



การพัฒนาอีอีซีในปี 2563 ต้องขับเคลื่อนหลายมิติอื่น  
ทั้งการพัฒนากำลังคน สิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยว  
สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

# 'สมคิด' เร่งเครื่องลงทุนอีอีซี

| ความคืบหน้าโครงสร้างพื้นฐาน EEC                       |                                       |                                                           |                               |           |                    |                                    |              |           |               |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|--------------------|------------------------------------|--------------|-----------|---------------|
|                                                       | ปี 2561                               | ม.ค.-มี.ค. 2562                                           | เม.ย.-มิ.ย.                   | ก.ค.-ก.ย. | ต.ค.-ธ.ค.          | ม.ค.-มี.ค. 2563                    | เม.ย.-มิ.ย.  | ก.ค.-ก.ย. | เปิดดำเนินการ |
| <b>รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน</b>                | 12 พ.ย. ยื่นข้อเสนอ                   |                                                           | เม.ย. ได้ออกข                 |           | 24 ต.ค. ลงนามสัญญา |                                    |              |           | 2568          |
| <b>สนามบินอู่ตะเภา</b>                                | 12 พ.ย. ประกาศเชิญชวน 16 พ.ย. ขาย RFP | 21 มี.ค. ยื่นข้อเสนอ                                      |                               |           | ธ.ค. ได้ออกข       |                                    |              |           | 2567          |
| <b>ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน</b>                         | 30 พ.ย. ประกาศเชิญชวน 9 พ.ย. ขาย RFP  | จบยื่น ข้อเสนอเดิม (แอร์บัส ไม่พร้อมยื่น)                 |                               |           |                    | ม.ค. ยื่นข้อเสนอใหม่ มี.ค. ได้ออกข |              |           | 2566          |
| <b>ท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 ระยะที่ 3</b>                | 5 พ.ย. ประกาศเชิญชวน 9 พ.ย. ขาย RFP   | 15 ก.พ. ยื่นข้อเสนอ                                       | มิ.ย. ได้ออกข                 |           | 1 ต.ค. ลงนามสัญญา  |                                    |              |           | 2568          |
| <b>ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3</b>                      | 1 พ.ย. ประกาศเชิญชวน 5 พ.ย. ขาย RFP   | 28 ม.ค. ชวนใหม่ 29 ม.ค. ขาย RFP ใหม่ 29 มี.ค. ยื่นข้อเสนอ |                               |           |                    | ม.ค. ได้ออกข                       |              |           | 2568          |
| <b>เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)</b> | 1 พ.ย. ประกาศเชิญชวน 5 พ.ย. ขาย RFP   |                                                           | 5 มิ.ย. ไม่มีออกข ยื่นข้อเสนอ |           |                    | ม.ค. ขาย RFP ใหม่                  | พ.ค. ได้ออกข |           | 2565          |

ที่มา: สกพอ. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

## นัด สกพอ. 6 ม.ค. วางแนวทางขับเคลื่อน

**กรุงเทพธุรกิจ** ● “สมคิด” นัดถก สกพอ. 6 ม.ค. นี้ วางแนวทางขับเคลื่อนอีอีซีปี 2563 พัฒนาพื้นที่ต่อเนื่อง การท่องเที่ยว กระจายรายได้ “คณิศ” รับโจทย์สกพอ. ต้นแผน สาธารณสุข ดึงเอกชน-อปท. ร่วมทุน ศูนย์การแพทย์ทันสมัย เร่งโครงสร้างพื้นฐาน ลุ้นเอ็มอาร์ไอได้ข้อสรุป ก.พ. นี้

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า วันที่ 6 ม.ค. 2563 จะเดินทางไปตรวจเยี่ยมการทำงานของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อดูแผนงานที่จะขับเคลื่อนในปี 2563 และโครงการสำคัญในระยะต่อไปภายหลังจากที่ในปี 2562 สามารถขับเคลื่อนโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ไปได้พอสมควร ทั้งนี้ ต้องวางแผนการพัฒนาโครงการ

ในระยะต่อไปทั้งในส่วนของการโครงการที่เหลือ เช่น โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) รวมถึงโครงการที่เกี่ยวข้องกับอีอีซีเพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์ในโครงการนี้ในวงกว้าง สำหรับแผนงานที่จะต้องทำต่อไปในพื้นที่อีอีซีนอกจากเรื่องการติดตามขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งเป็นมิติทางเศรษฐกิจในปี 2563 จะต้องมีการขับเคลื่อนในมิติอื่นทั้งในเรื่องของการพัฒนากำลังคน สิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยวเพื่อกระจายรายได้ และลดความเหลื่อมล้ำในพื้นที่อีอีซี

“ในอีอีซีบางพื้นที่ประชากรรายได้สูงมาก เช่น ระยองมีจีดีพีอันดับหนึ่งของประเทศ ก็ต้องไปดูว่าจะกระจายรายได้บางส่วนเรื่องการพัฒนาคนแรงงานก็ได้มีการสั่งการไปแล้วว่าให้ร่วมกับกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมไปจัดทำแผนในการพัฒนาแรงงานโดยใช้โมเดลโคเซ็นของญี่ปุ่นที่มาจับมือร่วมกับสถานศึกษาในไทยแล้วหนึ่งแห่ง”

#### มอบ สศช.ทำงานร่วมกัน

นายสมคิด กล่าวว่า เมื่อวันที่ 25 ธ.ค. ที่ผ่านมาได้มอบหมายการบ้านให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความต่อเนื่องของการพัฒนาอีอีซี ซึ่งหลังจากมีการผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแล้ว สศช.ต้องร่วมวางแผนพัฒนาอีอีซีระยะต่อไป เช่น การพัฒนาการท่องเที่ยว การดูแลสิ่งแวดล้อม การเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

นอกจากนี้ สศช.จะต้องดูการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (เอสอีซี) และการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งต้องสร้างความเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจดังกล่าวเข้าด้วยกันเพื่อสร้างประโยชน์ทางเศรษฐกิจสูงสุด และเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์อินโดแปซิฟิกด้วย

#### นายกฯสั่งดูแลคนพื้นที่

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ สกพอ. กล่าวว่า การทำงานของ สกพอ. ในช่วงที่ผ่านมาได้มีการดำเนินการในเรื่องสำคัญ ซึ่งเป็นหลักในเรื่องการเดินทางโครงการในระยะแรก เช่น การออก พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561 ส่วนการผลักดันโครงสร้างพื้นฐานก็ดำเนินการไปมากพอสมควรในการประมูล

ทั้งนี้ การพัฒนาอีอีซีในภาพใหญ่ทั้งเรื่องกฎหมายและโครงสร้างพื้นฐานจึงถือได้ว่าเดินไปข้างหน้าระดับหนึ่ง ซึ่งในการประชุม กพอ. ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 6 ธ.ค.2562 นายกรัฐมนตรีให้นโยบายว่าการทำงานของ สกพอ. ในปี 2563 และในระยะต่อไป ให้เน้นการทำงานเรื่องการพัฒนาพื้นที่ คือ การสร้างผลประโยชน์ให้กับคนในพื้นที่โดยเฉพาะการดูแลผู้มีรายได้น้อย รวมทั้งการดูแลสิ่งแวดล้อมการพัฒนาเมืองเพื่อประโยชน์ในพื้นที่

นายคณิตกล่าวว่า การพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่อีอีซี จะมีการพัฒนาด้านการสาธารณสุข โดยจะนำแผนที่พัฒนาร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขในระยะ 5-6 เดือนที่ผ่านมา ผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

#### จัดแผนดูแลสุขภาพชุมชน

หลักการสำคัญของแผนงานที่ กพอ. อนุมัติ คือ การให้จัดทำข้อมูลสุขภาพประชาชนในพื้นที่ให้เป็นข้อมูลชุดเดียวกันเพื่อสะดวกในการนำไปพัฒนาระบบการให้บริการสาธารณสุขแก่ประชาชนได้อย่างเหมาะสมตามแนวทางการพัฒนาสาธารณสุขในพื้นที่อีอีซีให้มีระบบสาธารณสุขที่ดีขึ้นได้แก่ การมีโรงพยาบาลที่เพียงพอ ไม่แออัดโดยใช้โรงพยาบาลเอกชนเป็นเครือข่ายของระบบบริการสุขภาพของรัฐ

รวมถึงการมีระบบรับผู้ป่วยทั่วพื้นที่หรือมีหน่วยบริการปฐมภูมิ เชื่อมโยงกับเครือข่ายโรงพยาบาลและสถานพยาบาลในพื้นที่ทุกระดับ มีศูนย์กลางทางการแพทย์ด้านการรักษาพยาบาล (Medical Hub) ให้บริการทางการแพทย์ยุคใหม่ตั้งแต่ระดับยีน

นอกจากนี้ จะเปิดโอกาสให้รัฐและเอกชนร่วมลงทุนกันในโครงการที่เกี่ยวข้องกับสาธารณสุข โดยเป็นการร่วมลงทุนกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

“เรื่องของสุขภาพและสาธารณสุขได้มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมากำกับดูแลเรื่องนี้แล้วโดยมีปลัดกระทรวงสาธารณสุขเป็นประธาน และอยู่ภายใต้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ที่มีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน เพื่อขับเคลื่อนเรื่องนี้ให้ได้เร็วที่สุด”

#### เร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

สำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่อีอีซีซึ่งในปี 2563 ต้องดูความคืบหน้าของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ที่ต้องเร่งดำเนินการแต่ต้องดูในส่วนของค่าตัดสินของศาลปกครองสูงสุดด้วยว่าจะตัดสินอย่างไร

ส่วนการเร่งรัดโครงการในส่วนโครงสร้างพื้นฐานตั้งแต่ 2563 เป็นต้นไป ในส่วนที่โครงการที่มีความล่าช้าจะต้องไป

เร่งรัดในช่วงการของก่อสร้างโครงการ ซึ่งทั้งโครงการท่าเรือมาตาฟูดเฟส 3 และสนามบินสามารถที่จะทำได้ ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ต้องไปเร่งรัดในส่วนของการส่งมอบพื้นที่ให้ได้ตามแผน

ส่วนโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) สนามบินอู่ตะเภาคืบหน้าไปมากและคาดว่าข้อตกลงระหว่างบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัท แอร์บัส ประเทศฝรั่งเศสจะได้ข้อสรุปเดือน ม.ค.2563

“ความล่าช้าของโครงสร้างพื้นฐานอีอีซีมาจากการส่งเรื่องไปที่ศาลซึ่งเมื่อเรื่องไปถึงศาลแล้วก็เป็นเรื่องของกระบวนการที่ต้องดำเนินการไปตามขั้นตอน”