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กม. เป็นต้น

ขณะที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังมีรถไฟฟ้าที่จะต้องเดินหน้าต่อ คือ รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ด้านตะวันตก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 16.4 กม. และงานระบบรถไฟฟ้าตลอดเส้นทาง จากช่วงมีนบุรี-บางขุนนนท์ ระยะทางรวม 36 กม. และรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ด้านใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กม.

รฟท.มีรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 350 กม. ที่ไทยจะเป็นผู้ดำเนินการศึกษาและออกแบบเอง หลังจากระยะที่ 1 ช่วง

กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. ให้ทางจีนเป็นผู้ศึกษาออกแบบ

รวมถึงรถไฟฟ้าทางคู่อีกหลายเส้นทาง เช่น 1.ช่วงชุมทางจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. 2.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. 3.ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. 4.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. 5.ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. 6.ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 339 กม. 7.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. และ 8.ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม. เป็นต้น

### ●'ศักดิ์สยาม'ลั่นประมูลทุกงาน

ในเรื่องนี้ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ออกมาระบุว่า โครงการสำคัญที่หน่วยงานกระทรวงคมนาคมจะดำเนินการในปีงบประมาณ 2563 ในส่วนของระบบราง รฟท.ตั้งเป้าหมายจะเปิดประมูลงานโยธาโครงการระบบรถไฟฟ้า

ขานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต, ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงินรวม 2.3 หมื่นล้านบาท ในช่วงต้นปี 2563 นี้ จากนั้นจะทราบผลการประมูลในเดือนกรกฎาคม 2563

ทั้งนี้ กระทรวงได้ขอให้ รฟท.ทบทวนโครงการระบบรถไฟฟ้าขานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงพญาไท-หัวหมาก (มิสซิงลิ้งค์) วงเงิน 4.4 หมื่นล้านบาทอีกครั้ง เนื่องจากเส้นทางบางส่วนทับซ้อนกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน คาดว่า รฟท.จะเสนอเรื่องกลับมาให้กระทรวงคมนาคมในเดือนมกราคมนี้ จากนั้นจะเสนอให้ ครม.พิจารณาขยายกรอบเวลาดำเนินการก่อสร้างของโครงการออกไปจาก 36 เดือน เป็น 54 เดือน

ด้านโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 มีจำนวน 7 เส้นทาง มูลค่ารวม 2.62 แสนล้านบาท รฟท.อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จากนั้นจะเสนอให้ที่ประชุม ครม.พิจารณาเห็นชอบได้ภายในปี 2563

ส่วนโครงการของ รฟม. คือ การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และงานระบบรถไฟฟ้าขบวนรถ และการเดินรถตลอดเส้นทาง วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท คาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุม ครม.เห็นชอบในเดือนมกราคม 2563 จากนั้นจะเปิดประมูลในเดือนมิถุนายน 2563

ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท ผ่านความเห็นชอบจาก ครม.แล้ว คาดว่าจะเปิดประมูลและลงนามสัญญาได้ภายในปี 2563 เช่นกัน

### ●เร่งยกระดับขนส่งทางอากาศ

สำหรับการขนส่งทางอากาศ ในส่วนของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จะเปิดประมูลโครงการพัฒนาสนามบินภูมิภาคทั้งหมด 4 แห่ง ได้แก่ สนามบินกระบี่, สนามบินสุราษฎร์ธานี, สนามบินราชิวาส และสนามบินบุรีรัมย์ วงเงินรวม 3.4 พันล้านบาท โดยคาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้รับเหมาได้ภายในกลางปี 2563 จากนั้นจะเปิดให้บริการในปี 2565-2566

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.อยู่ระหว่างเสนอโครงการก่อสร้าง

ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 4.1 หมื่นล้านบาท และโครงการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่ ระยะที่ 1 วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท ให้สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณา

"โครงการพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ หรือเดิมเรียกว่าโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 (Terminal 2) นั้น การพัฒนาโครงการมีความจำเป็นที่กระทรวงคมนาคม และ ทอท.ต้องเร่งดำเนินการ โดยขณะนี้ทางกระทรวงรอผลการศึกษาจาก ทอท. และรอความเห็นถึงผลกระทบจากปัญหาการจราจรบนถนนมอเตอร์เวย์ หรือถนนรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ติดขัดเพิ่มขึ้นหรือไม่ จาก ทล.และจากคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ให้ความเห็น กรณีที่โครงการดังกล่าวถูกตั้งคำถามจะส่งผลในเรื่องของปัญหาจราจรให้มีความชัดเจน ก่อนที่คมนาคมจะสรุปความเห็นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการเสนออนุมัติจาก ครม.คาดว่าจะเสนอได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้" นายศักดิ์สยามระบุ

นอกจากนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ยังอยู่ระหว่างทบทวนโครงการจัดหาเครื่องบิน ระหว่างปี 2562-2569 วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และแหล่งเงินทุน ซึ่งตามแผนจะต้องเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย พิจารณาภายในเดือนมีนาคม 2563 นอกจากนี้ บอร์ดการบินไทยได้มีมติเห็นชอบร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ท่าอากาศยานอุตะเกา มูลค่า 4.4 พันล้านบาทแล้ว โดยการบินไทยถือหุ้น 2.2 พันล้านบาท เบื้องต้นคาดว่าจะลงนามสัญญาระหว่างผู้ถือหุ้นได้ภายในเดือนสิงหาคม 2563 และเปิดดำเนินการได้ภายในเดือนเมษายน 2566

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ได้เสนอโครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศท่าอากาศยานอุตะเกา วงเงิน 2.71 พันล้านบาท ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา จากนั้นกระทรวงคมนาคมจะเสนอเรื่องให้ ครม.อนุมัติโครงการต่อไป

### ●หนุนพัฒนาขนส่งทางบก-น้ำ

ขณะที่ ทล.จะเปิดประมูลโครงการสำคัญ 5 โครงการ วงเงินรวม 1.3 หมื่นล้านบาท เช่น โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ทั้งหมดภายในเดือนพฤษภาคม 2563 และเปิดให้บริการได้ทั้งหมดในปี 2566

นอกจากนี้ จะผลักดันมอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 3.26 หมื่นล้านบาท และมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบรัฐเอกชนร่วมลงทุน (PPP)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เตรียมเสนอโครงการระบบทางพิเศษ (ทางด่วน) ชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านทิศตะวันออก วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาทต่อกระทรวงคมนาคม และ ครม.อนุมัติ ส่วนบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมให้พิจารณาโครงการพัฒนาพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (เอกมัย) วงเงิน 5.2 พันล้านบาทในรูปแบบพีพีพี

“การขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า (จท.) เตรียมประกวดราคาโครงการก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเดินรถในแม่น้ำป่าสัก เฟสที่ 2 ตอนที่ 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และโครงการเสริมทรายป้องกันกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1 วงเงินรวม 1.1 พันล้านบาท โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ในเดือนมีนาคม 2563 และก่อสร้างเสร็จในเดือนกันยายน 2565 ด้านโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มูลค่า 1.1 แสนล้านบาท ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) อยู่ระหว่างรอผลการอุทธรณ์ของศาลปกครอง หลังจากนั้น กทท.จะพิจารณาดำเนินการต่อไป” นายศักดิ์สยามกล่าวทิ้งท้าย

นี่คือโครงการที่กระทรวงคมนาคมตั้งเป้าหมายจะดำเนินการในปี 2563 นี้ ส่วนจะเดินหน้าได้สำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้จริงหรือไม่ ยังต้องตามลุ้นอย่างใกล้ชิด!

### ทีมข่าวเศรษฐกิจ