

ร.ฟ.ท.ยึดมติคนร.ตั้งบ.ลูกสายสีแดง เร่งชี้แจง"คมนาคม"ยันเดินรถเอง

ผู้จัดการรายวัน360° - ร.ฟ.ท.ยึดมติ คนร. บริหารสายสีแดง โดย อภิเษก บ.แอร์พอร์ตลิงก์ ซึ่งมีผลศึกษาครบถ้วน หาก ครม.เห็นชอบจัดตั้งได้ทันที เร่งชี้แจงคมนาคมในต้น ม.ค. 63 พิสูจน์ผลประกอบการ 5 ปี ส่วน PPP เป็นแนวคิดแต่ยังไม่มีการศึกษารายละเอียด

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดตั้งบริษัทลูกเดินรถสายสีแดงว่า จากที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้ศึกษาเปรียบเทียบ รูปแบบการบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) บริหารเอง กับ การให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน (PPP) เพื่อให้การบริหารโครงการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งอยู่ระหว่างรอให้ ร.ฟ.ท.ส่งข้อมูลเพิ่มเติมเข้ามา จากนั้นจะเร่งสรุปเพื่อรายงานต่อ รมว.คมนาคม ในเดือน ม.ค. 2563

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า ร.ฟ.ท. อยู่ระหว่างทำข้อมูลเพิ่มเติม ให้กระทรวงคมนาคม โดยยืนยันรูปแบบการจัดตั้งบริษัทเดินรถสายสีแดง ด้วยการเพิ่มพันธกิจให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ปัจจุบัน

การบริหารโครงการ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ตามมติ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เนื่องจากเป็น รูปแบบที่ได้มีการศึกษารายละเอียดไว้แล้ว และหาก คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบจะสามารถดำเนินการได้ทันที

"ภายในต้นเดือน ม.ค. 63 จะส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ทางกระทรวงคมนาคมได้ เพราะส่วนใหญ่เป็นเรื่องที่มีข้อมูลอยู่แล้ว ทั้งแผนการก่อสร้างรถไฟฟ้า การโอนย้าย ขณะนี้ ทางแอร์พอร์ตลิงก์ได้มีการทยอยส่งพนักงานไปอบรมเพื่อดำเนินการบริหารรถไฟฟ้าสายสีแดงแล้ว ส่วนรูปแบบ PPP เป็นแนวคิดหนึ่งที่กระทรวง

นำมาพิจารณาเปรียบเทียบ และยังไม่ได้มีการศึกษารายละเอียด"

สำหรับความคืบหน้าการโอน โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ช่วงพญาไท-มักกะสัน-สุวรรณภูมิ ให้กับบริษัท รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) ตามเงื่อนไข โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) นั้น นายวรวิทย์กล่าวว่า กลุ่มซีพีจะต้องรับมือโครงการหลังลงนามสัญญาภายใน 2 ปี พร้อมกับชำระเงินจำนวน 10,671,090,000 บาทให้ครบ ซึ่งขณะนี้ ทางซีพียังไม่ได้

ส่งแผนทำดิวติลิจเนสซ์ (due diligence)

ส่วนการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงนั้น ขณะนี้พระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) การกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนพื้นที่กรุงเทพฯ สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ออกมาแล้ว คาดว่า ภายในเดือน ม.ค. 2563 ฝ่ายออกแบบจะเริ่มหารือกัน

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 15 พ.ค. 2562 คนร.มีมติเห็นชอบ การเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยการเพิ่มพันธกิจให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งจะเป็นการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินและบุคลากรของ ร.ฟ.ท. ที่มีอยู่อย่างคุ้มค่า โดยให้ปรับปรุงแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้และทำกำไร

โดยบริษัทลูกสายสีแดง จะบริหารแบบ Net Cost รับความเสี่ยงในการบริหารโครงการเอง โดยเงินทุนบริษัทใน 5 ปี วงเงิน 3,300 ล้านบาท โดยปีแรก (2564) จะจัดสรรให้ 989 ล้านบาท สำหรับเป็นค่าจัดหาลูกเรือเริ่มต้นประมาณ 680 ล้านบาท และสำหรับชดเชยการขาดทุนประมาณ 300 ล้านบาท เนื่องจาก ประเมินปีแรกจะมีผู้โดยสารประมาณ 5 หมื่นคนต่อวัน ขณะที่จุดคุ้มทุนจะอยู่ที่ 8 หมื่นคนต่อวัน.