

หน้าแรก / เศรษฐกิจมหภาค / Mega Project / เปิดโมเดลแบรีเออร์หุ้มยาง หนุนลดอุบัติเหตุ



## เปิดโมเดลแบรีเออร์หุ้มยาง หนุนลดอุบัติเหตุ

24 Feb 2020

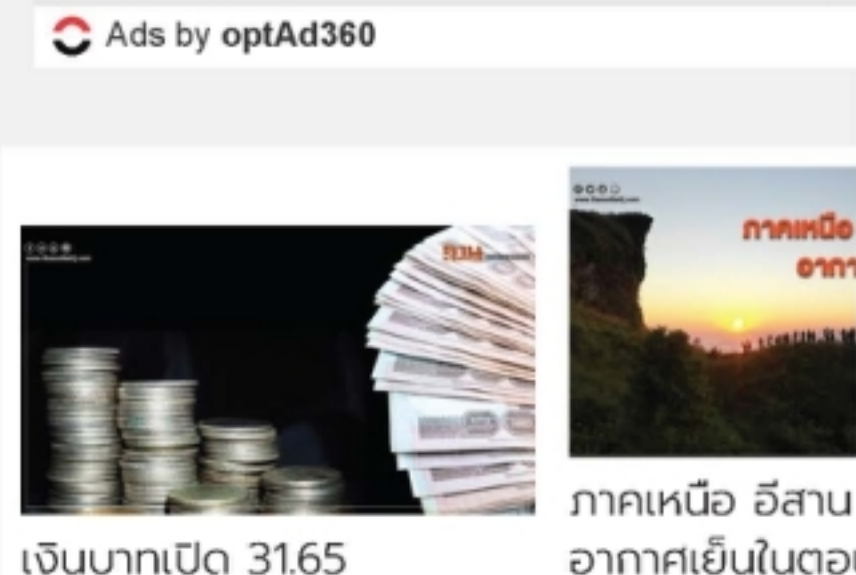
อ่าน 112 ครั้ง



Ads by AdAsia



คมนาคมร่วมสังเกตการณ์การทดสอบการรับแรงกระแทกของคอนกรีตแบรีเออร์หุ้มยางพารา หวังช่วยเกษตรกร เร่งต่อยอดโครงการฟื้นถนนในไทย





Advertisement

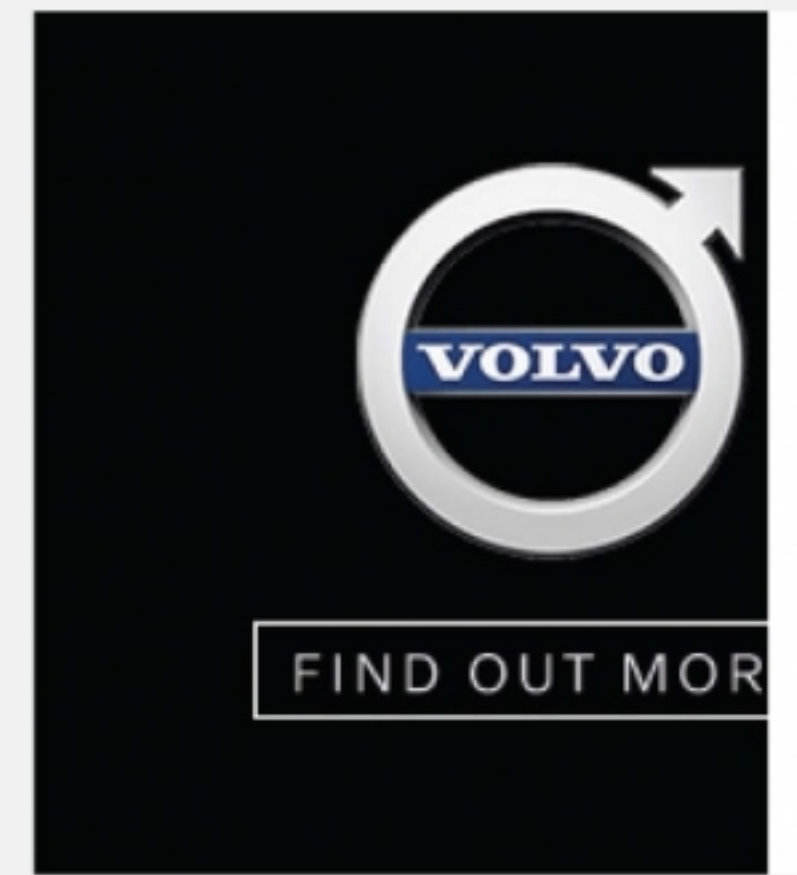


Advertisement



คณะกรรมการคมนาคม เดินทาง ไป พร้อมด้วย นายสรายุทธ ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง นายปฐุม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท และนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้แทนกองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมสังเกตการณ์การทดสอบการรับแรงกระแทกของคอนกรีตแบรีเออร์หุ้มยางพาราเพื่อประเมินสมรรถนะความปลอดภัย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 ที่ผ่านมา ณ สาธารณรัฐเกาหลี

การทดสอบดังกล่าว ใช้รถกระบะขับเคลื่อนแบบไร้คนขับ โดยควบคุมด้วยระบบคลื่นแม่เหล็ก ด้วยความเร็วในการชน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง มุมชน 20 องศา รถกระบะมีน้ำหนัก 2,000 กิโลกรัม ตามมาตรฐาน EN13146-3 (Euro Code)



ทดสอบกับแบรีเออร์คอนกรีตที่ไม่ได้หุ้มยางพาราจะชนทะลุแท่งคอนกรีต การชนแนว แบรีเออร์หุ้มยางพารา มีค่าระยะการร่นของแบรีเออร์ที่อยู่ในระยะปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ ตามหลักการทดสอบที่ปลอดภัยการชนในลักษณะนี้ต้องมีระยะการร่นที่ไม่เกิน 1 เมตร จากเส้นจราจร ผลการทดสอบครั้งนี้ทดสอบได้ระยะร่นเพียง 50 เซนติเมตรอีกทั้งยังรับแรงกระแทกได้ดีโดยหุ่น คาดเข็มขัดนิรภัย ในรถกระบะไม่กระเด็นเปลี่ยนทิศทาง (รับแรงกระแทกน้อยกว่า 60g) ซึ่งค่ามาตรฐานในการรับแรงกระแทกจากตัวรถมายังคนขับที่ปลอดภัยตามหลักสากลไม่ควรสูงกว่า 60g โดยการทดลองฯ วัดค่าจากอุปกรณ์ sensors ที่ติดตามหุ่น ภายใต้การคาดเข็มขัดนิรภัย นอกจากนี้ แผ่นยางบนแท่งคอนกรีตเสียหายเพียง 4 แผ่น บางแผ่นสามารถนำกลับมาใช้งานได้ใหม่ ซึ่งปกติแผ่นยางจะหลุดเพราะการชนทำให้เกิดแรงเฉือนมากกว่า 3 ตันต่อตารางเมตรเป็นต้น



- เงินบาทเปิด 31.65
- ภาคเหนือ อีสาน และกลาง มีอากาศเย็นในตอนเช้า
- ทางรอดแมป 3 โอเปอเรเตอร์ ชัดเดือน5G



ไม่พลาดข่าวสำคัญ แค่อกดเป็นเพื่อน กับ LINE @thansettakij