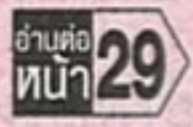


BGSR ปิดดีล 4 หมื่นล. มอเตอร์เวย์ 2 สาย

“กรมทางหลวง” ปิดดีลกลุ่ม BGSR รั้งงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย มูลค่ากว่า 3.9 หมื่นล้านบาท หลังล่าสุด BGSR ยอมลดราคาอีก 10 ล้านบาท คาดเซ็นสัญญาพร้อมกัน เม.ย.63

นายทวิ เกตุลา อ่าง รองอธิบดีกรมทางหลวง ฝ่ายบริหาร รักษาการ



BGSR

อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสาย

บางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) เปิดเผยว่า ขณะนี้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ประชุมสรุปผลการเจรจากับผู้รับงานทั้ง 2 สายทาง คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ เอกชนได้ยอมปรับลดราคาลงมา รวมประมาณ 10 ล้านบาท จากที่ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐ 2 สายทาง รวมมูลค่า 39,138 ล้านบาท โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 21,329 ล้านบาท จากราคากลาง 33,258 ล้านบาท ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทน 17,809 ล้านบาท จากราคากลาง 27,828 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณา BGSR ส่งหนังสือยืนยันราคามาอย่างเป็นทางการ

นายทวิ กล่าวต่อว่า ขั้นตอนจากนี้คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะทยอยลงนามรับรองผลการประชุมอย่างเป็นทางการ จากนั้นจะนำส่งรายละเอียดไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) / สำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อตรวจร่างสัญญา / กระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนลงนามในสัญญา

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่า กรอบการลงนามในสัญญาจะต้องเลื่อนออกไปจากเดิมที่ตั้งเป้าว่าจะลงนามได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 เนื่องจากขั้นตอนที่ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจร่างสัญญานั้น ต้องใช้เวลาประมาณ 30 วัน เพื่อความรอบคอบ ดังนั้นล่าสุดจึงประเมินว่า จะสามารถนำส่งเรื่องเข้า ครม. ได้ในเดือนมีนาคม 2563 และคาดว่า จะลงนามกับผู้รับงานได้ในเดือนเมษายน 2563

นายทวิ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจะสามารถลงนามในสัญญาพร้อมกันทั้ง 2 สายทางเลยหรือไม่นั้น ต้องขึ้นอยู่กับความตัดสินใจของอธิบดีกรมทางหลวง โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา นั้นไม่มีปัญหาเพราะงานก่อสร้างมีความคืบหน้าตามแผน แต่สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ล่าช้ากว่าแผนแล้วกว่า 1 ปี เนื่องจากติดเรื่องการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ทั้งนี้ ตามหลักการแล้ว หลังลงนามในสัญญาประมาณ 6 เดือน กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) โดยต้องส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับงานได้ทั้ง 100% ซึ่งกรณีมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ นั้น เอกชนผู้รับงาน O&M มีความกังวลว่า หากลงนามในสัญญาแล้ว ออก NTP แล้ว แต่ยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับงานได้ก็จะกลายเป็นต้นทุนที่เอกชนต้องแบกรับเดือนละหลายสิบล้านบาท เพราะต้องเตรียมบุคลากร แรงงาน และวัสดุอุปกรณ์ไว้รองรับ แต่ยังไม่ได้ทำงาน

“เรื่องเซ็นสัญญาต้องขึ้นอยู่กับความตัดสินใจของอธิบดีกรมทางหลวงว่าจะให้เซ็นพร้อมกันทั้ง 2 สายทางหรือไม่ เพราะอย่างที่บอกว่า สายบางปะอินฯ นั้นไม่มีปัญหาเพราะงานก่อสร้างคืบหน้าตามแผน เมื่องานก่อสร้างเสร็จ งานระบบ O&M ก็เข้าทำงานได้เลย แต่สายบางใหญ่ งานก่อสร้างล่าช้าไปกว่า 1 ปีแล้ว ถ้าเซ็นสัญญาแล้วส่งมอบพื้นที่ไม่ได้จะเป็นปัญหาหรือไม่ เอกชนก็มีความกังวลเรื่องนี้มากเหมือนกันเพราะเป็นต้นทุนที่เขาต้องแบกรับ” นายทวิ กล่าว

สำหรับกลุ่ม BGSR ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัทราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ■