

## Line ทาง

●●● 3 วันช่วงเปิดศึกประชุมสภาผู้แทนราษฎร วาระการอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาล ขามนี้กระทรวงคมนาคมค่อนข้างเจ็บเหว เพราะ รว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ และ รวช. อธิรัฐ รัตน์ เศรษฐ กับ รวช. อวาร เสนเนียม ต้องเข้าประชุมวาระเดือด ขณะที่หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมก็พร้อมพรี! สแตนค์บายจัดเตรียมข้อมูลแม้รัฐมนตรีกระทรวงยักษ์ใหญ่ไม่ใช่ เป้าที่ฝ่ายค้านถล่ม แต่น่าจะไม่ทันถูกแซะ! บ้างไม่มากนักน้อย ●●● แต่ที่ร้อนกว่าสภา ก็คือ “โควิด-19” แม้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะแจ้งในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 24 ก.พ.ที่ผ่านมาว่า ได้รับคำชมเชยจากหลายประเทศเรื่องการรับมือการแพร่ระบาดเชื้อไวรัส โควิด-19 ซึ่งมีความร่วมมือจากหลายหน่วยงาน เช่น การฆ่าเชื้อ ทำความสะอาดตามระบบขนส่งมวลชนสาธารณะของกระทรวงคมนาคม ●●● นายฯ ฝากทุกกระทรวงให้ดูแลมาตรการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ เน้นมาตรการเชิงรุกเพื่อวางแผนรองรับล่วงหน้า เป็นหลักการบริหารความเสี่ยง โดยกำชับให้เตรียมการรองรับหากถึงระยะ 3 ●●● ให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วน เข้มแข็งเข้มขันกันต่อไป โดยเฉพาะตามด่านชายแดนที่อาจจะมีนักท่องเที่ยวหลุดเข้ามาจากการเฝ้าระวังตามระบบ จะได้ไม่เข้าสู่ระยะ 3 เหมือนอีกหลายประเทศที่คุณไม่อยู่ ●●● ผู้ประกอบการโหมคมนาคน นอกจากร้านค้าตามสนามบิน และ

แท็กซี่ที่เดือดร้อนอย่างหนัก เพราะนักท่องเที่ยวหายแล้ว ล่าสุด นายสุวิทย์ เกตุประยูร อุปนายกสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย(สพท.) ออกมาเปิดเผยว่า สมาคมฯ ส่งหนังสือถึง นายกรัฐมนตรี รว.คมนาคม และ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รว.การท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อให้หามาตรการเยียวยาผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทาง(รถ 30) หรือรถเช่าเหมา ●●● เนื่องจากรถที่ได้รับผลกระทบจากนักท่องเที่ยวจีนได้หวั่น อินเดีย และเวียดนาม หดหายจากที่เคยท่องเที่ยวพัตยา เกาะเสม็ด จ.ระยอง พระนครศรีอยุธยา และตลาดน้ำดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี ตอนนี้อยู่จะร้าง.....



สุวิทย์

รถท่องเที่ยวที่มีอยู่ประมาณ 4,000 คันต้องจอดทิ้งเพราะไม่มีงาน รายได้ประมาณเดือนละ 5,000 ล้านบาทสูญหายไปหมด ●●● ขอให้ภาครัฐช่วยหาแหล่งเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำสุด แบ่งเป็นผู้ประกอบการรายย่อย รายละ 5 ล้านบาทและผู้ประกอบการรายใหญ่ รายละ 10 ล้านบาท 6 เดือน

ถึง 1 ปี ●●● เพื่อเยียวยาพนักงานขับรถ 4,000 คน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับตัวรถท่องเที่ยว 1,500 คน ที่ต้องตกงาน รวมทั้งการขอผ่อนผันการพักชำระค่างวดรถ จากบริษัทไฟแนนซ์ และธนาคาร ทั้งคืนและดอกเบี้ยให้ชะลอออกไปก่อนเป็นเวลา 6 เดือน ●●● โควิด-19 อานุภาพหนักหน่วงรุนแรงมากกกจริง ๆ โดยเฉพาะผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ ที่จะเกี่ยวพันถึงการเมืองและสังคม แม้ส่วนตัวจะค่อนข้างเชื่อมั่นกับกระทรวงสาธารณสุขที่ควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดในประเทศไทยได้ดีก็ตาม ...ดูแลรักษาสุขภาพกายสุขภาพใจกันด้วย ●●●



transport@dailynews.co.th